



Silla de ruedas con basculación y reclinación manual

Wheelchair with manual tilt and recline

Cadeira de rodas com inclinação e reclinção manual



Manual de usuario en Español	
Silla de ruedas con basculación y reclinación manual	... 3
Owner's manual in English	
Wheelchair with manual tilt and recline	... 66
Manual do usuário em Português	
Cadeira de rodas com inclinação e reclinção manual	... 125



USA - Loh Medical Headquarters

 Info@lohmedical.com
 (570) 213 7984

Brasil

 infobrasil@lohmedical.com
 (11) 99132-1853 

México

 infomexico@lohmedical.com
 (52) 56 2099 9337 

Costa Rica

 infocostarica@lohmedical.com
 2236-7626 

Colombia

 ventascolombia@lohmedical.com
 (314) 9416 8450 

**Aruba | Barbados | Bermuda | Curacao
Ecuador | Guatemala | Panamá
Puerto Rico | Trinidad y Tobago**

 caribe@lohmedical.com
 +1 (570) 319 4647 

**Argentina | Bolivia | Chile | Paraguay
Perú | Uruguay**

 infoconosur@lohmedical.com
 +1 (570) 218 4990
 +54 9 3489 48-5497

**Bahamas | Bonaire | República Dominicana
El Salvador | Honduras | Islandia | Jamaica
Nicaragua | Otros**

 ventas@lohmedical.com
 +1 (570) 213 7984
 +1 272 6109



318 Davis St, Clarks Summit, PA 18411 www.lohmedical.com

ESPAÑOL

ÍNDICE

1. Introducción	6
1.1 Áreas de uso/indicaciones de Coyote T+	7
1.2 Contraindicaciones	8
1.3 Calidad y durabilidad	8
1.4 Medio ambiente y eliminación de residuos	8
1.5 Información para la reutilización	9
1.6 Acerca de este manual	9
1.7 Medidas vitales	10
2. Referencia rápida	13
3. Descripción	14
3.1 Información sobre Coyote T+	14
4. Características	15
4.1 Accesorios	15
5. Montaje y ajuste	17
5.1 Desembalaje	17
5.2 Ajustes iniciales para el usuario - visión general	17
5.3 Montaje de las ruedas	19
5.3.1 Ruedas motrices de 16"	19
5.3.2 Ruedas motrices con desbloqueo rápido	19
5.3.3 Ángulo correcto del cuadro	20
5.3.4 Desbloqueo rápido de la rueda principal	20
5.3.5 Reposicionamiento de los soportes de la rueda principal hacia delante y hacia atrás	20
5.3.6 Ajustes de altura reposicionando las ruedas en los soportes de las ruedas principales	22
5.3.7 Dispositivos anti-vuelco	24
5.3.8 Ajuste del pedal de paso a paso	25
5.3.9 Horquilla delantera	25
5.3.10 Posición de las ruedas en la horquilla delantera	25
5.3.11 Ruedas delanteras	26
5.3.12 Frenos	26
5.3.13 Ajuste del freno del usuario	27
5.3.14 Ajuste del freno de tambor	28
5.4 Montaje del asiento - altura del asiento de la silla de ruedas	28
5.4.1 Asiento altura	28
5.4.2 Placa del asiento - ajustes de la profundidad del asiento	28
5.5 Montaje y colocación del respaldo de la silla	32
5.6. Evaluación y elección del resorte a gas del respaldo.	32
5.6.1 Cambio del resorte de gas de reclinación	32
5.6.2 Cambio del resorte de gas de inclinación	33
5.7 Montaje y colocación del apoyacabezas	33

5.7.1 Apoyacabezas	33
5.8 Ajuste de los apoyabrazos	35
5.8.1 Altura de los apoyabrazos	35
5.8.2 Profundidad de los apoyabrazos	35
5.8.3 Manipulación de los apoyabrazos	36
5.9 Soportes para las piernas	36
5.9.1 Ajustes de altura y longitud de los soportes para las piernas	36
5.9.2 Soportes para las piernas universales	37
5.9.3 Soportes para las piernas con ángulo ajustable	38
5.9.4 Montaje y extracción de los soportes para las piernas	40
5.9.5 Bloqueo de la placa de pie	40
5.10 Bloqueo de abducción	41
6. Uso diario	41
6.1 Palabras clave sobre la inclinación y la reclinación de las sillas de ruedas confortables	42
6.2 Disminuir la posibilidad de deslizamiento, corte y úlceras por presión	42
6.3 Funcionamiento de la inclinación: reclinación del respaldo de la silla	43
6.4 Funcionamiento de la inclinación: inclinación de la unidad del asiento	43
6.5 Practicar el uso del sistema de inclinación y reclinación	45
6.6 Traslado hacia y desde la silla de ruedas	45
6.7 Uso de una elevación de paciente:	45
6.8 Manejo diario del asistente	46
6.8.1 Arco de empuje	46
6.8.2 Antivuelco	46
6.8.3 Pedal de trampeo	46
6.8.4 Frenos	47
6.8.5 Soportes para brazos	47
6.8.6 Montaje del soporte para la cabeza	48
6.8.7 Montaje de los soportes para las piernas	49
7. Transporte	50
7.1 Transporte en coche	50
7.2 Plegado para el transporte	52
7.3 Transporte en avión	53
7.4 Viajes en transporte público	53
8. Maniobras	54
8.1 Técnicas generales	54
8.2 Técnicas de conducción - subir escalones	55
8.3 Técnicas de conducción - bajar escalones	56
8.4 Técnicas de conducción - pendientes	56
8.5 Técnicas de conducción - subir y bajar escaleras	57
8.6 Traslado	57
8.7 Punto de equilibrio	58
8.8 Elevación de la silla de ruedas	58

9. Mantenimiento	59
9.1 Instrucciones de mantenimiento	59
9.2 Limpieza y lavado	59
9.3 Almacenamiento a largo plazo	60
10. Solución de problemas	61
11. Pruebas y garantía	62
11.1 Pruebas	62
11.2 Garantía	62
11.3 Reclamación	62
11.4 Adaptaciones personalizadas/individuales	63
11.5 Combinaciones con otros productos	63
11.6 Servicio y reparación	64
12. Medidas y peso	65

Distribuidor:
Número de serie:
Fecha:
Sello:

1. INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

¡Ha hecho una gran elección al comprar una silla de ruedas **Coyote T+** con basculación en el espacio!

En las siguientes páginas, aprenderá a aprovechar al máximo todo lo que este producto tiene para ofrecer.

¡Muchas gracias por su confianza!

Esta silla de ruedas ha sido probada y certificada de acuerdo con los requisitos de la FDA, CE, BSEN 12183 y las normas ABNT NBR ISO 7176-1 :2018, 7176-3 :2015, 7176-7 :2009, 7176-8 :2009, 7176-15 :2009.

Fabricante:

Loh Enterprises, LLC dba Loh Medical
318 Davis St. Clarks Summit, PA 18411
USA

Para comunicarse con el servicio de atención al cliente, visite:

<https://www.lohmedical.com/es/contacto>

Coyote T+ es una silla de ruedas con basculación y reclinación para usuarios en crecimiento, adolescentes y adultos. Las pruebas fueron realizadas por TÜV SÜD Product Service GmbH en Alemania.

En OneLoh creemos que las sillas de ruedas deben elegirse en función de una evaluación exhaustiva centrada en las necesidades del usuario y las demandas del entorno. Es fundamental conocer las posibilidades y los límites que ofrece la silla de ruedas.

Coyote T+ es una silla de ruedas diseñada para usuarios con grandes necesidades de comodidad y ajustes. Tiene un asiento y un respaldo ajustables, lo que facilita al usuario el cambio de posición, la movilización o la corrección de la postura (estabilización).

Coyote T+ ha sido sometida a pruebas de choque en el centro de pruebas internacional TASS en Helmond, Países Bajos, de acuerdo con la norma ISO 7176-19:2022



El peso máximo del usuario es de 136 kg, también cuando se utiliza como asiento en un automóvil con sistema de tránsito incluido. Al montar accesorios como el kit de alimentación, etc., el peso de los accesorios debe restarse del peso máximo del usuario. Las especificaciones varían según el país.

La silla de ruedas **Coyote T+** está identificada en la Nomenclatura Global de Dispositivos Médicos GMDN 41620 - Silla de ruedas impulsada por el acompañante/ocupante, con tracción en las ruedas traseras, no plegable.

1.1 Áreas de uso/indicaciones

Coyote T+ es una silla de ruedas multifuncional, reclinable e inclinable para el transporte con ruedas de adolescentes y adultos con discapacidades físicas y/o mentales, parcial o totalmente inmóviles. **Coyote T+** tiene un sistema modular que se puede personalizar y ajustar según las necesidades del usuario.

Proporciona un medio por el cual una persona discapacitada que requiere la posibilidad de variar la posición sentada de la actividad al descanso se beneficiará del uso de las funciones de basculación y reclinación. Está diseñada para usuarios con necesidad de comodidad y alivio. La combinación entre el sistema de asiento y la solución ergonómica en la construcción del marco ofrece muchas posibilidades de adaptación y ajustes.

Beneficios importantes de Coyote T+

Las discapacidades pueden tener múltiples causas. **Coyote T+** cuenta con asiento y respaldo regulables en ángulo, facilitando así al usuario el cambio de posición,

la movilización o la corrección postural (estabilización), en cualquier situación en la que se presenten los siguientes impedimentos funcionales con sus múltiples causas posibles:

- Movilidad limitada o nula
- Fuerza muscular limitada o nula
- Rango de movimiento limitado
- Estabilidad del tronco y del cuerpo nula o limitada
- Hemiplejía
- Trastornos de tipo reumático
- Lesiones craneoencefálicas
- Parálisis Cerebral y otros trastornos neurológicos o geriátricos.



Antes de utilizar **Coyote T+**, un profesional capacitado debe realizar una evaluación de la posición del asiento.



Si nuestras soluciones estándar no cubren sus necesidades, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente para obtener soluciones personalizadas.

1.2 Contraindicaciones

No debe utilizarse si:

- El usuario presenta movimientos involuntarios fuertes. Se recomienda el uso del Sistema Dinámico para estos usuarios.

1.3 Calidad y durabilidad

La silla de ruedas **Coyote T+** ha sido probada en TÜV SÜD Product Service GmbH en Alemania, de acuerdo con la norma europea DIN EN 12183:2014. Como fabricante, OneLoh A.S evalúa la prueba como equivalente a 5-6 años de uso normal de la silla.



La discapacidad del usuario, la dureza del uso, así como el nivel y la regularidad del mantenimiento realizado, son los factores que determinan en primer lugar la durabilidad de la silla de ruedas.

Por lo tanto, la durabilidad variará en función de estos factores. Con un mantenimiento adecuado, se puede esperar que la vida útil de la silla de ruedas supere en muchos años el período de garantía de 5 años.

1.4 Medio ambiente y eliminación de residuos

OneLoh y sus proveedores desean proteger el medio ambiente.

Esto significa:

- Que evitamos el uso de sustancias y procesos nocivos para el medio ambiente en la mayor medida posible.



- Que los productos de OneLoh tienen una larga vida útil y un alto grado de flexibilidad, en beneficio del medio ambiente y la economía.
- Que todo el embalaje puede reciclarse.
- Que la silla de ruedas se diseñó para separarse en sus componentes, para facilitar el reciclaje.



Póngase en contacto con su agente de reciclaje local para obtener información correcta sobre cómo manipularla en su zona.



RANGO DE TEMPERATURA

La silla de ruedas **Coyote T+** está diseñada para un rango de temperatura de -10 °C a +40 °C

1.5 Información para la reutilización

Todos los productos de OneLoh están diseñados para requerir poco mantenimiento y servicio a lo largo de los años. Todos los productos pueden ser adaptados para su reutilización por un distribuidor autorizado. Para garantizar el rendimiento y la seguridad, OneLoh recomienda realizar las siguientes pruebas antes de cualquier reutilización.

- Examine los siguientes componentes para comprobar su funcionamiento, integridad, etc. y sustituya las piezas si es necesario:
- Estructura de la silla de ruedas
- Ruedas delanteras
- Ruedas traseras sólidas
- Bujes
- Función de freno
- Estabilidad direccional de las ruedas
- Cojinetes: compruebe el desgaste y la lubricación.
- Reposapiernas
- Reposabrazos
- Función de reclinación/basculación
- Barra de empuje/manijas
- Antivuelco

Por razones de higiene: sustituya la funda del reposacabezas por un nuevo usuario.

Tenga en cuenta también el contenido de la Sección 9.2 Limpieza y cuidado.

1.6 Acerca de este manual

Para evitar daños durante el uso de **Coyote T+**, lea atentamente este manual antes de comenzar a utilizar la silla.



Símbolo de acciones prohibidas.

No se podrá reclamar ninguna garantía cuando se implementen estas acciones.



Símbolo de advertencia.

Siempre que este símbolo se utiliza, se debe tener precaución.



Símbolo de información importante.



Símbolo de consejos útiles.



Símbolo de herramientas.



Símbolo de:

Pendiente máxima segura para freno de mano.



Símbolo de: Peso máximo del usuario. 136 kg.



Dispositivo médico



Fabricante - Nombre y dirección



Fecha de fabricación



Número de serie



Lea las instrucciones de uso



Tenga en cuenta que este manual se actualiza de acuerdo con el año y la fecha indicados en cada página.

Manual de usuario en la web -lohmedical.com

Para una mejor legibilidad (ventajoso para usuarios con problemas de visibilidad), busque nuestro manual de usuario en nuestra página web: www.lohmedical.com-manuals - manual de usuario **Coyote T+**.

Las últimas actualizaciones del manual de usuario, notas de seguridad del producto, direcciones y otra información del producto como retiradas del mercado, etc. se publicarán en nuestra página web.

1.7 Medidas vitales

Coyote T+ es una silla de ruedas multifuncional de clase B diseñada para uso en interiores y exteriores.

Las dimensiones de la tabla se refieren a un ancho de asiento de 350 mm. La dimensión máxima se refiere a un ancho de asiento de 500 mm.



Las especificaciones varían según el país.

Peso total: De 34 kg.
(Silla de 450 mm de ancho)

Ancho del asiento

350, 380, 400, 430, 450, 500 mm
(8 mm menos entre las almohadillas de apoyo para los brazos):
Ancho total:
690 mm para una silla de 500 mm de ancho con ruedas principales de 16",



Profundidad del asiento

De atrás hacia adelante de la placa del asiento:
350, 400, 425, 450, 475, 500 mm



Altura del asiento:

435 mm*
Desde el suelo hasta la parte superior de la placa del asiento depende del tamaño de las ruedas y la posición de los orificios.
*Con el mismo tamaño de ruedas, la altura del asiento se puede ajustar en los soportes de las ruedas.



Altura del respaldo:

515 mm*
* El uso del extensor del respaldo permite una altura de respaldo de hasta 610 mm.



En el caso de Coyote T+ con un ancho de asiento de 500 mm, el ancho total supera los 700 mm recomendados.

Especificaciones Coyote T+ - ancho del asiento 450 mm	mín.	máx.
Longitud total con reposapiernas – asiento horizontal. (Asiento + respaldo inclinados hacia adelante como máximo.)	1010 mm (946 mm)	1150 mm
Ancho total (230 mm + ancho del asiento)**	680 mm	-
Longitud plegada	780 mm	780 mm
Ancho plegada (ruedas retiradas)	640 mm	-
Altura plegada (ruedas retiradas, cojines, reposabrazos, cabezal + reposapiés)	578 mm	648 mm
Masa total	34 kg	34 kg
Parte más pesada: armazón	17 kg	20 kg
Componente más pesado: reposapiés	2.4 kg	3 kg
Estabilidad estática en bajada	-	13 °
Estabilidad estática en subida***	8°	15 °
Estabilidad estática lateral	15 °	15 °
Pendiente segura, usar antivuelco	-	7°
Ángulo del plano del asiento	-3°	45 °
Profundidad efectiva del asiento	350 mm	500 mm
Ancho efectivo del asiento	350 mm	500 mm
Altura de la superficie del asiento en la parte delantera con 7"	440 mm	440 mm
Ángulo del respaldo	90°	125°
Altura del respaldo sin cojín desde la placa del asiento, máx. con extensor de respaldo	500 mm	660 mm
Distancia de la placa del pie del reposapiés al asiento diferentes perfiles de ajuste	261 mm	500 mm
Ángulo de la superficie de la pierna al asiento	90 °	180 °
Distancia del reposabrazos al asiento	273 mm	329 mm
Ubicación delantera de la estructura del reposabrazos: ajustable	300 mm	430 mm
Ubicación del eje horizontal	-10 mm	95 mm
Pendiente máxima del freno de estacionamiento	-	7°
Radio de giro mínimo, reposapiés verticales	666 mm	702 mm

** En el caso del **Coyote T+** con un ancho de asiento de 500 mm, el ancho total supera los 700 mm recomendados.

*** Los términos menos estable y más estable hacen referencia a la posición de los dispositivos antivuelco. Utilice siempre dispositivos antivuelco al conducir cuesta arriba.

2. REFERENCIA RÁPIDA

-  La referencia rápida no reemplaza al manual, solo es un recordatorio/lista de verificación.
-  Ajuste la silla de ruedas al usuario: ajuste la profundidad del asiento, la altura del reposapiés, la altura del reposabrazos, la altura y profundidad del reposacabezas, la altura del cojín del respaldo de la silla y, finalmente, el equilibrio de la silla de ruedas.

Para obtener más información sobre cómo adaptar la silla de ruedas al usuario, consulte: www.lohmedical.com

-  El sistema ANTI-TIP evitará que la silla se incline hacia atrás mientras esté en uso.
-  En caso de duda, ¡comuníquese con su distribuidor!
-  ¡Conduzca con cuidado! Asegúrese de bloquear todos los mangos correctamente.
-  Tenga cuidado con el peligro de aplastamiento al plegar y desplegar, inclinar, reclinar y realizar cualquier otro movimiento de ajuste.
-  Nunca se pare sobre los reposapiés debido al riesgo de volcar hacia adelante.
-  Los antivuelcos se utilizan siempre para la seguridad del usuario.
-  Cuando la silla se inclina hacia atrás, los antivuelcos deben activarse. Los frenos deben bloquearse cuando se deja al usuario en la posición inclinada hacia atrás.
-  Nunca levante la silla de ruedas por los soportes para las piernas, los brazos o la cabeza.
-  Tenga en cuenta que la fricción contra los aros de empuje puede generar una superficie caliente.
-  La temperatura de la superficie de las piezas metálicas de la estructura del armazón puede aumentar si se expone a la luz solar directa.
-  El agua salada puede aumentar el riesgo de corrosión. No es necesario tomar precauciones adicionales relacionadas con las condiciones ambientales.



Si la silla tiene neumáticos: asegúrese de controlar la presión de los neumáticos todas las semanas e infle para mantener las ruedas de 7" a 36 PSI.

3. DESCRIPCIÓN



Si falta alguna de estas piezas, póngase en contacto con su distribuidor.



Para obtener información completa, póngase en contacto con su distribuidor.



Tenga en cuenta que las especificaciones pueden variar según el país.



Tenga en cuenta que las ilustraciones y las imágenes pueden diferir del producto que recibió.

3.1 Información

Coyote T+ es un dispositivo de asistencia a la movilidad avanzado que incorpora una gama de soluciones de ajuste que permiten un ajuste óptimo al usuario:

Configuraciones: basculación de 45 grados:

Ruedas delanteras Ruedas traseras Altura del asiento

7" 16" 435 mm

La altura del asiento varía según la posición de las ruedas.

Ancho del asiento:

Disponible mediante pedido:

350, 380, 400, 430, 450, 500 mm.

Profundidad del asiento:

La profundidad del asiento se puede ajustar reposicionando los soportes del respaldo de la silla, medidos desde la placa del asiento delantero hasta los cojines del respaldo en pasos: 350, 400, 425, 450, 475 y 500 mm. Las ruedas principales se deben mover hacia atrás en los mismos pasos para mantener un buen equilibrio en la silla.

Rango de basculación:

El armazón de la silla de ruedas **Coyote T+** permite un amplio rango de basculación de 3° hacia adelante a 45° (ruedas principales de 16") hacia atrás; consulte la tabla de configuración a la izquierda.

Rango de inclinación:

El respaldo de la silla de ruedas **Coyote T+** permite una inclinación de 90° a 125°. Cuando la profundidad del asiento es de 500 mm y la silla de ruedas se ha inclinado a un máximo de 45°, solo será posible una inclinación de 28° debido a conflictos entre el soporte para los brazos y las ruedas.

Maniobrabilidad:

La **Coyote T+** tiene una base de ruedas en la que la huella del pie (y, por lo tanto, la estabilidad, el equilibrio y la facilidad de conducción, es decir, la maniobrabilidad de la silla de ruedas) se pueden ajustar ajustando la posición de los soportes de las ruedas traseras, en un rango de -125 mm.

La **Coyote T+** es una silla relativamente estrecha (solo 210 mm más ancha que el ancho del asiento), lo que garantiza una fácil maniobrabilidad en espacios reducidos.

4. CARACTERÍSTICAS

4.1 Accesorios



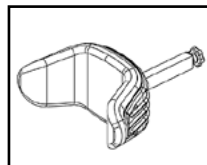
No todos los accesorios están disponibles para todas las configuraciones de silla de ruedas. Por favor, consulte la página de inicio o pregunte al servicio de atención al cliente para más detalles.

ESTÁNDAR



Cojín de asiento y respaldo No incluidos

Reposacabezas Distribución de presión comfortable.

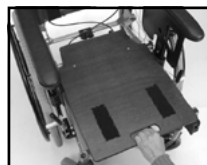


Soporte pélvico - también se puede utilizar como soporte de rodillas.



Placa de asiento de aluminio

El asiento se puede sacar y empujar hacia adentro mientras el usuario está sentado en el asiento. Esto facilita la transferencia y el posicionamiento del usuario. NO se debe utilizar para la extensión de la profundidad del asiento.



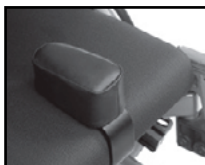
BLOQUE DE ABDUCCIÓN

El bloque reduce la abducción.

Pequeño: 80 mm de ancho

Mediano: 110 mm de ancho

Grande: 140 mm de ancho



Soportes de piernas universales con placas para los pies y correa de talón ajustables en altura



Soportes de brazos ajustables en altura y profundidad Almohadilla para brazos 385 x 58 mm



RUEDAS TRASERAS

16" con freno de tambor Flexel o PU a prueba de pinchazos.

RUEDAS DELANTERAS

Disponibles en 7"



KIT DE HERRAMIENTAS



MONTAJE DEL CINTURÓN DE CADERA

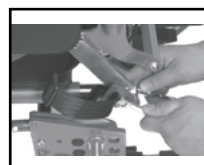
• Pase el cinturón por el orificio del soporte del cinturón de cadera.



• Vuelva a pasar el cinturón por la abrazadera del cinturón.



• Fije el soporte del cinturón de cadera al orificio más trasero de la bisagra trasera, utilizando los tornillos y las tuercas incluidos.



OPCIONAL (costo adicional)



5. MONTAJE Y AJUSTE

5.1 Desembalaje

Consulte el capítulo 3 para obtener información detallada sobre los componentes necesarios (consulte los capítulos 5 y 6 para obtener información detallada sobre el montaje).

1. Desembale todas las piezas y compruebe que todo se entrega de acuerdo con la lista de embalaje.
2. Monte las ruedas principales y las ruedas delanteras.
3. Monte el cilindro de gas del respaldo, los reposabrazos, los cojines, el reposacabezas y los soportes para las piernas.
4. Monte los accesorios.

Peso de los componentes (ancho de la silla de 450 mm):

Ruedas motrices: 1,7 kg cada una, ruedas delanteras: 0,9 kg cada una

Soporte para las piernas universal izquierdo y derecho: 1,3 kg (cada uno).



Las herramientas necesarias se describen en cada capítulo.



Los accesorios descritos en el capítulo 4 son una presentación de opciones y se entregarán con descripciones de montaje independientes.



Cuando los ajustes de las posiciones del asiento y de las ruedas se realizan en las posiciones definidas por el equipo estándar, los ajustes no excederán los límites de seguridad.

5.2 Ajustes iniciales para el usuario - descripción general

Comience con el usuario sentado en una posición erguida normal.

AJUSTES DEL ASIENTO

Es fundamental ajustar el asiento correctamente para brindarle al usuario el apoyo para todo su cuerpo.

El asiento se puede ajustar en profundidad y altura.

El ancho del asiento se define al realizar el pedido de la silla de ruedas.

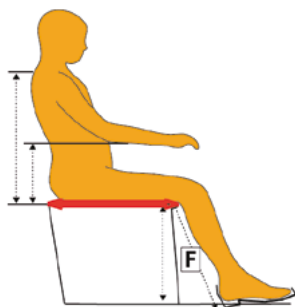
Los ajustes del asiento pueden cambiar el centro de gravedad, lo que afecta el equilibrio de la silla de ruedas.

Un asiento correctamente ajustado proporciona estabilidad y la capacidad de maniobrar la silla de ruedas de manera segura.

Una silla bien equilibrada es fácil de conducir sin inclinarse fácilmente hacia atrás.

El ancho correcto del asiento depende del ancho de la cadera del usuario. Se mide mientras está sentado.

- El ancho del asiento define el tamaño de la silla de ruedas al realizar el pedido.



La profundidad correcta del asiento

depende de la longitud del muslo del usuario. Se mide mientras está sentado; consulte la flecha horizontal roja en la ilustración.

AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DEL ASIENTO

La profundidad del asiento se puede ajustar tanto en la parte trasera como en la delantera del asiento. Los ajustes se realizan para brindar al usuario una posición cómoda para sentarse con el apoyo lumbar adecuado mientras la articulación de la rodilla está alineada con la articulación de la rodilla del soporte para las piernas. Al ajustar la profundidad del asiento, el equilibrio de la silla y las características de conducción pueden cambiar.



Siempre comience ajustando la profundidad del asiento hacia atrás. Ajuste la posición del cilindro de gas de reclinación para mantener el ángulo correcto del respaldo de la silla.

Ajuste la posición de la rueda principal de acuerdo con la profundidad del asiento.

En segundo lugar, ajuste el soporte de fijación del soporte para las piernas para alinear la articulación de la rodilla del soporte para las piernas con la articulación de la rodilla del usuario.

La profundidad del asiento se puede ajustar 100 mm en la parte trasera y 100 mm en la parte delantera.

Altura correcta del asiento

La altura del asiento se debe ajustar de acuerdo con el uso que se le dará a la silla de ruedas:

- Cuando se conduce con los aros de empuje o conducido por un asistente, la altura del asiento se debe ajustar junto con los soportes para las piernas. Las placas de apoyo para los pies deben tener aproximadamente 30 mm de espacio libre debajo.
- Cuando se impulsa con los pies, la altura del asiento se debe ajustar para que el usuario tenga los pies apoyados en el piso.

La altura del asiento depende de la longitud de la pantorrilla del usuario y se mide mientras está sentado; consulte la dimensión F vertical punteada en la ilustración.



Tenga en cuenta que los ajustes del soporte para las piernas se describen en detalle en el capítulo 5.9.



Consulte los dibujos en las páginas siguientes sobre los ajustes de la profundidad del asiento.



La relación entre el ángulo del asiento y el ángulo del respaldo debe mantenerse constante cuando se utiliza la función de basculación para crear variación para el usuario.

5.3 Montaje de las ruedas

5.3.1 Ruedas traseras de 16"

Para montar las ruedas traseras de 16", el soporte de la rueda principal debe montarse hacia abajo:

- retire la pequeña tapa exterior de la rueda,
- inserte el perno en el soporte de la rueda
- apriete la tuerca y el perno firmemente.

- Repita en el otro lado.
- Asegúrese de que la rueda tenga la misma posición en cada lado.



2 llaves de boca de 19 mm

5.3.2 Ruedas traseras de extracción rápida



Para comprobar que la rueda trasera está correctamente fijada al buje, retire el dedo de la perilla central y tire de la rueda principal.



Si la rueda motriz no se bloquea, consulte el capítulo 5.3.3 y ajústela.





Si la rueda motriz sigue sin bloquearse, no utilice la silla de ruedas, póngase en contacto con su distribuidor.



La arena y el agua de mar (sal utilizada para esparcir sal en invierno) pueden dañar los cojinetes de las ruedas principales. Limpie la silla de ruedas a fondo después de la exposición.



La elección del tamaño de la rueda principal y la posición en el soporte de la rueda (consulte la tabla) permiten diferentes características de conducción, como propulsión manual o conducción con un asistente y ajustes de la altura del asiento.

5.3.3 Ángulo correcto del bastidor

Para garantizar unas buenas características de conducción, debe comprobar y ajustar (con las ruedas motrices y las ruedas delanteras montadas) que el bastidor inferior esté horizontal y el alojamiento del cojinete de las ruedas delanteras esté vertical.

Vea las líneas rojas.



Vuelva a colocar las ruedas hasta que el bastidor esté horizontal.

5.3.4 Liberación rápida de la rueda trasera

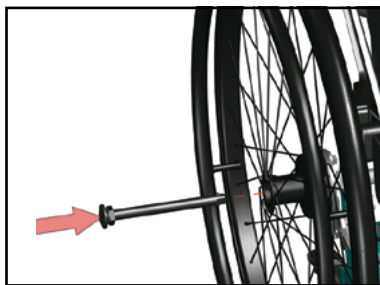
El eje de liberación rápida une la rueda y el bastidor. La tuerca que se encuentra debajo de la cabeza del eje de liberación rápida se puede ajustar para que encaje bien en el eje cuando se inserta en el bastidor.

Ajuste la tuerca hacia atrás en dirección a la cabeza del eje si el eje no encaja.

Ajuste la tuerca hacia adelante si el eje queda suelto cuando se inserta a través de la rueda y el freno.



2 llaves de boca de 24 mm

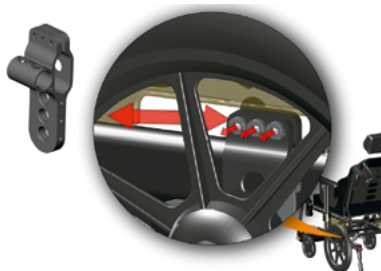


5.3.5 Reposicionamiento de los soportes de la rueda principal hacia delante y hacia atrás

La posición de la rueda (ajuste de fábrica) se establece en un punto en el que la silla de ruedas tiene buenas características de conducción y es estable incluso cuando se inclina. Es posible ajustar la distancia de la rueda reposicionando/moviendo el soporte de la rueda principal hacia atrás o hacia adelante en el marco.

SOPORTE DE LA RUEDA TRASERA

- Retire la rueda trasera antes de ajustarla.
- Afloje los 6 tornillos M8 que sujetan el soporte de la rueda principal (alrededor del marco, tanto por dentro como por fuera).
- Deslice los soportes con la barra transversal y los antivuelco (partes azules) hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
- Apriete bien los tornillos.
- Asegúrese de que la posición sea idéntica en los soportes del lado derecho e izquierdo del marco de la rueda; las posiciones marcadas en el marco facilitan su identificación.



1 llave Allen de 6 mm

- Los antivuelcos siguen la posición de las ruedas principales y se mantienen en la posición correcta cuando se mueve el soporte de la rueda principal.



Una escala en el marco de la rueda muestra qué posición de la rueda es la correcta para la profundidad del asiento ajustada según las necesidades del usuario.



Deje que la silla de ruedas se desplace hacia adelante y verifique que se mantenga en línea recta. Si se desvía en una dirección, es necesario ajustar la posición de las ruedas principales.



El riesgo de vuelco aumenta cuando las ruedas principales se mueven hacia adelante en el marco sin acortar también la profundidad del asiento en los soportes traseros.

5.3.6 Ajustes de altura mediante la reposicionamiento de las ruedas en los soportes de las ruedas principales

Al reposicionar las ruedas en los soportes de las ruedas principales, puede lograr una altura del asiento más alta o más baja, desde la más baja hasta la más alta, en 2 x 25 mm.



2 llaves de boca de 19 mm

Asegúrese de ajustar la fijación de la placa de freno a medida que reposiciona las ruedas.



1 llave Allen de 5 mm

Quite los 4 tornillos de cabeza hueca hexagonal de cada lado que sujetan el conjunto de la barra transversal al bastidor de la rueda. Vea la ilustración.



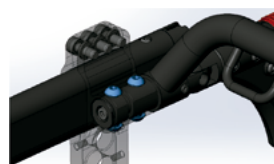
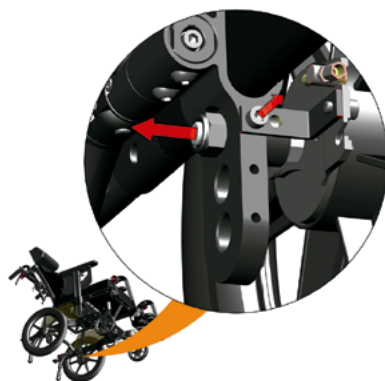
1 llave Allen de 3 mm

Deslice el conjunto de la barra transversal y el dispositivo antivuelco del bastidor de la rueda.

Afloje los soportes de fijación de la rueda del bastidor desatornillando los 3 tornillos de cabeza hueca hexagonal M8 de cada lado y deslícelos hacia afuera del bastidor.



1 llave Allen de 6 mm



Deslice el conjunto de la barra transversal con los dispositivos antivuelco sobre el bastidor de la rueda.

Apriete bien los 3 tornillos de cabeza hueca hexagonal M8 en los soportes de la rueda, en cada lado.

Ajuste los pedales y fíjelos bien al bastidor con los 2 tornillos de cabeza hueca hexagonal M5.



Verifique la posición de los dispositivos antivuelco.

Verifique que la posición de los soportes de la rueda sea idéntica en ambos lados. Una escala en el bastidor de la rueda muestra qué posición de la rueda es correcta para la profundidad del asiento ajustada según las necesidades del usuario.



Ajuste los frenos del usuario según la posición y el tamaño de las ruedas. Capítulo 5.3.11 y 5.3.12

Deje que la silla de ruedas se desplace hacia adelante y verifique que se mantenga en línea recta. Si se desvía en una dirección, es necesario ajustar la posición de las ruedas principales.

El riesgo de vuelco aumenta cuando las ruedas principales se mueven hacia adelante en el marco sin acortar también la profundidad del asiento en los soportes traseros.

5.3.7 Dispositivos anti-vuelco

Coyote T+ tiene dispositivos antivuelco abatibles que se accionan con el pie. Siguen la posición de la rueda principal y normalmente estarán en la posición correcta.

Cómo utilizarlos:

- Presione el botón antivuelco rojo hacia abajo.
- Gire el dispositivo antivuelco hacia adentro; se ajustará en su posición. Para girarlo hacia afuera
- Empújelo un poco hacia abajo y tire de él hacia atrás. Se ajustará en la posición activa.



Los dispositivos antivuelco de la **Coyote T+** también se pueden girar hacia arriba (con la mano) cuando se necesita espacio libre entre las ruedas principales.

Cómo utilizarlos:

- Tire del dispositivo antivuelco hacia atrás y gírelo hacia arriba. Se ajustará en su posición.



AJUSTE DE ALTURA DEL DISPOSITIVO ANTI-VUELCO

Los dispositivos antivuelco se pueden ajustar en altura reposicionando la pieza del extremo. Retire los 2 tornillos y colóquelos en los orificios necesarios.

Ajuste de altura 25 mm



1 llave Allen de 4 mm

Posición antivuelco según la altura del asiento:

Altura del asiento 410 - posición antivuelco más corta

Altura del asiento 435 - posición antivuelco media

Altura del asiento 460 - posición antivuelco más larga

- ver ilustración a la derecha.





Compruebe siempre la altura del antivuelco. Puede ser necesario ajustarla para obtener la distancia deseada desde la rueda antivuelco hasta el suelo - ca 30 mm.

5.3.8 Ajuste del pedal de paso a paso

Coyote T+ tiene un pedal de paso a paso para inclinar la silla de ruedas con facilidad al pasar obstáculos.

El pedal se coloca de acuerdo con la posición de la rueda principal. Una vez ajustada la posición de la rueda principal, se recomienda ajustar la longitud del pedal de vaivén. Se puede mover hasta 100 mm.

- Afloje el tornillo M5 del marco - ver imagen. ¡No desatornille este tornillo!
- Colóquelo a la longitud deseada.
- Apriete bien el tornillo.



1 llave Allen de 3 mm

Coloque el pedal del motor paso a paso con la misma longitud en ambos lados. Una escala en el tubo horizontal ayuda a identificar la posición.

5.3.9 Horquilla delantera

Las horquillas delanteras vienen de serie con ejes de liberación rápida. La horquilla delantera se quita fácilmente presionando el botón de liberación rápida en la parte superior de la caja de cojinetes.

5.3.10 Posición de las ruedas en la horquilla delantera

Monte la rueda delantera en el orificio de la horquilla delantera donde el marco de la silla de ruedas está horizontal. De este modo, la horquilla delantera queda vertical y proporciona una buena calidad de conducción.



- Repita el procedimiento en el otro lado.



2 llaves de boca de 13 mm.

La elección del tamaño y la posición de la rueda motriz requiere ajustes de la posición de la rueda delantera en la horquilla delantera.

5.3.11 Ruedas delanteras

Extracción

- Presione el botón de liberación en la parte superior de la caja de cojinetes de la horquilla delantera, presionando la tapa de silicona que cubre el botón de liberación.

Montaje

- Introduzca el eje de liberación rápida en el alojamiento del cojinete y en la horquilla delantera.
- Tire de la horquilla ligeramente para asegurarse de que esté completamente bloqueada.



La arena y el agua de mar (sal utilizada para esparcir sal en invierno) pueden dañar los cojinetes de las ruedas delanteras. Limpie la silla de ruedas a fondo después de la exposición.

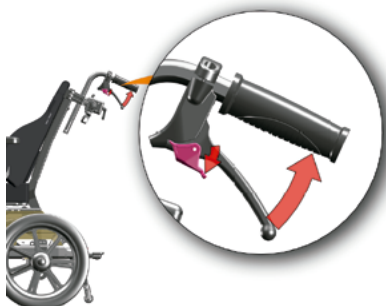


5.3.12 Los frenos

Las ruedasde la **Coyote T+** de 16" están equipadas con frenos de tambor y de estacionamiento auxiliares.

Funcionamiento y aplicación del freno auxiliar

Las 2 manijas de freno de cubo para los frenos de tambor, que permiten regular la velocidad en pendientes y durante el desplazamiento, se encuentran en las manijas de empuje.



- Para aplicar los frenos, tire de las palancas de freno de manera uniforme y suave hacia las manijas.
- Para activar los frenos de tambor para estacionar, empuje la pequeña palanca en la manija del freno hacia abajo mientras mantiene tirada la manija del freno.
- La próxima vez que tire de la palanca del freno, se liberará la función de estacionamiento.



Los frenos de estacionamiento del usuario no se pueden utilizar como frenos de funcionamiento.



No deje al usuario en la silla de ruedas sin activar los frenos de estacionamiento.

5.3.13 Ajuste del freno del usuario

El soporte del freno del usuario está fijado en un perfil que se fija al bastidor de la rueda con 2 tornillos.

La posición del soporte del freno se puede ajustar hacia delante o hacia atrás aflojando los 2 tornillos M6 y deslizando el soporte.

El ajuste es necesario cuando se cambia la posición de la rueda principal.

SI EL FRENO NO FRENA CORRECTAMENTE:

Ajuste los soportes del freno que se encuentran en el bastidor de la rueda hacia atrás o hacia delante hasta que la distancia entre el perno de frenado (B) y el neumático sea de aproximadamente 3-5 mm cuando el freno no esté activo.

Pruebe que la función de frenado sea suficiente sin que sea demasiado difícil de activar para el usuario.

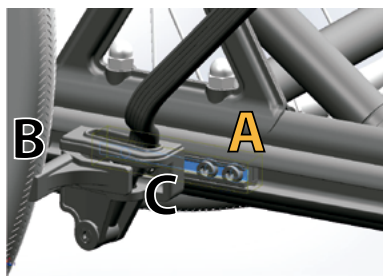


Llave Allen de 5 mm (A)

La manija del freno se puede ajustar aflojando el tornillo (C) y la posición según sea necesario.



Llave Allen de 3 mm (C)



5.3.14 Ajuste del freno de tambor

Si el freno de tambor no frena correctamente: Ajuste el cable en uno o ambos lados, ajuste el tornillo del pie 2-4 vueltas hacia afuera. Luego vuelva a verificar los frenos.



Si el cable está demasiado flojo: Ajuste el tornillo del pie hasta el fondo. Apriete el cable aflojando la abrazadera del cable antes de tirar del cable más a través de él. Apriete la abrazadera del cable y ajuste el tornillo del pie hacia afuera nuevamente.



1 llave de boca de 10 mm.



Para garantizar el correcto funcionamiento del cable, estos nunca deben estar tensos.



5.4 Montaje del asiento - altura del asiento de la silla de ruedas

La altura correcta del asiento se basa en una combinación del uso previsto identificado (propulsión con los pies o con las manos) y el tamaño del usuario (longitud de las piernas).

5.4.1 Altura del asiento

La altura del asiento depende de:

- El tamaño de las ruedas motrices principales.
- La posición de las ruedas motrices en los soportes de las ruedas principales.
- El tamaño de las ruedas delanteras.
- La posición de las ruedas delanteras y el tamaño de la horquilla delantera.

La placa del asiento es una plataforma avanzada para sentarse desarrollada para brindar a las personas que permanecen sentadas durante mucho tiempo apoyo y estabilidad.

5.4.2. Ajustes de la profundidad del asiento

Los ajustes de la profundidad del asiento se realizan para brindar al usuario una posición cómoda para sentarse con apoyo debajo de los muslos mientras tiene un apoyo lumbar adecuado y las articulaciones de las rodillas están alineadas con la articulación de la rodilla del soporte de las piernas.

La profundidad del asiento se puede ajustar tanto en la parte trasera como en la

delantera del asiento. Al ajustar la profundidad del asiento, el equilibrio de la silla y las características de conducción pueden cambiar. **Una silla bien equilibrada es fácil de conducir sin que se incline fácilmente hacia atrás.** Comience siempre ajustando la profundidad del asiento hacia atrás, luego ajuste el soporte de fijación del soporte de piernas para que la articulación de la rodilla del soporte de piernas se alinee con la articulación de la rodilla del usuario. Si es necesario, también se debe cambiar la posición del volante.

La profundidad del asiento se puede ajustar 100 mm en la parte trasera y 100 mm en la parte delantera.

AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DEL ASIENTO EN LA PARTE TRASERA MOVER LAS BISAGRAS DEL RESPALDO.

- La bisagra del respaldo tiene 5 orificios con una distancia de 25 mm entre ellos.
- La profundidad del asiento se puede ajustar de 400 a 500 mm (medida desde la parte delantera de la placa del asiento hasta el tubo del respaldo sin el cojín del respaldo).
 - En el marco debajo de la placa de la silla hay montado un cabezal de bloqueo adicional para el amortiguador de gas.
 - El cabezal de bloqueo corto cubre una profundidad de asiento de 400 mm, 425 mm y 450 mm.
 - El cabezal de bloqueo largo cubre una profundidad de asiento de 450 mm, 475 mm y 500 mm. (También hay una bisagra de respaldo larga que cubre profundidades de asiento más largas. Consulte el capítulo 5).

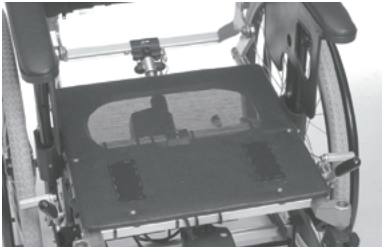
Cambio del tamaño de la placa del asiento

- Afloje los 4 tornillos M6 que fijan la parte de la placa del asiento al marco del asiento y reemplácelos con un tamaño que se ajuste al usuario.
- Apriete bien todos los tornillos.



Llave Allen de 5 mm

Al ajustar la profundidad del asiento, el equilibrio de la silla y las características de conducción pueden cambiar. Una silla bien equilibrada es fácil de conducir sin inclinarse fácilmente hacia atrás.



Ancho de Silla	Profundidad del asiento estándar	Rango de profundidad de asiento
350 mm	380 mm	380 - 455
400 mm	405 mm	380 - 550
450 mm	480 mm	430 - 550
500 mm	480 mm	430 - 550

- Al cambiar la posición de la bisagra del respaldo, recuerde también cambiar la posición del amortiguador de gas debajo de la silla. El soporte tiene 3 orificios. Cuando la bisagra del respaldo se coloca en la posición más corta, el resorte de gas se coloca en el orificio delantero utilizando el cabezal de bloqueo corto.

Para cada posición en la que se extrae la bisagra del respaldo, el resorte de gas se mueve un orificio hacia atrás. Cuando el resorte de gas llega al orificio más trasero con el cabezal de bloqueo corto, cambie al cabezal de bloqueo largo y comience desde el orificio delantero nuevamente.



Al usar la placa del asiento cómodo, se recomienda cambiar la placa del asiento cuando se cambia la profundidad del asiento. La placa del asiento tiene una profundidad de 400 mm, 430 mm y 460 mm.

La profundidad del asiento en la parte trasera se ajusta de la siguiente manera:

- Suelte el amortiguador de gas de basculación inclinando el asiento completamente hacia adelante.
- Saque el perno de bloqueo del respaldo y coloque el respaldo hacia adelante en el asiento.
- Retire los tornillos que sujetan la bisagra del respaldo y coloque la bisagra en una posición que le dé al respaldo la posición requerida. Haga esto en ambos lados al mismo tiempo.
- Vuelva a colocar los tornillos y fíjelos.
- Recuerde también mover el amortiguador de gas como se describió anteriormente en este capítulo, para alcanzar un ángulo de respaldo de 90° cuando el amortiguador de gas llegue al fondo.



Al ajustar la profundidad del asiento en la parte trasera, el tornillo de la bisagra del respaldo debe apretarse con 14 Nm.



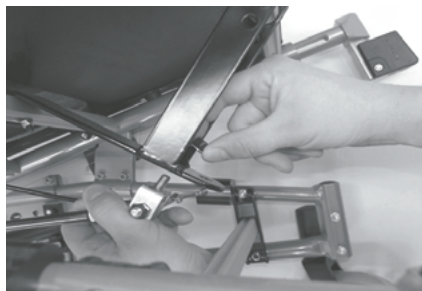
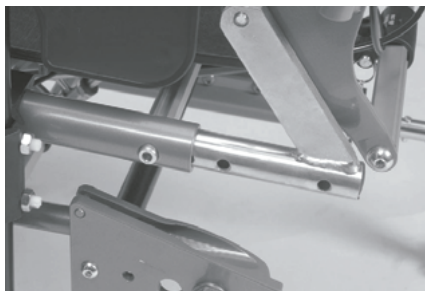
**Llave Allen de 6 mm.
Llave de boca de 13 mm.**



Si el usuario requiere un ángulo de respaldo diferente al estándar, es posible cambiar la posición del amortiguador de gas en tres posiciones debajo de la silla en la parte delantera.



Al cambiar la profundidad del asiento, también se cambia el punto de vuelco de la silla. Esto se puede evitar cambiando la posición de los soportes de las ruedas principales.



AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DEL ASIENTO EN LA PARTE DELANTERA

Es posible ajustar la profundidad del asiento hasta 90 mm en la parte delantera. Para un ajuste fácil de la profundidad del asiento, se pueden suministrar soportes de extensión de profundidad del asiento (+45 mm). Se colocan en el marco de la rueda. Los usuarios inquietos no deben sacar la pieza de extensión más de 50 mm.

Haga lo siguiente:

- Afloje el tornillo que sujeta la pieza de extensión para el soporte de las piernas.
- Coloque la pieza de extensión en la posición deseada.
- Coloque el extensor de la placa del asiento en las piezas de extensión del soporte de las piernas.
- Fije los tornillos y apriételos con 25 Nm.



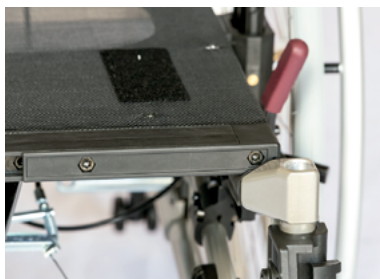
Llave Allen de 6 mm.



Al colocar las piezas de extensión del soporte para las piernas en diferentes posiciones (diferentes posiciones/profundidades de los soportes para las piernas), es posible compensar una pelvis rotada o una longitud diferente de los muslos.



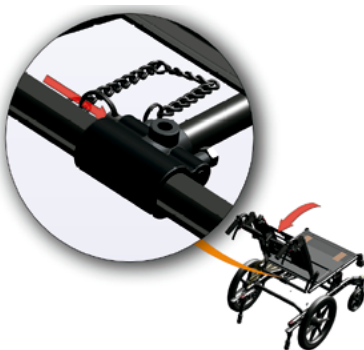
Nunca use la placa deslizante del asiento en la posición hacia adelante como extensión de la profundidad del asiento.



5.5 Montaje y colocación del respaldo de la silla

Para montar el resorte de gas de reclinación:

- Levante el respaldo por su asa de empuje con una mano,
- Introduzca el cabezal de bloqueo del resorte de gas en el soporte de plástico que se encuentra en la viga transversal inferior en la parte trasera.
- Fije el respaldo empujando el perno de bloqueo desde el costado, a través del soporte y el cabezal de bloqueo del resorte de gas.



Para comprobar que el respaldo está bloqueado, agarre el asa de empuje y empuje el respaldo hacia adelante.



Si el respaldo se cae hacia adelante, repita el procedimiento de bloqueo o comuníquese con su distribuidor.

5.6. Evaluación y elección del resorte de gas del soporte de la espalda

La posición del respaldo de la silla/ángulo de reclinación está definido por el resorte de gas del respaldo de la silla. Hay diferentes resistencias de resorte disponibles para la **Coyote T+**:

Correlación INDICATIVA entre el peso corporal y la fuerza adecuada del resorte de gas de reclinación:

El cilindro de gas de reclinación estándar que se entrega es de 250 N. Comuníquese con su distribuidor si necesita otra resistencia.

5.6.1 Cambio del resorte de gas de reclinación

- Retire el cojín del respaldo.
- Retire los soportes para los brazos.
- Retire la férula del resorte de la espalda.
- Pliegue el respaldo de la silla hacia adelante.
- Desenganche los cables unidos a la culata.
- Retire el resorte de gas desenroscándolo de la culata.
- Reemplace el resorte de gas por uno nuevo, con la resistencia adecuada para el usuario.
- Monte todas las piezas que se retiraron.
- Ajuste los cables.
- Pliegue el respaldo de la silla y pruebe si la solución se adapta a la fuerza del usuario.



5.6.2 Cambio del resorte de gas de basculación

La **Coyote T+** está equipada con 2 resortes de gas de basculación. La resistencia estándar del resorte de gas de basculación es de 300 N. Reemplazo del resorte de gas de basculación:

- Desenrosque la tuerca en el extremo superior del resorte.
- Afloje la tuerca en el extremo inferior del resorte.
- Desenrosque el resorte de gas.
- Reemplácelo con el resorte nuevo.

Enrosque el resorte nuevo en la cabeza del resorte y luego en el soporte del resorte.

- Apriete las tuercas en la parte inferior y superior.
- Verifique que la función de basculación funcione correctamente.



1 llave de boca abierta

5.7 Montaje y colocación del apoyacabezas

5.7.1 Apoyacabezas

A - Palanca para ajuste de profundidad

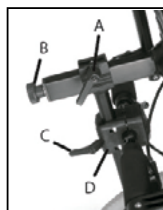
B - Rueda para ajuste de ángulo

C - Palanca para ajuste de altura

D - Soporte del apoyacabezas.

- Coloque la tuerca cuadrada en el trazo del soporte del apoyacabezas como se muestra a continuación.
- Coloque el apoyacabezas en el soporte del apoyacabezas.

- La altura y la profundidad del apoyacabezas se ajustan a las posiciones requeridas y se aprietan.
- El soporte del apoyacabezas se fija apretando los cuatro tornillos de dos en dos en diagonal de modo que el soporte quede fijado con la misma fuerza dividida en los cuatro tornillos.



MONTAJE Y DESMONTAJE

- Para montar el apoyacabezas, afloje la empuñadura italiana roja de la barra de empuje.
- Inserte la varilla del apoyacabezas en el soporte del apoyacabezas.
- Fíjelo a la altura deseada apretando la empuñadura italiana

AJUSTE DE LA ALTURA DEL APOYACABEZAS

La mitad del cojín del apoyacabezas se debe colocar de modo que se encuentre con la cabeza ligeramente más abajo que la parte más retrasada de la misma.



AJUSTE DE PROFUNDIDAD DEL APOYACABEZA

Debe ser ajustado por el terapeuta. Aflojando la empuñadura italiana en el lateral se puede mover el cojín del apoyacabeza hacia atrás y hacia delante.



AJUSTE DEL ÁNGULO DEL APOYACABEZA

Aflojando la rueda de estrella en el extremo de la barra horizontal se puede ajustar el ángulo del cojín del apoyacabeza.

Ajuste del apoyacabeza lateralmente:

- El adaptador del apoyacabeza en la barra de empuje se puede mover tanto hacia la derecha como hacia la izquierda, lo que brinda la posibilidad de adaptarse a necesidades especiales de apoyo de la cabeza.

- Afloje los cuatro tornillos que sujetan el adaptador.
- Mueva el adaptador a la posición requerida y fíjelo apretando los tornillos en diagonal.



Recuerde soltar las palancas al ajustar el apoyacabeza.



Si el soporte del apoyacabeza no encaja perfectamente en el soporte, es probable que el soporte esté fijado demasiado apretado o de manera desigual. Después de colocar el apoyacabeza, fíjelo correctamente apretando el pequeño tornillo de fijación en el centro en la parte superior del soporte del apoyacabeza con una llave Allen.



Si el reposacabezas parece demasiado corto, puede girarlo 180° soltando la rueda de ajuste en la parte trasera de la barra horizontal (B).

5.8 Ajuste de los soportes para brazos

5.8.1 Altura de los soportes para brazos

Ajuste la altura del soporte para brazos para que se adapte al usuario.

La altura debe brindar un buen soporte para las axilas sin levantar el hombro. Hay 5 posiciones de altura disponibles, con una distancia de 15 mm entre cada una.

- Desatornille y coloque el soporte para brazos a la altura correcta para el usuario.



5.8.2 Profundidad de los soportes para brazos

Si los ajustes en la parte delantera del soporte para brazos no le brindan suficiente soporte, la almohadilla del brazo se puede mover hacia adelante.

- Afloje y deslice la almohadilla del brazo a la posición deseada.



1 destornillador para tornillo Phillips M5 mm



PRENSA DE LOS SOPORTES PARA BRAZOS -

Si el perfil vertical del soporte para brazos queda demasiado suelto o demasiado apretado en el soporte del soporte para brazos, se puede ajustar para que se ajuste mejor.

- Apriete o afloje los 2 tornillos de fijación M8 que se encuentran en la parte trasera de los soportes del brazo.
- Pruebe el ajuste insertando el soporte del brazo.

5.8.3 Manipulación de los soportes del brazos

El soporte del brazo se inserta en el soporte del soporte del brazo. Se quita levantándolo y sacándolo del soporte.

Cuando se quita el soporte del brazo, hay espacio libre para la transferencia lateral.

Con los soportes del brazo quitados, hay un buen acceso para colocar velas, etc. detrás de la espalda del usuario.



Siempre bloquee los frenos cuando planifique acciones y retire el soporte del brazo.

5.9 Soportes para las piernas

Coyote T+ se entrega de serie con soportes para las piernas universales.



Coyote T+ permite ajustar el soporte para las piernas hacia delante. Costo adicional, solicítelos en el pedido.

5.9.1 Ajustes de altura y longitud del soporte para las piernas

El ajuste del soporte para las piernas se realiza en 2 lugares diferentes.

El primer ajuste es la altura de la placa para los pies. El segundo ajuste es la profundidad de la placa del asiento y la posición de la unidad de asiento en el marco. El objetivo es que la articulación de la rodilla del soporte de la pierna y la articulación de la rodilla del usuario estén alineadas en el mismo eje.

Mida la longitud de la parte inferior de la pierna del usuario F - rodilla doblada a 90 grados - mida desde la parte inferior del muslo hasta la parte inferior del talón de un zapato normal usado. La articulación de la rodilla del soporte de la pierna puede estar oculta debajo de la tapicería de la rodilla.

Ajuste la altura del reposapiés de acuerdo con la longitud de la parte inferior de la pierna medida.



Asegúrese de que haya suficiente espacio libre debajo de las placas de los pies para que la silla de ruedas pase obstáculos menores.

Puede resultar útil inclinar ligeramente la unidad de asiento.

Si no es suficiente, la altura de la silla debe ajustarse como se describe en el capítulo 5.3 de este manual del usuario.



PROFUNDIDAD CORRECTA DEL ASIENTO: Ajuste la placa del asiento y colóquela como se describe en el capítulo 5.4.

• Las placas de los pies tienen bisagras y se pueden inclinar en posiciones fijas.

5.9.2 Soportes universales para las piernas

Los soportes universales para las piernas son oscilantes, ajustables en altura y extraíbles.

Se ajustan a un ángulo fijo.

Las correas para el talón evitan que los pies se deslicen de las placas para los pies.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL SOPORTE UNIVERSAL PARA LAS PIERNAS:

- Pliegue las placas para los pies hacia arriba.
- Sujete el soporte para las piernas por la articulación superior y colóquelo en el soporte para las piernas de la silla de ruedas en un ángulo girado hacia afuera como se muestra en la imagen.
- Gire el soporte para las piernas hacia adentro y empuje ligeramente hacia abajo hasta que quede en posición bloqueada.

AJUSTE DEL ÁNGULO

- Afloje la rueda de estrella en la parte exterior del soporte para las piernas.
- Levante la parte inferior del soporte para las piernas hasta el ángulo requerido.
- Apriete la rueda de estrella.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LA PLACA PARA LOS PIES:

Las placas para los pies se pueden ajustar en altura sin escalonamientos.



- Afloje el tornillo de ajuste para que la barra de ajuste se mueva libremente.
- Deslice la placa para los pies hasta la altura requerida.
- Apriete el tornillo.



Llave Allen de 5 mm

AJUSTE DEL ÁNGULO DE LA PLACA PARA LOS PIES:

- Afloje el tornillo en la parte exterior de la placa para los pies (consulte la imagen) con una llave Allen.
- Inclíne la placa para los pies hasta el ángulo deseado y apriete el tornillo.



Llave Allen de 6 mm



Nunca se pare sobre las placas para los pies debido al riesgo de volcarse hacia adelante.

5.9.3 Soportes para las piernas con ángulo ajustable

Los soportes para las piernas con ángulo ajustable son oscilantes, ajustables en altura y extraíbles. Vienen con soportes para pantorrillas ajustables en altura y profundidad. Las placas para los pies tienen bisagras y se pueden inclinar en posiciones fijas.

Las placas para los pies vienen con un bloqueo que conecta las 2 placas, lo que las hace más resistentes. Si no se desea el bloqueo, se puede quitar el perno con una llave Allen sin pérdida de funcionalidad.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL SOPORTE PARA LAS PIERNAS CON ÁNGULO AJUSTABLE:

- Pliegue las placas para los pies hacia arriba.
- Sujete el soporte para las piernas por la articulación superior y colóquelo en el soporte del soporte para las piernas en la silla de ruedas en un ángulo girado hacia afuera como se muestra en la imagen.
- Gire el soporte para las piernas hacia adentro y empuje ligeramente hacia abajo hasta que quede en posición bloqueada.

AJUSTE DEL ÁNGULO

- Afloje la rueda de estrella en la parte exterior del soporte para las piernas.
- Levante la parte inferior del soporte para las piernas hasta el ángulo deseado.
- Apriete la rueda de estrella.



Tenga cuidado con el peligro de aplastamiento entre las piezas móviles.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LA PLACA PARA LOS PIES:

Las placas para los pies se pueden ajustar en altura sin escalonamientos.

- Afloje el tornillo de ajuste para que la barra de ajuste se mueva libremente.
- Deslice la placa para los pies hasta la altura deseada.
- Apriete el tornillo.



Como accesorio, una perilla de estrella o una manija de palanca pueden reemplazar el tornillo.

AJUSTE DEL ÁNGULO DE LA PLACA PARA LOS PIES:

- Afloje el tornillo en la parte exterior de la placa para los pies (ver imagen) con una llave Allen.
- Incline la placa para los pies hasta el ángulo deseado y apriete el tornillo.



Llave Allen de 5 mm



BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PLACAS DE LOS PIES

- Para bloquear las placas de los pies, deje que la placa de los pies derecha caiga sobre el perno que sobresale de la izquierda, se bloqueará con un clic.
- Para desbloquear la placa de los pies, tire del bloqueo de plástico entre las placas de los pies y levante la placa de los pies derecha.



Al realizar el ajuste, no debe haber ninguna carga sobre las placas de los pies.



Para uso en exteriores, debe haber un espacio libre de 40-50 mm entre la placa de los pies y el suelo.



Nunca se pare sobre las placas de los pies debido al riesgo de volcar hacia adelante.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PLACAS DE LOS PIES

- Las placas de los pies vienen con un bloqueo que conecta las 2 placas de los pies, lo que las hace más fuertes.

- Para bloquear las placas de los pies, deje que la placa de los pies derecha caiga sobre el perno que sobresale de la izquierda, se bloqueará con un clic.
- Para desbloquear la placa de los pies, empuje la perilla de plástico debajo de la placa de los pies derecha y levante la placa de los pies derecha.



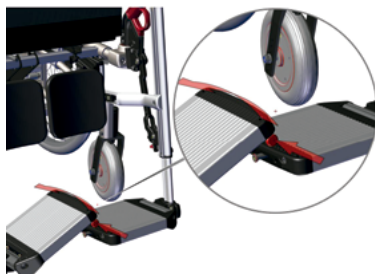
Al realizar el ajuste, no debe haber ninguna carga sobre las placas de los pies.



Para uso en exteriores, debe haber un espacio libre de 40-50 mm entre la placa para los pies y el suelo.



Al ajustar el ángulo del soporte para las piernas, tenga en cuenta el riesgo de aplastamiento entre las piezas móviles.



5.9.4 Montaje y extracción del soporte para las piernas

Monte los soportes para las piernas en la silla de ruedas. Asegúrese de que el soporte para las piernas tenga un ángulo abierto al insertarlo: Coloque el perno en posición vertical en el orificio del armazón girándolo unos 30 grados hacia afuera para que entre fácilmente. Gírelo hacia adentro hasta que encaje en la posición del usuario.

Al montar los soportes para las piernas, compruebe siempre que no haya conflicto entre las ruedas delanteras y las placas para los pies.

Ajuste el ángulo del soporte para las piernas si es necesario.

5.9.5 Bloqueo de la placa para los pies

Los soportes para las piernas pueden tener placas para los pies reemplazadas por un reposapiés. Con ambos soportes para las piernas en su lugar, el reposapiés se pliega hacia abajo en el bloqueo del soporte para las piernas derecho.



¡El bloqueo se cierra girando el anillo exterior 90 grados hacia adelante!



El bloqueo del reposapiés DEBE estar siempre cerrado cuando la silla esté ocupada.

5.10 Bloque de abducción

La placa del asiento de la **Coyote T+** está preparada para montar el bloque de abducción en la parte delantera.

- Atornille el soporte del bloque de abducción a la placa del asiento en la parte delantera.



- Colóquelo en el centro de la placa.

Ajuste la altura para que el bloque encaje bien sobre el cojín del asiento.



Llave Allen de 4 mm

6. USO DIARIO

La silla de ruedas **Coyote T+** es una ayuda avanzada para la movilidad. Tómese un tiempo para estudiar este manual y familiarizarse con la silla de ruedas y todas sus posibilidades.

El peso máximo del usuario es de 136 kg.

Una vez que la silla de ruedas se haya ajustado correctamente al usuario descrito en los capítulos anteriores, usted, como asistente, debe aprender a aprovechar al máximo las funciones de basculación y reclinación para brindarle al usuario los máximos beneficios de la silla.

ÁNGULO DE LA UNIDAD DEL ASIENTO - Basculación

El ángulo de la unidad del asiento se regula con la manija de basculación en el asa de empuje izquierda. La unidad del asiento se puede inclinar de 0° a +45° cuando se montan ruedas de 16".



La función de basculación se utiliza para dar variación a la posición del asiento del usuario.

ÁNGULO DEL RESPALDO - RECLINACIÓN

El ángulo del respaldo se regula con la manija de reclinación en el asa de empuje derecha. El ángulo de reclinación se puede regular de 87° a 125°.

6.1 Palabras clave sobre la basculación y la reclinación de las sillas de ruedas confortables

La basculación y la reclinación son los beneficios básicos de una silla de ruedas cómoda. Permiten variar las posiciones del asiento durante el tiempo en la silla de ruedas, para crear la posición correcta, mantener la estabilidad, estimular las actividades de la vida diaria y proteger la piel.

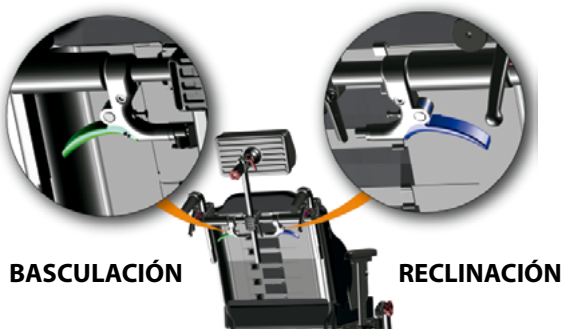
Hemos revisado las evidencias clínicas sobre la basculación y la reclinación, y encontramos que hay varios estudios y pautas de mejores prácticas que sugieren que la secuencia de basculación y reclinación es importante para reducir el cizallamiento y el deslizamiento:

Al cambiar a una posición de descanso inclinada hacia atrás: primero incline y luego incline.

Al poner al usuario en posición vertical desde una posición de descanso, la secuencia debe ser inversa; primero corrija el ángulo de reclinación y luego la basculación. La mayor cizalladura se induce al ponerse en posición vertical desde una posición reclinada e inclinada.



El terapeuta debe ajustar el ángulo de reclinación para adaptarse a la mejor posición de asiento del usuario. Siempre vuelva a este ángulo cuando esté sentado en posición vertical.



6.2 Reducir la posibilidad de deslizamiento, corte y úlceras por presión

Al sentarse en posición vertical, el tono muscular del cuello y la espalda debe ser lo más bajo posible para evitar que el usuario se deslice. El terapeuta identificará el ángulo de reclinación correcto. Un cambio del ángulo de reclinación desde esta posición puede alterar la posición corporal correcta y provocar un aumento del tono muscular en el cuello.



Si se utiliza la función de reclinación durante una situación de traslado u otras situaciones, es muy importante que el ángulo de reclinación se ajuste nuevamente a la posición original correcta cuando el usuario vuelva a la posición normal de asiento.

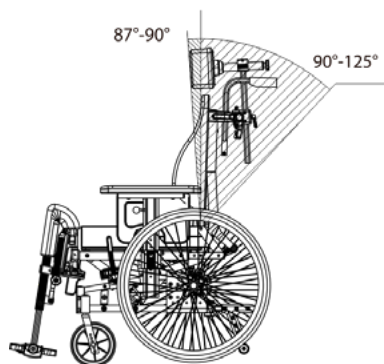


El uso incorrecto de la reclinación puede provocar la pérdida de la posición, un mayor riesgo de deslizamiento, un mayor peligro de esfuerzo cortante y úlceras por presión.

6.3 Funcionamiento de la reclinación:

RECLINACIÓN DEL RESPALDO DE LA SILLA

Tire del botón de reclinación en el lado derecho del asa de empuje e incline la silla hacia atrás. Se detendrá donde lo suelte.



ASEGÚRESE DE QUE EL USUARIO ESTÉ SEGURO CUANDO SE AJUSTE LA Basculación O LA RECLINACIÓN:

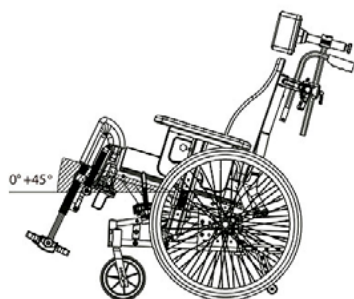
Las funciones de basculación y reclinación se pueden realizar con una sola mano. Esto es un beneficio para el usuario: el cuidador puede establecer contacto visual y comunicarse con el usuario cuando se va a utilizar la función de basculación o reclinación. El usuario puede sentirse más seguro cuando está basculado o reclinado mientras se mantiene el contacto visual entre el cuidador y el usuario.

6.4 Basculación de funcionamiento:

BASCULACIÓN DE LA UNIDAD DE ASIENTO

Tire de la manija de basculación en el lado izquierdo del asa de empuje e incline la unidad de asiento a la posición deseada.

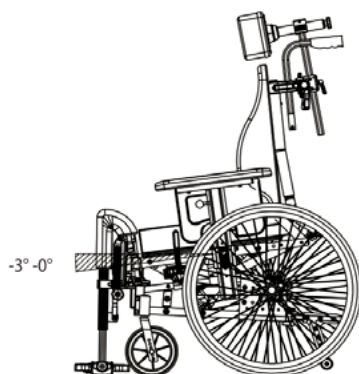
El ángulo relativo entre las partes superior e inferior del cuerpo permanece igual cuando la unidad de asiento está basculada. La **Coyote T+** se puede bascular hacia adelante -3° y hacia atrás $+30^\circ$ (45° con ruedas principales de 16"). Una unidad de asiento basculada hacia atrás puede crear una posición con menor riesgo de deslizamiento, menor peligro de esfuerzo cortante y úlceras por presión.



Una unidad de asiento basculada hacia adelante coloca al usuario en una posición en la que se facilitan las actividades, por ejemplo, junto a una mesa o levantándose de la silla de ruedas.



Nunca deje al usuario solo cuando el asiento esté inclinado hacia adelante. El usuario puede deslizarse hacia adelante fuera de la silla. 0°-30°



Asegúrese de que los cinturones y arneses estén fijados de la mejor manera para el usuario.



Un cinturón de cadera es beneficioso para el usuario para mantener la posición del asiento y para la seguridad.

Los arneses para la parte superior del cuerpo pueden ser útiles para conectar al usuario al soporte de la espalda. Cuando se utilizan arneses para la parte superior del cuerpo, el cinturón de cadera siempre debe bloquearse primero.

Los protectores de tobillo pueden ser beneficiosos al conectar los pies a la plataforma para los pies, lo que ayuda a evitar que se resbalen.

6.5 Practique el uso del sistema de basculación y reclinación Coyote T+ junto con el usuario

- Practique el uso de la función basculando la unidad de asiento completa hacia atrás y hacia adelante, experimentando y probando cómo reacciona el usuario.
- Se recomienda utilizar la basculación para variar las posiciones del asiento.
- Practique el uso de la función de reclinación cambiando solo el ángulo del respaldo. Esto es útil cuando se utiliza un elevador para transferir al usuario hacia adentro y hacia afuera de la silla. Vuelva al ángulo de reclinación correcto después de la transferencia.

6.6 Traslado hacia y desde la silla de ruedas

Las técnicas para transferir hacia y desde la silla de ruedas deben practicarse bien con las personas involucradas.

Algunos consejos importantes para la preparación de la silla:

- La silla de ruedas debe colocarse lo más cerca posible del lugar de destino del traslado.
- Asegúrese de que los frenos de la silla de ruedas estén activados para evitar que se desplace.
- Retire el soporte para las piernas.
- Levante el soporte para los brazos del lado del traslado.
- Finalmente, retire el soporte para la cabeza.

6.7 Uso de una elevación para pacientes

- Asegúrese de que los frenos de la silla de ruedas estén activados para evitar que se desplace.
- Incline la silla ligeramente hacia atrás.
- Retire el soporte para las piernas.
- Abra ligeramente el ángulo del respaldo mientras sostiene al usuario y ajusta la elevación detrás de la espalda del usuario.
- Opcional: Retire los soportes para los brazos para acercarse al paciente y/o retire el soporte para la cabeza.
- Vuelva a colocar los componentes cuando finalice el traslado.

6.8 Manejo diario del asistente

6.8.1 Arco de empuje

El arco de empuje se ajusta fácilmente en altura en cualquier momento, lo que permite un buen control de la silla de ruedas en las distintas posiciones.

Para maniobrar la silla de ruedas de forma segura y evitar lesiones al acompañante, el arco de empuje debe ajustarse de acuerdo con la altura de los brazos del acompañante.



6.8.2 Dispositivos anti-vuelco

Coyote T+ tiene dispositivos anti-vuelco abatibles que se accionan con el pie para garantizar una silla de ruedas segura y estable. Se montan previamente de acuerdo con la configuración estándar. Presione el botón hacia abajo mientras gira el dispositivo anti-vuelco hacia adentro o hacia afuera.

Los dispositivos anti-vuelco también se pueden girar hacia arriba para dejar espacio libre entre las ruedas. Tire hacia atrás y gire hacia arriba.



6.8.3 Pedal de trampeo

El pedal de trampeo se utiliza para inclinar la silla de ruedas hacia atrás al pasar obstáculos.

- Pise con un pie el pedal de trampeo.
- Tire y presione ligeramente las manijas de empuje hacia abajo y al mismo tiempo.
- Incline la silla de ruedas.



6.8.4 Frenos

Coyote T+ con ruedas principales de 16" está equipado con frenos de tambor que se operan con las manijas de freno en las manijas de empuje.

Las manijas de freno en las manijas de empuje se pueden usar como frenos de marcha como en una bicicleta.



LOS FRENOS DEL ASISTENTE TIENEN FRENOS DE ESTACIONAMIENTO

- Para aplicar los frenos, tire de las palancas de freno (1) de manera uniforme y suave hacia las manijas.
- Para activar los frenos de tambor para el estacionamiento, empuje la pequeña palanca (2) en la manija del freno hacia abajo mientras mantiene tirada la manija del freno.
- La próxima vez que tire de la palanca del freno, se liberará la función de estacionamiento.



Utilice siempre el freno de estacionamiento cuando deje la silla de ruedas sin un asistente cerca. Bloquee los frenos de estacionamiento en ambos lados.

6.8.5 Soportes para brazos

Coyote T+ está equipada con soportes para brazos desmontables.

BLOQUEO - DESBLOQUEO

Los soportes para brazos se levantan simplemente del soporte del soporte para brazos.

El tornillo de posición de altura mantiene el soporte para brazos a la altura correcta en todo momento.

Montaje del soporte para brazos: insertar el poste en el soporte del soporte para brazos.



6.8.6 Montaje del soporte para cabeza

Coyote T+ está equipada de serie con un soporte para cabeza.

Ajustes del soporte para cabeza:

El terapeuta debe ajustar el soporte para cabeza al ajustar la silla de ruedas al usuario.

La altura del soporte para cabeza debe ajustarse para que encaje directamente detrás de la cabeza, dando soporte a la parte inferior del cráneo.

La profundidad del soporte para cabeza debe ajustarse para que apenas toque la parte posterior de la cabeza del usuario cuando esté sentado relajado.



MONTAJE Y DESMONTAJE DEL APOYACABEZAS

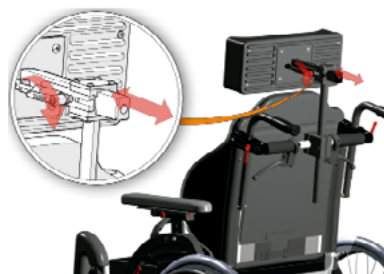
El reposacabezas se monta y se quita fácilmente:

Abra la empuñadura italiana 1. El reposacabezas se libera y se puede levantar y quitar.

Para montarlo, inserte el poste del reposacabezas vertical en el soporte del reposacabezas y apriételo bien.

Coyote T+ puede equiparse con reposacabezas dinámico.

El reposacabezas dinámico sigue el movimiento hacia atrás del cuello. Esto es beneficioso tanto para usuarios con movimientos involuntarios como para usuarios que asienten o golpean la cabeza.



6.8.7 Soportes para las piernas - Montaje

Desmontaje de los reposapiés:

- Desbloquee las placas para los pies, si hay un bloqueo montado.

Tire del reposapiernas ligeramente hacia arriba.

Gírelo hacia afuera antes de levantarlo y separarlo de la silla.



Montaje de los reposapiernas:

Empuje el perno de fijación del reposapiernas verticalmente en el soporte de fijación del reposapiernas de la silla de ruedas, manteniendo el reposapiernas ligeramente girado hacia afuera.

El reposapiernas caerá en su lugar y se colocará solo.

BLOQUEO DE LA PLACA PARA LOS PIES

Muchos soportes para las piernas tienen placas para los pies con bloqueo. El bloqueo conecta las placas para los pies y ayuda a estabilizarlas.

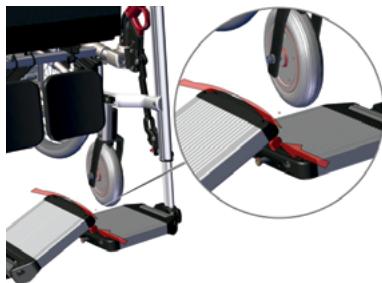
Si se instala un bloqueo de la placa para los pies, se debe abrir antes de que las placas para los pies se puedan plegar.

Para abrir: tire del botón rojo que se encuentra en el espacio entre las placas para los pies y pliéguelas.

Cuando las placas para los pies se caigan, lo más probable es que caigan solas en el bloqueo. Por favor, compruébelo.



Siempre bloquee el reposapiés cuando el usuario se siente en la silla. Si no lo bloquea, se pueden dañar los soportes para las piernas y, eventualmente, también el usuario.



7. TRANSPORTE

7.1 Transporte en auto

Siempre que sea posible, transférase a un asiento de automóvil con cinturones de seguridad del vehículo cuando viaje en automóvil. Asegure la silla de ruedas o guárdela en el área de carga del automóvil.



Coyote T+ ha sido probada con éxito en una orientación orientada hacia adelante con cinturones de pelvis y hombros, de acuerdo con los requisitos de la norma ISO 7176-19:2022 y está aprobado para usarse como asiento en un vehículo.

Coyote T+ ha sido probada con un sistema combinado de silla de ruedas y retención de ocupante W120/DISR de Unwin Safety Systems. Utilice siempre un sistema de sujeción de silla de ruedas y ocupante aprobado (ISO 10542:2012) para fijar la silla de ruedas en el vehículo. Utilice correas de amarre de 4 puntos para asegurar la silla de ruedas en el vehículo. La calificación para la acomodación de la silla de ruedas a los cinturones de sujeción anclados al vehículo es A = buena.



QUITAR ACCESORIOS

Antes de utilizar la **Coyote T+** como asiento en un coche, asegúrese de quitar y asegurar todas las piezas y accesorios auxiliares (por ejemplo, bandejas y bloque de abducción) que puedan caerse de la silla en caso de accidente y asegúrelos de forma segura en otro lugar.

La **Coyote T+** ha sido sometida a pruebas de choque sin ningún dispositivo de asistencia eléctrica, etc. Si, en un momento posterior, se monta un kit de asistencia eléctrica, un salvaescaleras, etc., debe comprobar si su dispositivo de asistencia eléctrica ha sido sometido a pruebas de choque y está aprobado para sillas de ruedas que se utilizan como asiento en un coche. De lo contrario, el dispositivo de asistencia debe desmontarse y asegurarse en otro lugar cuando la silla de ruedas se utilice como asiento en un coche.



El ancho del asiento de la Coyote T+ de 350-500 mm está aprobado para usuarios de hasta 136 kg cuando se utiliza como asiento en un vehículo.

ASEGURAR LA SILLA DE RUEDAS



Levante la silla a una posición de asiento vertical con una basculación máxima de 10 grados y una reclinación de 10 grados.

Gire el arco de empuje hacia arriba y fíjelo detrás del reposacabezas.

Para fijar la silla de ruedas en el vehículo, solo se deben utilizar los puntos de sujeción designados.



La silla está marcada con pegatinas que muestran los puntos de sujeción de la silla de ruedas. Dimensión de la oreja de amarre 25x60 mm.

En la parte delantera: utilice un gancho o correa de sujeción.



En la parte trasera: enganche la correa o un gancho/mosquetón en los lazos de sujeción del vehículo en el marco.



El ángulo de las correas debe ser cercano a los 45°

SEGURO DEL USUARIO



Utilice siempre cinturones de sujeción de 3 puntos para ocupantes del vehículo.

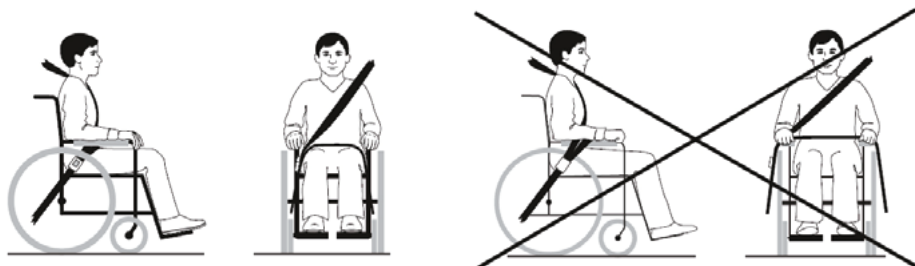


Utilice siempre sujeciones pélvicas y de hombros para reducir la posibilidad de impacto de la cabeza y el pecho con los componentes del vehículo. Tenga cuidado de que el cinturón no esté torcido y que la hebilla de liberación no entre en contacto con la silla en caso de choque.



Asegúrese de que el cinturón pélvico de seguridad del vehículo esté bien ajustado a lo largo o frente a la pelvis: el ángulo entre el cinturón pélvico y la horizontal debe ser de entre 30 y 75 grados, cuanto más inclinado sea el ángulo, mejor.

El cinturón de hombro debe quedar cerca del cuerpo del usuario y no sobre los reposabrazos, ruedas, etc. Ver ilustración. El cinturón de hombro no debe quedar sobre los reposabrazos, ruedas, etc. Los arneses correctivos utilizados en la silla de ruedas no son cinturones de seguridad.



Si el usuario mide 1,85 m o más, se debe montar el kit de extensión de la espalda y una barra vertical de 500 mm para el reposacabezas cuando se utiliza como asiento en un automóvil.

Si se monta correctamente un reposacabezas, es muy estable, pero no reemplaza la necesidad de un soporte externo para el cuello montado en el automóvil.

Nunca utilice la silla de ruedas como asiento en un automóvil si ha estado involucrada en un accidente con impacto, antes de que la silla haya sido inspeccionada y aprobada para ello por el representante del fabricante.

No se deben realizar modificaciones o sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas ni en las piezas o componentes estructurales y del armazón sin consultar al fabricante de la silla de ruedas.

El peso de los cojines de la silla de ruedas varía según el tamaño y la configuración de la silla de ruedas.

7.2 Plegado para el transporte

Cuando la silla de ruedas esté vacía, pléguela como se describe a continuación. Coloque la silla de ruedas en el maletero o en el asiento trasero. Cuando la coloque en el asiento trasero, asegure el armazón con los cinturones de seguridad.

- Retire el reposacabezas (cap. 6.8.5)
- Gire los manillares hacia dentro (cap. 6.8.1)
- Gire los reposabrazos hacia arriba (cap. 6.8.4)
- Retire los reposapiernas (cap. 6.8.6)
- Suelte el respaldo y pléguelo hacia delante (cap. 5.5)
- Retire la rueda principal (cap. 5.3)
- Retire la rueda delantera (cap. 5.3.3)

7.3 Transporte en avión

La **Coyote T+** puede transportarse en avión sin ninguna restricción.

La **Coyote T+** está equipada con 3 resortes de gas. Sin embargo, estos no están clasificados como mercancías peligrosas.

La **Coyote T+** está configurada con funciones de basculación y reclinación que se activan con resortes de gas.

A diferencia de la instrucción general sobre mercancías peligrosas UN3164, la IATA-DGR (reglamento especial A114) establece que las mercancías que contienen gas y que están destinadas a funcionar como amortiguadores (incluidos los dispositivos de absorción de energía o resortes neumáticos) NO están sujetas a las instrucciones de transporte, es decir, están exentas de los siguientes requisitos:

a) Cada artículo tiene un volumen de gas que no supera los 1,6 l y una presión de carga que no supera los 250 bar, donde el producto de la capacidad expresada en litros y la presión de carga expresada en bares no supera los 80.

b) Cada artículo tiene una presión de rotura mínima de 4 veces la presión de carga a +20 grados Celsius para productos que no superan los 0,5 l de capacidad de espacio de gas.

c) Cada artículo está hecho de material que no se fragmenta.

d) Cada artículo se ha fabricado de acuerdo con la norma de calidad aprobada por la autoridad nacional responsable.

e) Está comprobado y demostrado que el artículo libera su presión mediante un sello degradable por fuego u otro dispositivo de alivio de presión de modo que el artículo no se fragmente ni se dispare.

7.4 Viaje en transporte público

La silla de ruedas debe colocarse en un área especial para sillas de ruedas.

La silla de ruedas debe estar orientada en sentido opuesto al de la marcha. El respaldo de la silla de ruedas debe estar ubicado contra un objeto fijo, como una fila de asientos o una partición. Asegúrese de que el usuario pueda alcanzar fácilmente los pasamanos o las manijas. Utilice cinturones y arneses en la silla para sujetar al usuario.

Utilice cinturones de seguridad, si están disponibles, para asegurar al usuario en el vehículo.

8. MANIOBRAS

8.1 Técnicas generales para sentarse en la silla

Una vez en la silla, asegúrese de que está cómodamente posicionado y de que los soportes para piernas y brazos se han ajustado para satisfacer sus necesidades y de que tiene un buen soporte para la espalda.

INSTRUCCIONES DE USO

 Conduzca siempre con cuidado. Asegúrese de que la posición del asiento esté inclinada y reclinada de manera que tenga una visión general mientras conduce.

 **EQUILIBRIO**
La carga de peso y el equilibrio de la silla influyen en la capacidad de maniobra de la silla de ruedas. El peso, el tamaño y la posición sentada del usuario también son factores influyentes.

 El tamaño y la posición de las ruedas influirán en el rendimiento de conducción.
Cuanto más peso se coloque sobre las ruedas principales, más fácil será maniobrar. Si se coloca mucho peso sobre las ruedas delanteras, la silla será pesada para maniobrar.

 Evite llevar bolsas en las manijas de empuje, ya que pueden hacer que la silla se vuelva inestable.

 Las amplias posiciones de basculación y reclinación disponibles de la silla influyen en la maniobrabilidad de la silla de ruedas. Cuando se utiliza la posición de basculación/reclinación amplia, la silla no está diseñada para recorrer largas distancias. El asistente puede conducir la silla de ruedas con la posición de basculación/reclinación amplia para distancias más cortas, como para trasladarse de una habitación a otra.

 **RIGIDEZ**
Las amplias posiciones de basculación y reclinación disponibles influyen en la rigidez de la silla de ruedas.

 **PASO DE OBSTÁCULOS**
Los dispositivos antivuelco pueden entrar en conflicto con los escalones y obstáculos al pasar. Gire los dispositivos antivuelco hacia atrás al pasar un obstáculo.

-  **APROXIMACIÓN A LOS ESCALONES:**
Siempre acérquese a los escalones en cámara lenta, evitando que las ruedas delanteras golpeen el escalón con fuerza. El usuario podría caerse de la silla por el impacto. Las ruedas delanteras podrían romperse.
-  **CONDUCIR HACIA ADELANTE AL BAJAR ESCALERAS/ACERAS**
Tenga cuidado de no bajar escalones de más de 30 mm de altura. Los soportes para las piernas pueden golpear el suelo primero. Por lo tanto, podría perder el control y los soportes para las piernas podrían romperse.
-  **ESTACIONAMIENTO:**
Aumente el soporte inferior de la silla de ruedas moviendo la silla unos 100 mm hacia atrás para que las ruedas delanteras giren hacia delante.
-  **CONDUCIR EN TERRENOS BLANDOS, ÁSPERO O RESBALADIZOS** puede dificultar la maniobra segura, ya que las ruedas pueden perder tracción y es difícil controlar la silla de ruedas.
-  **Dejar al usuario sin supervisión:** si el usuario se queda solo en la silla de ruedas, bloquee siempre los frenos y asegúrese de que los antivuelcos estén bajados.
-  **Vías de escape de emergencia:**

Tenga en cuenta que las sillas de ruedas más anchas tienen un radio de giro mayor y una maniobrabilidad reducida en los vehículos. Las sillas de ruedas más pequeñas generalmente brindan mayor facilidad de acceso al vehículo y maniobrabilidad para alcanzar una posición orientada hacia adelante.

8.2 Técnicas de conducción - subir un escalón

-  Los antivuelcos se pueden plegar para pasar escalones y obstáculos. Tenga cuidado cuando tenga que pasar por alturas.

Acompañantes, suban un escalón hacia delante:

- Inclíne la silla de ruedas hacia atrás sobre las ruedas motrices pisando el pedal de basculación antes de tirar de las empuñaduras.
- Empuje hacia delante hasta que las ruedas delanteras se apoyen en el escalón y continúe empujando mientras levanta también sujetándose de las empuñaduras.



Usuarios, suban un escalón hacia atrás:

Esta técnica solo es útil si el escalón es bajo. También depende de la distancia entre las plataformas para los pies y el suelo.

- Empuje la silla hacia atrás hacia el escalón.
- Sujete firmemente los aros de empuje y mueva el cuerpo hacia adelante mientras tira.

Acompañantes, suban un escalón hacia atrás:

- Tire de la silla hacia atrás junto al escalón.
- Incline la silla de ruedas hacia atrás, moviendo las ruedas delanteras ligeramente hacia arriba en el aire.
- Tire de la silla de ruedas hacia arriba por las empuñaduras hasta el escalón y retroceda lo suficiente para colocar las ruedas delanteras en el escalón.

8.3 Técnicas de conducción - bajada de escalones



Los antivuelcos se pueden plegar al pasar escalones y obstáculos. Tenga mucho cuidado cuando tenga que pasar pequeñas alturas.

Acompañantes, bajen un escalón hacia delante:

- Plieguen el arco de empuje hacia abajo.
- Inclinen la silla de ruedas hacia atrás, moviendo las ruedas delanteras ligeramente hacia arriba en el aire.
- Conduzcan con cuidado por el escalón e inclinen la silla de ruedas hacia adelante volviendo a apoyar las ruedas delanteras en el suelo.

Acompañantes, bajen un escalón hacia atrás:

- Muevan la silla de ruedas hacia atrás hasta el escalón.
- Conduzcan con cuidado por el escalón y muevan la silla de ruedas hacia atrás sobre la rueda principal hasta que las ruedas delanteras se hayan separado del escalón.
- Coloquen las ruedas delanteras en el suelo.

8.4 Técnicas de conducción - pendientes

Consejos importantes para bajar y subir pendientes evitando el riesgo de vuelco.



Eviten girar la silla de ruedas en medio de una pendiente. Conduzcan siempre lo más recto posible.



Es mejor pedir ayuda que correr riesgos.

Conducción cuesta arriba:

Mueva la parte superior del cuerpo hacia adelante para mantener el equilibrio de la silla.

Conducción cuesta abajo:

Mueva la parte superior del cuerpo hacia atrás para mantener el equilibrio de la silla.

Controle la velocidad de la silla agarrando los aros de empuje. No use los frenos.

8.5 Técnicas de conducción: subir y bajar escaleras

Debido a la carga de peso, con la silla de ruedas y el usuario, no recomendamos subir o bajar escaleras con la silla de ruedas.



La tensión sobre los asistentes será mayor que la regulación de manejo manual y la carga máxima de la evaluación ergonómica.

El riesgo de perder el control al subir escaleras puede resultar peligroso tanto para el usuario de la silla de ruedas como para los asistentes.



Utilice rampas y elevadores para trasladar al usuario a un piso superior o inferior.



Nunca utilice escaleras mecánicas, incluso si cuenta con la ayuda de un acompañante.



No levante la silla de ruedas sujetándola por el arco de empuje, los soportes para piernas, brazos o cabeza.

8.6 Traslado

Las técnicas para trasladarse hacia/desde la silla de ruedas deben practicarse bien con las personas involucradas. Aquí, damos algunos consejos importantes para la preparación de la silla.

Con o sin acompañante - de lado.**Antes del traslado:**

- La silla de ruedas debe colocarse lo más cerca posible del destino del traslado.
- Tire de la silla de ruedas hacia atrás 50-100 mm para hacer que las ruedas delanteras giren hacia adelante.
- Bloquee los frenos.
- Retire el soporte para las piernas y gire hacia arriba el soporte para los brazos en el costado del traslado.

Con o sin acompañante - hacia adelante.**Antes del traslado:**

- La silla de ruedas debe colocarse lo más cerca posible del destino del traslado.
- Tire de la silla de ruedas hacia atrás 50-100 mm para hacer que las ruedas delanteras giren hacia adelante.

- Bloquee los frenos.
- Inclinar la silla hacia adelante.

Uso de un elevador:

Antes de la transferencia a la silla:

- Incline la silla ligeramente hacia atrás
- Retire el reposacabezas
- Retire los soportes para las piernas
- Abra ligeramente el ángulo del respaldo
- Vuelva a colocar los componentes cuando finalice la transferencia.



Nunca se pare sobre los reposapiés debido al riesgo de volcar la silla hacia adelante.

8.7 Punto de equilibrio

Ajuste el punto de equilibrio ajustando la profundidad del asiento correcta para el usuario. Esto moverá su centro de gravedad y equilibrará la silla de ruedas.

Además, cambie la posición de la rueda principal en el soporte de la rueda principal.

- Mueva el cubo de la rueda principal y la rueda principal.

(Cap. 5.3.1)

- Ajuste los frenos de tambor. (Cap. 5.3.6)
- Compruebe que la rueda principal y el mecanismo de liberación rápida estén bloqueados correctamente. (Cap. 5.3)



2 piezas de llave de boca de 24 mm | Llave Allen de 5 mm

El soporte de la rueda permite cambiar la posición de la rueda y, por lo tanto, cambiar la altura del asiento.



El punto de equilibrio también se ve influenciado por el ajuste del asiento.

8.8 Elevación de la silla de ruedas

La silla de ruedas desplegada sin el usuario debe ser levantada por 2 personas sujetando únicamente el armazón y la barra de empuje.

El lugar donde debe levantarse está marcado con un símbolo.



Nunca levante la silla de ruedas sujetándose de los soportes para piernas, brazos o cabeza. Pueden soltarse y la silla de ruedas puede caerse y dañarse.



Nunca levante la silla de ruedas con un usuario en ella.

9. MANTENIMIENTO

9.1 Instrucciones de mantenimiento

Usted como usuario de la silla de ruedas (y sus acompañantes y familiares) son responsables del mantenimiento diario de la silla. Límpiela regularmente. Realice el mantenimiento para garantizar un funcionamiento seguro y confiable a largo plazo y una apariencia higiénica.

Frecuencia	Semanal	Mensual
Comprobar defectos/daños, p. ej. roturas/piezas faltantes	X	X
Lavado de la silla de ruedas		X
Lavado de los cojines		X
Comprobar la función antivuelco		X
Comprobar el ajuste de los frenos		X
Comprobar el desgaste de los neumáticos		X
Lubricación de los cojinetes con aceite de bicicleta		X
Engrasar los perfiles de apoyo de las piernas verticales	X	

9.2 Limpieza y lavado

1. Retire los cojines antes de lavar la silla de ruedas.
2. Limpie el armazón con agua y un trapo.
3. Recomendamos utilizar jabón suave.
4. Enjuague bien la silla de ruedas con agua limpia para eliminar todo el jabón.
5. Utilice alcohol desnaturalizado para eliminar la suciedad restante.
6. Limpie los cojines y las fundas según las instrucciones impresas en los cojines.

DESINFECCIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

Retire los cojines. Consulte las instrucciones de lavado que se encuentran más arriba.

Desinfección con un paño: utilice un paño suave humedecido con peróxido de hidrógeno o alcohol técnico (isopropanol) y limpie toda la silla.



Compruebe/reajuste los tornillos y las tuercas a intervalos regulares.



La arena y el agua de mar (la sal que se utiliza para lijar en invierno) pueden dañar los cojinetes de las ruedas delanteras y las ruedas principales. Limpie bien la silla de ruedas después de usarla.

* Como regla general, utilice aceite en las partes móviles y en todos los cojinetes. Recomendamos utilizar aceite de bicicleta común.

9.3 Almacenamiento a largo plazo

Si la silla de ruedas se va a almacenar durante un período más prolongado (más de 4 meses), no se necesitan acciones especiales. Recomendamos limpiar la silla antes de guardarla. Antes de volver a utilizarla, complete las instrucciones de mantenimiento anteriores.

PIEZAS DE REPUESTO

Coyote T+ está construida con módulos. OneLoh tiene existencias de todas las piezas y está listo para suministrarlas. Las instrucciones necesarias para el montaje se enviarán junto con las piezas.

Estas piezas también se pueden quitar y enviar al fabricante o distribuidor si se lo solicita.



Las piezas relacionadas con la construcción del armazón de la silla de ruedas deben ser manipuladas por el fabricante o un centro de servicio autorizado.



Si se producen defectos o daños, comuníquese con su distribuidor.



La pintura original para reparar rayones se puede solicitar a Loh Medical.

10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Motivo/Acción	Referencia en el Manual
La silla de ruedas se desvía	- El ángulo de la caja de cojinetes podría no ser de 90°. - Verifique que las ruedas delanteras estén instaladas a la misma altura. - Los cubos de las ruedas principales podrían estar montados incorrectamente. - Uno de los frenos podría estar demasiado apretado. - El usuario está sentado muy torcido en la silla. - El usuario podría ser más fuerte en un lado que en el otro.	5.3.2 5.3.3 5.3.4 5.3.5
La silla de ruedas es pesada para maniobrar	- Los cubos de las ruedas principales podrían estar montados incorrectamente. - Limpie las ruedas delanteras y las horquillas para eliminar la suciedad. - Demasiado peso sobre las ruedas delanteras. (Ajuste el punto de equilibrio moviendo la unidad de asiento hacia atrás o mueva los soportes de las ruedas principales más hacia adelante).	5.3.2 5.3.3
La silla de ruedas es difícil de girar	- Controle que las ruedas delanteras no estén fijadas demasiado apretadas. - Demasiado peso sobre las ruedas delanteras. (Ajuste el punto de equilibrio moviendo la unidad de asiento hacia atrás o mueva los soportes de las ruedas principales más hacia adelante).	5.3.3 5.3.4
Las ruedas delanteras se tambalean	- Las ruedas delanteras no están fijadas correctamente. - Verifique que las horquillas delanteras estén instaladas a la misma altura. - El ángulo de la caja de cojinetes podría no ser de 90°. - Demasiado peso sobre las ruedas delanteras. (Ajuste el punto de equilibrio moviendo la unidad de asiento hacia atrás o mueva los soportes de la rueda principal más hacia adelante).	5.3.2 5.3.3 5.3.4
Las ruedas principales son difíciles de quitar y poner	- Limpie y engrase el cierre rápido. - Ajuste la longitud del buje del buje.	5.3.6
Los frenos no funcionan bien	Ajuste el freno de tambor.	5.3.7
La silla de ruedas se siente "inestable"	Verifique los tornillos y los puntos de ajuste en general.	

 **Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre los centros de servicio autorizados que pueden brindarle asistencia si no encuentra una solución en este formulario.**

 **Si necesita piezas de repuesto, póngase en contacto con su distribuidor.**

 Si realiza cambios que afecten la construcción del armazón, póngase en contacto con el distribuidor o fabricante para obtener confirmación.

11. PRUEBAS Y GARANTÍA

11.1 Pruebas

Coyote T+ ha sido probada y aprobada para su uso tanto en interiores como en exteriores.

La silla tiene la marca CE.

PESO MÁXIMO DEL USUARIO: 136 kg

**Ha sido probado por
TÜV SÜD Product Service GmbH
según DIN EN 12183:2014.**



Coyote T+ ha sido probada contra choques en TASS Netherlands según ISO 7176-19: 2022.

Está aprobada para su uso como asiento en un vehículo.



Peso máximo del usuario cuando se utiliza como asiento de un automóvil: 136 kg

11.2 Garantía

Loh Medical le ofrece una garantía de 5 años para todos los componentes del armazón y el conjunto de tubos transversales. Hay una garantía de 2 años para todos los demás componentes con etiqueta CE.

 Loh Medical no se hace responsable de ningún daño resultante de una instalación y/o reparaciones inadecuadas o no profesionales, negligencia, desgaste, cambios en los conjuntos de sillas de ruedas o instrucciones no aprobadas por Loh Medical o por el uso de piezas de repuesto suministradas o producidas por terceros. En tales casos, esta garantía se considerará nula y sin efecto.

 Esta garantía solo es válida cuando el usuario utiliza, mantiene y maneja las sillas de ruedas como se describe en este manual de usuario.

11.3 Reclamación

Si un producto ha desarrollado una falla durante el período de garantía como resultado de un defecto de diseño o fabricación, puede enviar una reclamación de garantía.

- Las reclamaciones deben enviarse tan pronto como se descubra un defecto y, a más tardar, 2 semanas después de que se descubra el defecto.

- Las reclamaciones deben dirigirse al agente de ventas de la silla de ruedas. Tenga en cuenta que la documentación de venta debe completarse y firmarse correctamente con el número de serie y el número eventual para documentar la fecha y el lugar de la compra de la silla de ruedas.
- El agente de ventas y Loh Medical deben decidir si un defecto está cubierto por esta garantía. El reclamante será informado sobre la decisión lo antes posible.
- Si se acepta la reclamación, el representante de ventas debe decidir si el producto se reparará, se reemplazará o si el cliente tiene derecho a un precio reducido.
- Si una reclamación de garantía se considera inválida, después de una inspección cuidadosa del defecto (defecto debido a un uso incorrecto y/o falta de mantenimiento necesario), usted es libre de decidir si desea que se repare el producto (si es posible) a su cargo, o si desea comprar un producto nuevo.



El desgaste normal, el uso incorrecto o la manipulación incorrecta no son motivo de reclamación.

11.4 Adaptaciones personalizadas/individuales

Las adaptaciones personalizadas/individuales de la **Coyote T+** se definen como todos los ajustes que no están incluidos en este manual. Las adaptaciones individuales realizadas por LohMedical están etiquetadas con un número de serie único para su identificación.

Las sillas de ruedas especialmente ajustadas/adaptadas por el cliente no pueden mantener la marca CE otorgada por Loh Medical. Si los ajustes los realizan distribuidores que no sean los autorizados por Loh Medical, la garantía otorgada por Loh Medical no será válida.



Si tiene alguna duda sobre ajustes y adaptaciones especiales, comuníquese con Loh Medical.

Si tiene necesidades diferentes a las que puede cubrir nuestro programa de sillas de ruedas estándar, comuníquese con el servicio de atención al cliente para obtener posibles ajustes o soluciones especiales.

11.5 Combinaciones con otros productos

Combinaciones de la **Coyote T+** con otros productos no fabricados por Loh Medical: Generalmente en estos casos, la marca CE de todos los productos involucrados no será válida. Sin embargo, Loh Medical ha hecho acuerdos de combinación con algunos fabricantes sobre algunas combinaciones. Con estas combinaciones, la marca CE y las garantías son válidas.



Para obtener más información, comuníquese con su distribuidor o directamente con Loh Medical.

RESPONSABILIDAD DEL PRODUCTO

Coyote T+ con diferentes configuraciones de equipo ha sido probado y evaluado en términos de riesgo por Loh Medical.

No se deben realizar modificaciones o sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas ni en las piezas estructurales y del armazón sin consultar al fabricante de la silla de ruedas, Loh Medical.



Las sustituciones o alteraciones de componentes de proveedores externos para la **Coyote T+** requieren la evaluación de riesgos y la aceptación de la responsabilidad del producto y la seguridad para el uso de la silla de ruedas por parte del fabricante que realiza la sustitución o alteración.

11.6 Servicio y reparación

Para obtener información sobre los servicios de servicio y reparación en su área, comuníquese con su distribuidor local.



En la barra transversal del marco de la rueda, en el lado izquierdo de la silla, encontrará un número de identificación único o un número de serie.



Puede obtener un catálogo de piezas de repuesto para la silla de ruedas a través de su distribuidor local o descargarlo en www.lohmedical.com



Puede obtener un manual de reacondicionamiento para la silla de ruedas a través de su distribuidor local o descargarlo en www.lohmedical.com



En www.lohmedical.com puede encontrar información sobre avisos de seguridad y retiradas de productos



Puede obtener un manual de reciclaje para la silla de ruedas a través de su distribuidor local o descargarlo en www.lohmedical.com

12. MEDIDAS Y PESO

Tamaño-SW*	Profundidad**	Altura del respaldo *** (Extensor)	Ancho total **** (+230)	Peso sin cojín
350 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	580 mm	34 kg
400 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	630 mm	35 kg
450 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	680 mm	36 kg
500 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	730 mm	37 kg

* SW - Ancho del asiento: Dimensión entre el borde de los tubos del marco.

Distancia entre los protectores de tela: retire 15 mm.

** Dimensión desde el borde delantero de la placa del asiento hasta la bisagra trasera, sin cojín.

Para colocar correctamente el cojín del respaldo UNO, se deben restar aproximadamente 30 mm de esta dimensión.

*** Dimensión desde la placa del asiento hasta la parte superior del respaldo.

**** Ancho total mínimo = SW + 190 mm. Ancho total máximo sin otros ajustes = SW+230 mm.

Con SW ajustado (+50 mm), el ancho total = SW+290.

 **El peso incluye las ruedas principales, las ruedas delanteras, los soportes para las piernas y los soportes para los brazos.**

 **Presión recomendada para las ruedas motrices neumáticas: 40–45 PSI.**

 **Peso máximo del usuario para Coyote T+ con ancho de asiento de hasta 500 mm: 136 kg.**

Cuando se utiliza como asiento en un automóvil: Peso máximo del usuario: 136 kg.

 **Cuando se montan accesorios y equipos adicionales, el peso de los mismos se debe restar del peso máximo del usuario.**

 **El equipaje cargado en la silla de ruedas no debe superar los 10 kg. El equipaje no se debe colocar de manera que reduzca la estabilidad de la silla.**

ENGLISH

INDEX

1. Introduction	69
1.1 Areas of use/indications for Coyote T+	70
1.2 Contra indications	71
1.3 Quality and durability	71
1.4 The environment and waste disposal	71
1.5 Information for re-use	72
1.6 About this manual	72
1.7 Vital measures	73
2. Quick reference	76
3. Description	77
3.1 Information about Coyote T+	77
4. Features	78
4.1 Accessories	78
5. Assembling and adjusting	80
5.1 Unpacking	80
5.2 Initial adjustments to the user - overview	80
5.3 Wheels assembling	82
5.3.1 16" Drive wheels	82
5.3.2 Drive wheels with quick release	82
5.3.3 Correct frame angle	83
5.3.4 Main wheel quick release	83
5.3.5 Repositioning of the main wheel brackets for- and backwards	83
5.3.6 Height adjustments by repositioning wheels in the main wheels brackets	84
5.3.7 Anti-tips	86
5.3.8 Stepper pedal adjustment	87
5.3.9 Front fork	87
5.3.10 Castor position in front fork	87
5.3.11 Front castors	88
5.3.12 The brakes	88
5.3.13 User brake adjustment	89
5.3.14 Drum brake adjustment	89
5.4 Seat assembling - wheelchair seat height	90
5.4.1 Seat height	90
5.4.2 Seat plate - seat depth adjustments	90
5.5 Chair back assembling and positioning	93
5.6. Assessment and choice of back support gas spring	93
5.6.1 Change of recline gas spring	94
5.6.2 Change of tilt gas spring	94
5.7 Head support assembling and positioning	95
5.7.1 Head supports	95

5.8 Arm supports adjusting	96
5.8.1 Arm supports height	96
5.8.2 Arm supports depth	96
5.8.3 Arm supports handling	97
5.9 Leg supports	97
5.9.1 Leg support height and length adjustments	97
5.9.2 Universal leg supports	98
5.9.3 Angle adjustable leg supports	99
5.9.4 Leg support mounting and removal	101
5.9.5 Foot plate lock	101
5.10 Abduction block	101
6. Everyday use	102
6.1 Key words regarding tilt and recline of comfort wheelchairs	102
6.2 Decrease the possibility of sliding, shear and pressure sores	103
6.3 Operating recline: reclining the chair back	103
6.4 Operating tilt: tilting the seating unit	104
6.5 Practice the use, tilt and recline system	105
6.6 Transfer to and from the wheelchair	105
6.7 Using a patient hoist	105
6.8 Daily attendant handling	106
6.8.1 Push bow	106
6.8.2 Anti-tips	106
6.8.3 Tramping pedal	106
6.8.4 Brakes	107
6.8.5 Arm supports	107
6.8.6 Head support-mounting	108
6.8.7 Leg supports - mounting	109
7. Transport	110
7.1 Transport in car	110
7.2 Folding for transport	112
7.3 Transport in air-plane	112
7.4 Travelling on public transport	113
8. Manoeuvring	113
8.1 General techniques	113
8.2 Driving techniques - step up	115
8.3 Driving techniques - step down	115
8.4 Driving techniques - slope	116
8.5 Driving techniques - up and down stairs	116
8.6 Transfer	116
8.7 Point of balance	117
8.8 Lifting the wheelchair	118
9. Maintenance	118
9.1 Maintenance instructions	118
9.2 Cleaning and washing	119

9.3 Long term storing	119
10. Troubleshooting	120
11. Tests & Warranty	121
11.1 Tests	121
11.2 Warranty	121
11.3 Claim	121
11.4 Customized / individual adaptations	122
11.5 Combinations with other products	122
11.6 Service and repair	123
12. Measurements & weight	124

Dealer:
Serial number:
Date:
Stamp:

1. INTRODUCTION

Dear Customer,

You have made a great choice by purchasing a **Coyote T+** tilt-in-space wheelchair!

On the following pages, you will learn how to make the most of everything this product has to offer.

Thank you very much for your trust!

This wheelchair has been tested and certified in accordance with the requirements of FDA, CE, BSEN 12183 and Standards ABNT NBR ISO 7176-1 :2018, 7176-3 :2015, 7176-7 :2009, 7176-8 :2009, 7176-15 :2009.

Manufacturer:

Loh Enterprises, LLC dba Loh Medical
318 Davis St.
Clarks Summit, PA 18411
USA

To contact customer service, visit:

<https://www.lohmedical.com/en/contact>

Coyote T+ is a tilt and recline wheelchair for adolescent, adults and grown up users. The tests were carried out by TÜV SÜD Product Service GmbH in Germany.

In OneLoh we believe that wheelchairs should be chosen based on a thorough assessment focusing on the needs of the user and demands from environment. It is vital to be aware of the possibilities and limits the wheelchair offers.

Coyote T+ is a wheelchair designed for users with great need of comfort and adjustments. It has an adjustable seat and back angle, thus facilitating for the user change of position, mobilisation or posture correction (stabilization).

Coyote T+ has been crash tested at TASS International test centre in Helmond Netherlands, according to ISO 7176-19:2022



Max user weight is 136 kg., also when used as a seat in a car with transit system included. When mounting accessories such as power kit etc, the weight of the accessories must be subtracted from the max user weight. Specifications varies between countries.

Coyote T+ wheelchair is identified in the Global Medical Device Nomenclature GMDN 41620 -

Wheelchair attendant/occupant driven, rear wheels driven, non-collapsible.

1.1 Areas of use/indications

Coyote T+ is a multifunctional, tilt and recline comfort wheelchair for wheeled transport for partially or fully immobile adolescent and grown up persons with physical and/or mental disabilities. **Coyote T+** has a modular system that can be customized and adjusted according to the user's need.

It provides a means by which a disabled person who requires the possibility to vary the sitting position from activity to rest will profit from using tilt and recline functions. It is designed for users with the need for comfort and relief.

The combination between the seating system and the ergonomic solution in the frame construction offers many possibilities for adaptation and adjustments.

IMPORTANT BENEFITS of Coyote T+

The disabilities may have multiple causes. **Coyote T+** has an adjustable seat and back angle, thus facilitating for the user change of position, mobilization or posture correction (stabilization), wherever the following functional impediments with their multiple possible causes are present:

- Limited or lacking mobility
- Limited or lacking muscle power

- Limited movement range
- Lacking or limited trunk and body stability
- Hemiplegia
- Rheumatic-type disorders
- Craniocerebral injuries
- Cerebral Palsy and other neurological or geriatric disorders.



Before using **Coyote T+**, a seating assessment should be carried out by a trained professional.



If our standard solutions does not cover you needs, please contact our customer service for customized solutions.

1.2 Contra indications

Should not be used if:

- The user has strong involuntary movements. It is recommended the use of Dynamic System for these users.

1.3 Quality and durability

Coyote T+ wheelchair is tested at TÜV SÜD Product Service GmbH in Germany, following the European Standard DIN EN 12183:2014.



As manufacturer, OneLoh A.S evaluates the test to be equal to 5-6 years of normal use of the chair.

The disability of the user, the toughness of use as well as the level and regularity of maintainance done, foremost decides the durability of the wheelchair.

Thus, the durability will vary depending on these factors. With adequate maintenance, the lifetime of the wheelchair can be expected to exceed the 5 year warranty period by many years.

1.4 The environment and waste disposal

OneLoh and its suppliers wish to protect the environment.

This means:

- That we avoid using environmentally harmful substances and processes to the greatest extent possible.
- That OneLoh's products are ensured a long service life and a high degree of flexibility - to benefit the environment and economy.
- That all packaging can be recycled.
- That the wheelchair was designed to be separated into its components materials - to make recycling easier.





Contact your local recycling agent to get correct information how to handle in your area.



TEMPERATURE RANGE

Coyote T+ wheelchair is designed for temperature range of -10°C to +40°C

1.5 Information for re-use

All products from OneLoh are designed to require little maintenance and service over years. All products can be adapted for re-use by an authorised dealer. In order to guarantee performance and safety, OneLoh recommends the following tests prior to any re-use.

Please examine the following components for function, integrity etc. and replace parts if necessary:

- Wheelchair frame
- Front castors
- Solid rear wheels
- Hubs
- Brake function
- Directional stability of wheels
- Bearings: test for wear and lubrication.
- Leg supports
- Arm supports
- Recline / tilt function
- Push bar / handles
- Anti tip

For hygienic reasons: please replace the head support cover for a new user. Please also note the contents of Section 9.2 Cleaning and care.

1.6 About this manual

In order to avoid damages while using the **Coyote T+**, please read this manual carefully before starting to use the chair.



Symbol of forbidden actions.

No warranty can be claimed whenever these actions are implemented.



Symbol of warning.

Whenever this symbol is used, caution has to be taken.



Symbol for important information.



Symbol for useful tips.



Symbol for tools.



Symbol for:

Max safe slope for hand brake.



Symbol for: Max user weight. 136 kg.



Medical Device



Manufacturer - Name and address



Date of manufacturing



Serial number



Read user instruction



Please note that this manual is updated according to the year and date stated on each page.

User Manual on web -lohmedical.com

For enhanced readability (advantageous for users with visibility challenges) please find our user manual on our web page: www.lohmedical.com -manuals - user manual **Coyote T+**.

Latest user manual updates, product safety notes, addresses and other product information like recalls etc. will be published on our web page.

1.7 Vital measures

Coyote T+ is a multifunctional class B wheelchair designed for indoor and outdoor use.

Min. dimensions in table refer to seat width 350 mm. Max dim refers to seat width 500 mm.



Specifications varies between countries.

Total weight: 34 kg.
(450 mm width chair)

Seat width

350, 380, 400, 430, 450, 500 mm

(8mm less between arm support pads):

Overall width:

690mm for chair width 500mm by main wheels 16",



Seat depth

From back to front of seat plate:

350, 400, 425, 450, 475, 500 mm

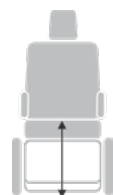


Seat height:

435 mm*

From floor to top seat plate dependent on wheel sizes and hole position.

*With same wheel sizes the seating height can be adjusted in the wheel brackets.



Backrest height:

515 mm*

* Using the back rest extender gives up to 610 mm backrest height.



For Coyote T+ with seat width 500 mm, the overall width exceeds recommended 700 mm.

Specification Coyote T+ - seat width 450 mm	min.	max.
Overall length with leg rest – horizontal seat. (Seat + back tilted max forward. Leg supports vertical)	1010 mm (946 mm)	1150 mm
Overall width (230 mm + seat width)**	680 mm	-
Folded length	780 mm	780 mm
Folded width (removed wheels)	640 mm	-
Folded height (removed wheels, cushions, arm, head + leg support)	578 mm	648 mm
Total mass	34 kg	34 kg
Mass heaviest part: frame	17 kg	20 kg
Mass heaviest component: leg support	2.4 kg	3 kg
Static stability downhill	-	13 °
Static stability uphill***	8°	15 °
Static stability sideways	15 °	15 °
Safe slope, use anti-tipper	-	7°
Seat plane angle	-3°	45 °
Effective seat depth	350 mm	500 mm
Effective seat width	350 mm	500 mm
Seat surface height at front with 7"	440 mm	440 mm
Backrest angle	90°	125°
Backrest height ex cushion from seat plate, max with back extender	500 mm	660 mm
Leg support foot plate to seat distance different adjustment profiles	261 mm	500 mm
Leg to seat surface angle	90 °	180 °
Arm support to seat distance	273 mm	329 mm
Front location of arm support structure - adjustable	300 mm	430 mm
Horizontal axle location	-10 mm	95 mm
Parking brake max slope	-	7°
Minimum turning radius, vertical leg supports	666 mm	702 mm

** For **Coyote T+** with seat width 500 mm, the overall width exceeds recommended 700 mm.

*** Least stable and most stable refers to the positioning of the anti-tippers. Always use anti-tippers driving uphill.

2. QUICK REFERENCE

-  The quick reference is not a replacement for the manual, only a reminder/ check list.
-  Adjust the wheelchair to the user: Adjust seat depth, foot plate height, armrest height, head support height and depth, chair back cushion height and eventually the wheelchair balance,

For more information about adapting the wheelchair to the user please see:
www.lohmedical.com

-  ANTI-TIP will secure the chair from tipping backwards as long as they are in use.
-  If in doubt - contact your dealer!
-  Drive carefully! Be sure to lock all handles properly.
-  Watch out for pinching danger when folding and unfolding, tilting, reclining and all other adjustment movements.
-  Never stand on the foot plates due to risk of tipping forwards.
-  The anti-tips are always used for the safety of the user.
-  When the chair is tilted rearwards the anti-tips must be activated. The brakes must be locked when leaving the user in the backwards tilted position.
-  Never lift the wheelchair by the leg supports, arm supports or head support.
-  Be aware that friction against push-rims can create a warm surface.
-  Surface temperature of metal parts in frame structure might increase when exposed to direct sunlight.
-  Salt water can increase risk of corrosion. Further precautions related to environmental conditions not needed.
-  If the chair has pneumatic tires: Make sure to check tyre pressure every week and inflate to keep 7" wheels at 36 PSI.

3. DESCRIPTION

-  **If any of these parts are missing, please contact your dealer.**
-  **For complete information, please contact your dealer.**
-  **Be aware that specifications may vary between countries.**
-  **Be aware that illustrations and pictures may differ from your received product.**

3.1 Information

Coyote T+ is an advanced mobility aid incorporating a range of adjustment solutions allowing optimum adjustment to the user:

Configurations - 45 degree tilt:

Front wheels	Rear wheels	seat height
7"	16"	435 mm

Dependent on wheel position the seat height varies.

Seat width:

Available by placing order:

350, 380, 400, 430, 450, 500 mm.

Seat depth:

Seat depth can be adjusted by repositioning of the chairback brackets measured from front seat plate to back rest cushions in steps: 350, 400, 425, 450, 475 & 500 mm. The main wheels are to be moved backwards in same steps to keep good balance in the chair.

Tilt range:

Coyote T+ wheelchair frame allows for extensive tilt range from 3° forwards to 45° (16" main wheels) backwards see configuration tabel to the left.

Recline range:

Coyote T+ wheelchair back allows for the back recline from 90° to 125°. When seat depth is 500 mm and the wheelchair has been tilted maximal 45°, there will only be 28° recline possible due to conflicts beteen arm support and wheels.

Manoeuvrability:

Coyote T+ has a wheel base where the foot print - and thereby the stability, balance and the ease of driving (manoeuvrability of the wheelchair) can be adjusted by adjusting the position of the rear wheel brackets, range -125 mm.

Coyote T+ is a relatively narrow chair - only 210 mm wider than the seat width, ensuring easy manoeuvring in narrow spaces.

4. FEATURES

4.1 Accessories



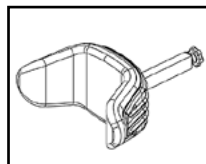
Not all accessories are available for all wheelchair configurations. Please check the home-page or ask customer service for further details.

STANDARD



Seat Cushion & Backrest Not included

Head support Comfort pressure distributive.

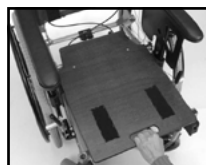


Pelvic guide - also to be used as knee support.



Seat plate aluminium

The seat can be pulled out and pushed in while the user sits in the seat. This eases transfer and positioning of the user. NOT to be used for seat depth extension.



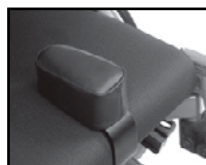
ABDUCTION BLOCK

The block reduces abduction.

Small: 80 mm width

Medium 110 mm width

Large: 140 mm width



Universal leg supports with foot plates and heel strap height adjustable.

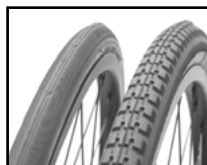


Height and depth adjustable arm supports Armpad 385 x 58 mm



REAR WHEELS

16" with drum brake Puncture proof Flexel or PU.



FRONT WHEELS / CASTORS

Available in 7"



TOOL KIT



MOUNTING OF HIP BELT

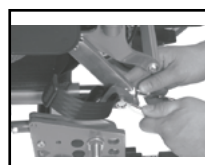
- Pull the belt thorough the hole in the hip belt bracket.



- Thread the belt back through the belt clamp.



- Fix the hip belt bracket to the rearmost hole in the back hinge, using the enclosed screws and nuts.



OPTIONAL (with extra cost)



5. ASSEMBLING AND ADJUSTING

5.1 Unpacking

See chapter 3 for details for required components (See chapter 5 & 6 for details for mounting).

1. Unpack all the parts, and check that everything is delivered according to the packing list.
2. Mount main wheels and front castors.
3. Mount the back rest gas cylinder, arm supports, cushions, head support and leg supports.
4. Mount accessories.

Weight of components (450 mm chair width):

Drive wheels: 1.7 kg each, Front castors: 0.9 kg each

Leg support Universal left & right: 1.3 kg (ea).



Necessary tools are described under each chapter.



Accessories described in chapter 4 are a presentation of options, and will be delivered with separate mounting descriptions.



When adjustments of seating and wheel positions are done in the defined positions by standard equipment, the adjustments will not exceed safe limits.

5.2 Initial adjustments to the user - overview

Start with user sitting in a normal upright position.

SEAT ADJUSTMENTS

It is vital to adjust the seat correct to give the user the support for his /her whole body.

The seat can be adjusted in depth and height.

The seat width is defined when ordering the wheelchair.

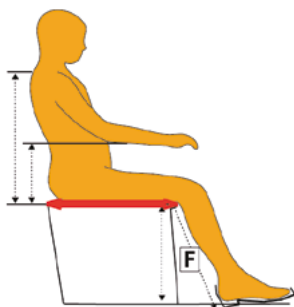
Adjustments to the seat may change the centre of gravity which effects the balance of the wheelchair.

Proper adjusted seat provide stability and the ability to manoeuvre the wheelchair safely.

A well balanced chair is easy to drive without easily tipping backwards.

Correct seat width depends on the user's hip width. It is measured while seating.

- The seat width is defining the wheelchair size when ordering.



Correct seat depth

depends on the user's thigh length. It is measured while seating - see the red horizontal arrow on the illustration.

ADJUSTING THE SEAT DEPTH

The seat depth can be adjusted both in the rear and in the front of the seat. Adjustments are done to give the user a comfortable seating position with proper lumbar support while the knee joint is aligned with the leg support knee joint. By adjusting the seat depth the chair balance and the driving characteristics may change.



Always start by adjusting the seat depth rearwards. Adjust the position of the recline gas cylinder to keep correct chairback angle. Adjust the main wheel position accordingly to seat depth. Secondly adjust the leg support fixing bracket to align the leg support knee joint with the user knee joint.

The seat depth can be adjusted 100 mm in the rear and 100 mm in front.

Correct seat height

The seat height is to be adjusted according to how the wheelchair shall be used:

- When driving with the push rims or being driven by an attendant the seat height is to be adjusted along with the leg supports. The leg support foot plates must have ca 30 mm free space underneath.

- When foot propelling - the seat height shall be adjusted for the user to have his/her feet flat on the floor.

Seat height depends on the user's calf length and is measured while seating - see the dotted vertical F-dimension on the illustration.

-  Please note: the leg support adjustments are described in detail in chapter 5.9.
-  Please, see the drawings on next pages regarding seat depth adjustments.
-  The relationship between seat angle and backrest angle should be kept constant when the tilt function is used to create variation for the user.

5.3 Wheels assembling

5.3.1 16" Drive wheels

To mount the 16" drive wheels the main wheel bracket must be mounted downwards:

- remove the small outer wheel cap,
- insert the bolt into the wheel bracket
- tighten the nut and bolt firmly.
- Repeat on the other side.
- Make sure the wheel has identical position on each side.



-  **2 pc 19 mm open-end spanner**

5.3.2 Drive wheels with quick release

-  To check that the drive wheel is properly attached to the hub, remove the finger from the central knob and pull the main wheel.
-  If the drive wheel does not lock, see chapter 5.3.3 and adjust.
-  If the drive wheel still does not lock, do not use the wheelchair but contact your dealer.
-  Sand and sea water (salt used for gritting in the winter) can damage the bearings of the main wheels. Clean the wheelchair thoroughly after exposure.



Choice of main wheel size and position in the wheel bracket - see table - allows for different driving characteristics such as hand propelling or attendant drive and seat height adjustments.

5.3.3 Correct frame angle

To ensure good driving characteristics you need to check and adjust - with drive wheels and front castors mounted - that the lower frame is horizontal and the front castor bearing house is vertical.

See the red lines.

Reposition the wheels until the frame is horizontal.



5.3.4 Main wheel quick release

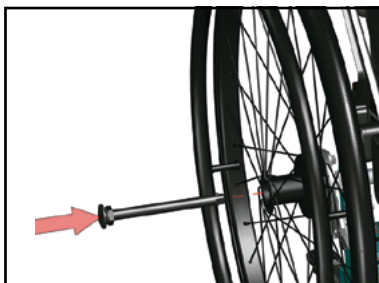
The quick release axle links wheel and frame. The nut sitting under the head of the quick release axle can be adjusted to fit the axle tightly when inserted into the frame.

Adjust the nut backwards towards the axle head if the axle does not click in .

Adjust the nut forwards if the axle sits loose when inserted through wheel and brake.



2 pc 24 mm open-end spanner



5.3.5 Repositioning of the main wheel brackets for- and backwards

The wheel position (factory setting) is set at a point where the wheelchair has good driving characteristics and is stable even when tilting. It is possible to adjust the wheel distance by repositioning/moving the main wheel bracket backwards or forwards on the frame.

MAIN WHEEL BRACKET

- Remove the main wheel before adjusting.
- Loosen the 6 M8 screws holding the main wheel bracket (around the frame on both inside and outside).
- Slide the brackets with crossbar and anti-tippers (blue parts) forwards or backward to desired position.
- Tighten the screws well.

• Make sure the position is identical on the right and the left side of the wheel-frame; positions marked on the frame makes it easy to identify.



1 pc 6 mm Allen key

• The anti-tips follow the position of the main wheels and stays in correct position when the main wheel bracket is moved.



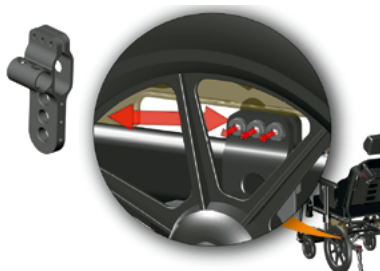
A scale on the wheel frame shows which wheel position is correct for the adjusted seat depth following the user needs.



Let the wheelchair roll forwards and check that it keeps a straight line. If it waver off to one direction, the main wheels position need adjustment.



The risk for tipping increases when the main wheels are moved forwards on the frame without also shortening the seat depth on the back brackets.



5.3.6 Height adjustments by Repositioning wheels in the main Wheels brackets

By repositioning the wheels in the main wheels brackets you can achieve higher or lower seat height - from lowest to heighest - by 2 x 25 mm.



2 pc 19 mm open-end spanner

Make sure to adjust the brake plate fixing as you reposition the wheels.

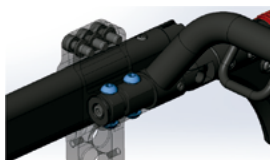
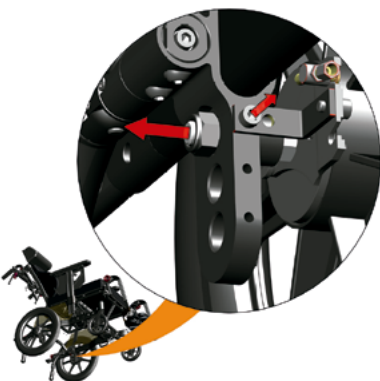


1 pc 5 mm Allen key

Remove the 4 hex button socket screws on each side holding the crossbar assembly to the wheelframe. See illustration.



1 pc 3 mm Allen key



Slide off the cross bar and anti-tipping device assembly from the wheel frame.



Loosen the wheel fixing brackets from the frame by unscrewing the 3 pc M8 hex socket screws - on each side, and slide them off the frame.



1 pc 6 mm Allen key

Slide the crossbar assembly with anti-tips on to the wheel frame.

Tighten the 3 pc M8 hex socket heads screws well on the wheel brackets - on each side.



Adjust the tramp pedals and fix them well to the frame with the 2 pc M5 hex socket button screws.



Check the position of the anti tips.



Check that the position of the wheel brackets are identical on both sides. A scale on the wheel frame shows which wheel position is correct for the adjusted seat depth following the user needs.



Adjust the user brakes according to the wheel position and size. Chapter 5.3.11 and 5.3.12



Let the wheelchair roll forwards and check that it keeps a straight line. If it waver off to one direction, the main wheels position need adjustment. The risk for tipping increases when



the main wheels are moved forwards on the frame without also shortening the seat depth on the back brackets.

5.3.7 Anti-tips

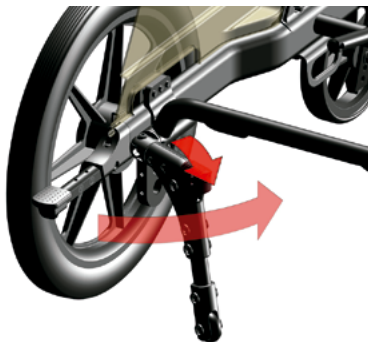
Coyote T+ has foot operated swing-away antitips. They follow the main wheel position and will normally be in correct position.

How to operate:

- Push the red anti-tip button downwards.
- Swing the anti-tip inwards, it will snap into position.

To swing it out

- Push down a little and pull it backwards. It will snap into active position.



Coyote T+ anti-tips can also be swung up - hand operated - when free space between main wheels is required.

How to operate:

- Pull the anti-tip backwards and swing up. It will snap into position.



ANTI-TIP HEIGHT ADJUSTMENT

The anti-tips can be height adjusted by repositioning the end piece. Remove the 2 screws and position in required holes. Height adjustment 25 mm



1 pc 4 mm Allen key

Anti-tip position depending on seat height:

Seat height 410 - anti-tip shortes position

Seat height 435 - anti-tip middel position

Seat height 460 - anti-tip longest position

- see illustration right.



Always check the anti-tip height. It may be necessary to adjust to get desired distance from anti-tip wheel to the ground - ca 30 mm.



5.3.8 Stepper pedal adjustment

Coyote T+ has a stepper pedal for the ease of tipping the wheelchair when passing obstacles.

The pedal is positioned according to the main wheel position. When the main wheel position has been adjusted it is recommended to adjust the length of the tramp pedal. It can be moved up to 100 mm.

- Loosen the M5 screw on the frame - see picture. Do not unscrew this screw!
- Position to desired length.
- Tighten the screw well.



1 pc 3 mm Allen key

Position the stepper pedal with equal length on both sides. A scale on the horizontal tube helps identify position.

5.3.9 Front fork

Front forks come as standard with quick release axles. The front fork is easily removed by pressing the quick release button on top of the bearing house.

5.3.10 Castor position in front fork

Mount the front castor in the hole of the front fork where the wheelchair frame is horizontal. Thereby the front fork is vertical and give good driving quality.

- Repeat on the other side.



2 pc 13 mm open-end spanner.



Choice of drive wheel size and position requires adjustments of the front castor position in the front fork.



5.3.11 Front casters

Removal

- Press the release button on top of the front fork bearing house - by pressing on the silicon cap covering the release button.

Mounting

- Lead the quick release axle into the bearing house and into the front fork.
- Pull the fork slightly to ensure that the fork is fully locked.



Sand and sea water (salt used for gritting in the winter) can damage the bearings of the front castors. Clean the wheelchair thoroughly after exposure.



5.3.12 The brakes

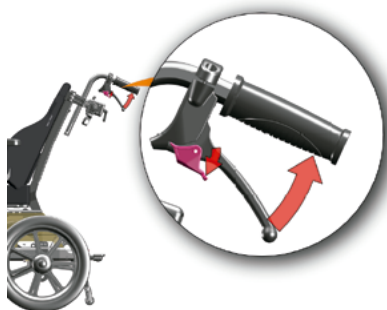
The **Coyote T+ 16"** wheels is fitted with

- attendant running drum- and parking brakes.

Operating and applying the attendant brake

The 2 hub brake handles for the drum brakes, which allow regulation of speed on hills and whilst travelling along are located on the push handles.

- To apply the brakes, pull the brake levers evenly and smoothly towards the handles.
- To activate the drum brakes for parking, push the little lever on the brake handle downwards while you hold the brake handle pulled.
- Next time you pull the brake lever the parking function is release.





The user parking brakes cannot be used as running brakes.



Do not leave the user in the wheelchair without activating the parking brakes.

5.3.13 User brake adjustment

The user brake bracket is fixed sitting in a profile that is fixed to the wheel-frame with 2 screws.

The brake bracket position can be adjusted forwards- backwards by loosening the 2 M6 screws and slide the bracket.

The adjustment is necessary when the main wheel position is changed.

IF THE BRAKE DOES NOT BRAKE PROPERLY:

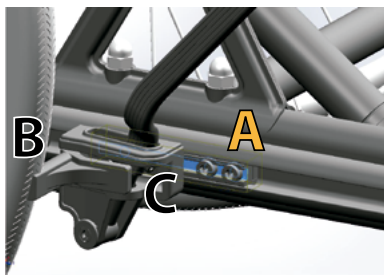
Adjust the brake-brackets sitting on the wheelframe backwards or forwards till the distance between the braking bolt (B) and the tire is ca 3-5 mm when the brake is not active.

Test that the braking function is sufficient without being too hard to activate for the user.



5 mm Allen key (A)

The brake handle can be adjusted by loosening the screw (C) and position as required.



3 mm Allen key (C)

5.3.14 Drum brake adjustment

If the drum brake does not brake properly: Adjust the wire on one or both sides, adjust the foot screw 2-4 rounds out. Then re-check the brakes.

If the wire is too loose:

Adjust the foot screw all the way in. Tighten the wire by loosening the wire clamp before pulling the wire further through it. Tighten the wire clamp, and adjust the foot screw out again.





1 pc 10 mm open-end spanner.



To ensure the correct functions of the wire, these must never be taut.



5.4 Seat assembling - Wheelchair seat height

Correct seat height is based on a combination of identified intended use (foot propelling or hand propelling) and the size of the user (leg length).

5.4.1 Seat height

The seat height depends on:

- The size of the main driving wheels.
- The position of the driving wheels in the main wheel brackets.
- Size of front castors.
- Position of front castors and size of the front fork.

The Seat plate is an advanced seating platform developed to give persons sitting long time support and stability.

5.4.2. Seat depth adjustments

Seat depth adjustments are done to give the user a comfortable seating position with support under the thighs while having proper lumbar support and the knee joints are aligned with the leg support knee joint.

The seat depth can be adjusted both in the back and in the front of the seat. By adjusting the seat depth the chair balance and the driving characteristics may change. **A well balanced chair is easy to drive without easily tipping backwards.** Always start with adjusting the seat depth backwards, then adjust the leg support fixing bracket to make the leg support knee joint align with the user knee joint. If necessary the driving wheel position also needs to be change.

The seat depth can be adjusted 100 mm in the rear and 100 mm in front.

ADJUSTING SEAT DEPTH AT THE REAR BY MOVING THE CHAIRBACK HINGES.

The back rest hinge has 5 holes with 25 mm distance between them.

- The seat depth can be adjusted from 400–500 mm (Measured from front of seat plate to backrest tube without backrest cushion).
- On the frame under the chair plate there is mounted an extra locking head for the gas strut.
- The short locking head covers seat depth 400 mm, 425 mm and 450 mm.

- The long locking head covers seat depth 450 mm, 475 mm and 500 mm. (There is also a long back rest hinge which covers longer seat depths. See chapter 5).

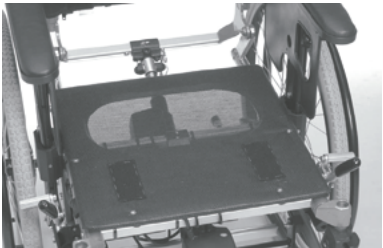
Changing the seat plate size

- Loosen 4 pc M6 screws fixing the seat-plate part to the seat frame and replace with a size that fit the user.
- Tighten all screws well.



5 mm Allen key

By adjusting the seat depth, the chair balance and the driving characteristics may change. A well balanced chair is easy to drive without easily tipping backwards.



Chair width	Seat depth standar	Seat depth range
350 mm	380 mm	380 - 455
400 mm	405 mm	380 - 550
450 mm	480 mm	430 - 550
500 mm	480 mm	430 - 550

- When changing the position of the back rest hinge, also remember to change the position of the gas strut under the chair. The bracket has 3 holes. When the back rest hinge is set in the shortest position, the gas spring is placed in the front hole using the short locking head.

For each position the back rest hinge is pulled out, the gas spring is moved one hole towards the rear. When the gas spring reaches the rearmost hole with short locking head, change to long locking head and start from the front hole again.



When using the comfort seat plate it is recommended to change seat plate when changing seat depth. The seat plate comes in depth: 400 mm, 430 mm & 460 mm.

Seat depth in the rear is adjusted as follows:

- Release the tilt gas strut by tilting the seat all the way forward.
- Pull out the locking bolt for the backrest, and place the back rest forward in the seat.
- Remove the screws holding the back rest hinge, and set the hinge to a position which gives the backrest the required position. Do both sides at the same time.
- Place the screws back and fix them.

- Also remember to move the gas strut as described earlier in this chapter – to reach 90° back angle when the gas strut bottoms.



When adjusting the seat depth at the rear, the screw in the backrest hinge must be tightened with 14 Nm.



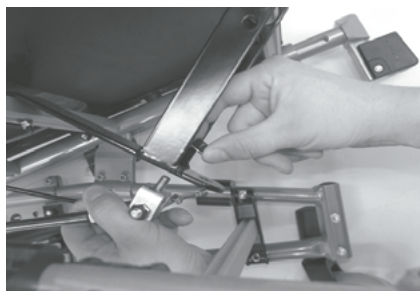
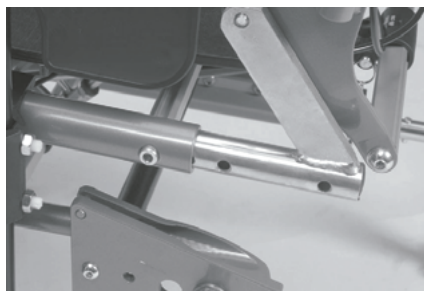
**6 mm Allen key.
13 mm open-end spanner.**



If the user requires another back rest angle than what is standard, it is possible to change the position of the gas strut in three positions under the chair in front.



When changing seat depth, you also change the tipping point of the chair. This can be prevented by changing the position of the main wheel brackets.



ADJUSTING SEAT DEPTH AT THE FRONT

It is possible to adjust the seat depth up to 90 mm at the front. For easy seat depth adjustment seat depth extension brackets can be delivered (+45 mm). They sit on the wheel frame. By restless users the extension piece should not be pulled out more than 50 mm.

Do the following:

- Loosen the screw holding the extension piece for the leg support.
- Set the extension piece to the required position.
- Place the seat plate extender on the leg support extension pieces.
- Fix the screws, tighten them with 25 Nm.



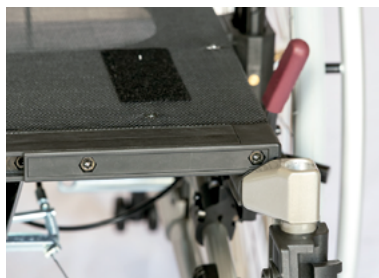
6 mm Allen key.



By setting the leg support extension pieces to different positions – different position / depth of the leg supports, it is possible to compensate for a rotated pelvis or different length of thighs.



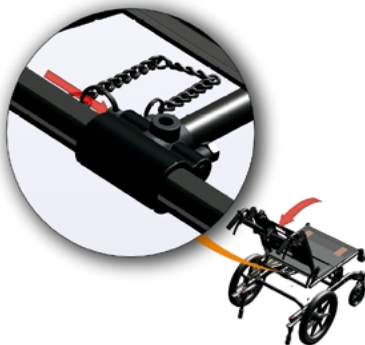
Never use the sliding seat plate in forward position as seat depth extension.



5.5 Chair back assembling and positioning

To mount the recline gas spring:

- Lift the back rest by its push handle with one hand,
- Lead the gas spring locking head into the plastic bracket which is sitting on the lower cross beam at the rear.
- Secure the back rest by pushing the locking bolt in from the side, through the bracket and gas spring locking head.



To check that the back rest is locked, grip the push handle and press the back rest forward.



If the backrest falls forward - repeat the locking procedure or contact your dealer.

5.6. Assessment and choice of back support gas spring

The chair back position / recline angle is defined by the chair back gas spring. There are different spring strengths available for the **Coyote T+**:

INDICATIVE correlation between body weight and suitable recline gas spring force: Standard delivered is 250 N recline gas cylinder. Please contact your dealer if you need other strength.

5.6.1 Change of recline gas spring

- Remove back cushion.
- Remove the arm supports.
- Remove the back spring splint.
- Fold the chair-back forwards.
- Unhook the wires attached to the cylinder head.
- Remove the gas spring by unscrewing it from the cylinder head.
- Replace the gas spring with a new - with correct strength for the user.
- Mount all parts that was removed.
- Adjust the wires.
- Fold up the chair-back and test if the solution suits the user strength.



5.6.2 Change of tilt gas spring

The **Coyote T+** is equipped with 2 tilt gas springs. Standard delivered tilt gas spring strength is 300N. Replacement of tilt gas spring:

- Unscrew the nut on the upper end of the spring.
- Loosen the nut at the lower end of the spring.
- Unscrew the gas spring.
- Replace with the new spring.

Screw the new spring into the spring head and then into the spring bracket.

- Tighten the nuts on the bottom and on the top.
- Check that the tilt function is working correct.



1 pc open end spanner

5.7 Head support assembling and positioning

5.7.1 Head support

A - Lever for depth adjustment

B - Wheel for angle adjustment

C - Lever for height adjustment

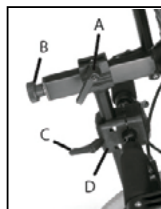
D - Head support bracket.

- Place the squared nut in the trace of the head support bracket as shown below.

- Place the head support in the head support bracket.

- The height and the depth of the head support is set to the required positions and tightened.

- The head support bracket is fixed by tightening the four screws two by two diagonally so the bracket is fixed with the same strength divided on the four screws.



MOUNTING AND REMOVING

- To mount the head support, loosen the red italian grip on the push bar.

- Insert the head support rod into the head support bracket.

- Fix at any desired height by tightening the italian grip



HEIGHT ADJUSTMENT OF THE HEAD SUPPORT

The middle of the head support cushion shall be positioned to meet the head slightly lower than the most rearward part of the head.

DEPTH ADJUSTMENT OF THE HEAD SUPPORT

To be adjusted by the therapist. Loosening the Italian grip on the side allows for the head support cushion to move backwards and forwards.



ANGLE ADJUSTMENT OF THE HEAD SUPPORT

Loosening the star-wheel at the end of the horizontal bar allows for adjustment of the angle of the head support cushion.

Adjusting the head support sideways:

- The head support adapter on the push bar can be moved both to the right and left, giving the possibility to accommodate special needs for head support.
- Loosen the four screws holding the adapter together.
- Move the adapter to the required position and fix the adapter by tightening the screws diagonally.



Remember to release the levers when adjusting the head support.



If the head support stand does not fit the bracket perfectly, the bracket is probably fixed too tight or unevenly. After fitting the head support, fix it properly by tightening the little set screw in the centre on top of the head support bracket using an Allen-key.



If the head support seems too short in height, it can be turned 180° by releasing the adjustment wheel at the rear of the horizontal bar (B).

5.8 Arm supports adjusting

5.8.1 Arm supports height

Adjust the arm support height to fit the user. The height should give good underarm support without lifting the shoulder. There are 5 height positions available, with 15 mm distance between each.

- Unscrew and position the arm support in correct height for the user.



5.8.2 Arm supports depth

If the adjustments at the front of the arm support is not giving you enough support the arm pad can be moved forwards.

- Loosen and slide the arm pad to desired position.



1 pc screwdriver for M5 mm Phillips screw

ARM SUPPORTS PRECISION -

If the arm support vertical profile fits either too loose or too tight in the arm support bracket it can be adjusted to better fit.

- Tighten or loosen the 2 M8 set screws sitting on the rear side of the arm support brackets.
- Test the fit by inserting the arm support.

5.8.3 Arm supports handling

The arm support is inserted into the arm support bracket. It is removed by lifting it up and out of the bracket.

When the arm support is removed there is free space for side transfer.

With the arm supports removed there is good access to place sails etc behind the back of the user.



Always lock the brakes when you plan for actions and remove the arm support.

5.9 Leg supports

Coyote T+ is as a standard delivered with Universal leg supports.



Coyote T+ allows for adjusting the leg support forwards. Extra cost, request them in order.

5.9.1 Leg support height and length adjustments

Leg support adjustment takes place on 2 different locations.

First adjustment is the foot plate height. The second adjusting the seat plate depth and the seating unit position in the frame. The goal is having the leg support knee joint and the user knee joint aligned in the same axis.

Measure the user's lower leg length F - 90 degrees bent knee - measure from underside thigh to the underside heel of normal used shoe. The knee joint of the leg support may be hidden under the knee upholstery. Adjust the foot board height according to the lower leg length measured.



Make sure there is enough free space under the foot-plates for the wheelchair to pass minor obstacles.

Slightly tilting the seating unit may help.

If not sufficient, the chair height must be adjusted as described in this user manual chapter 5.3



CORRECT SEAT DEPTH:

Adjust the seat plate and position as described in chapter 5.4.

- The foot plates are hinged, and can be angled in fixed positions.

5.9.2 Universal leg supports

The Universal leg supports are swing-able, height adjustable and removable. They are adjusted to a fixed angle. Heel straps prevent the feet from sliding from the foot plates.

UNIVERSAL LEG SUPPORT MOUNTING INSTRUCTION:

- Fold the foot plates up.
- Hold the leg support on the top joint, and place it in the leg support bracket on the wheelchair in an outward turned angle as shown in the picture.
- Swing the leg support inwards and push slightly downwards until it goes into locked position.



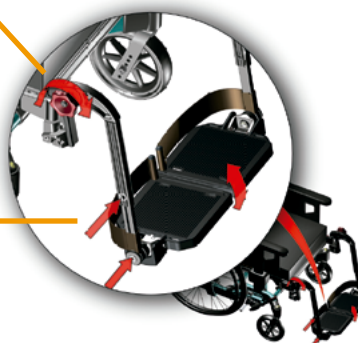
ANGLE ADJUSTMENT

- Loosen the star wheel on the outside of the leg support.
- Lift the lower part of the leg support to required angle.
- Tighten the star wheel.

FOOT PLATE HEIGHT ADJUSTMENT:

The foot plates are step less height adjustable.

- Unfix the adjustment screw so that the adjustment bar moves freely.
- Slide the foot plate to required height,
- Tighten the screw.



5 mm Allen key

FOOT PLATE ANGLE ADJUSTMENT:

- Loosen the screw on the outside of the foot plate - see picture - with an Allen key.
- Tilt the foot plate to required angle and tighten the screw.



6 mm Allen key



Never stand on the foot plates due to the risk of tipping forward.

5.9.3 Angle adjustable leg supports

The angle adjustable leg supports are swing-able, height adjustable and removable. They come with height- and depth adjustable calf supports. The foot plates are hinged, and can be angled in fixed positions.

The foot plates come with a lock connecting the 2 plates which makes the plates stronger. If locking is not wanted, the bolt can be removed by using an Allen key with no loss of functionality.

ANGLE ADJUSTABLE LEG SUPPORT MOUNTING INSTRUCTION:

- Fold the foot plates up.
- Hold the leg support on the top joint, and place it in the leg support bracket on the wheelchair in an outward turned angle as shown in the picture.
- Swing the leg support inwards and push slightly downwards until it goes into locked position.

ANGLE ADJUSTMENT

- Loosen the star wheel on the outside of the leg support.
- Lift the lower part of the leg support to required angle.
- Tighten the star wheel.



Be aware of squeeze hazard between moving parts.

FOOT PLATE HEIGHT ADJUSTMENT:

The foot plates are step less height adjustable.

- Unfix the adjustment screw so that the adjustment bar moves freely.
- Slide the foot plate to required height,
- Tighten the screw.



As an accessory a star knob or a lever handle can replace the screw.

FOOT PLATE ANGLE ADJUSTMENT:

- Loosen the screw on the outside of the foot plate - see picture - with an Allen key.
- Tilt the foot plate to required angle and tighten the screw.



5 mm Allen key



LOCKING AND RELEASING THE FOOT PLATES

- To lock the foot plates, let the right foot plate fall over the bolt standing out from the left one, it clicks into lock.

- To release the foot plate pull the plastic lock between the foot plates and lift the right foot plate up.



While making the adjustment, there must be no load on the foot plates.



For outdoor use, there should be a clearance of 40-50 mm between the foot plate and the ground.



Never stand on the foot plates due to the risk of tipping forwards.

LOCKING AND RELEASING THE FOOT PLATES

- The foot plates come with a lock connecting the 2 foot plates which makes the plates stronger.

- To lock the foot plates let the right foot plate fall cover the bolt standing out from the left one, it clicks into lock.

- To release the foot plate push the plastic knob under the right foot plate and lift the right foot plate up.



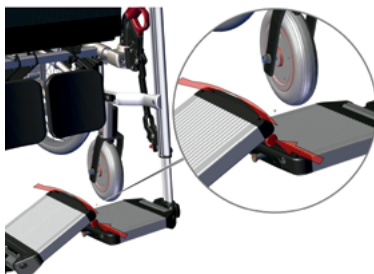
While making the adjustment, there must be no load on the foot plates.



For outdoor use, there should be a clearance of 40-50 mm between the foot plate and the ground.



When adjusting leg support angle, be aware of squeeze hazard between moving parts.



5.9.4 Leg support mounting and removal

Mount the leg supports to the wheelchair. Ensure an open angle of the leg support when inserting:

Position the bolt vertical into the frame hole turning it ca 30 degrees outward for it to enter easy. Turn it inward until it clicks into user position.



When mounting the leg supports, always check that there are no conflict between the front castors and the foot plates. Adjust the leg support angle if necessary.



5.9.5 Foot plate lock

Leg supports can have foot-plates replaced by a foot-board. With both leg supports in place, the foot-board folds down into the lock on the right leg support.

The lock is closed by turning the outer ring 90 degrees forward!



The foot-board lock **MUST** always be closed when the chair is occupied.



5.10 Abduction block

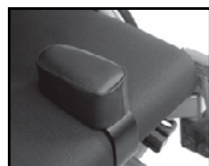
Coyote T+ seat plate is prepared for mounting abduction block to the front of it.

- Screw the abduction block bracket to the seat plate in the front.
- Position it in the centre of the plate.

Adjust the height to fit the block tightly over the seat cushion.



4 mm Allen key



6. EVERYDAY USE

Coyote T+ wheelchair is an advanced mobility aid. Please use some time to study this manual and become familiar with the wheelchair and all its possibilities.

Max user weight is 136 kg.

After the wheelchair has been correctly adjusted to the user described in the previous chapters, you as an attendant need to learn how take advance of the tilt and recline features to give the user the most benefits of the chair.

SEAT UNIT ANGLE - TILT

The seat unit angle is regulated with the tilt handle on the left push handle. The seat unit can be tilted from 0° to +45° when 16" wheels are mounted.



The tilt function is used for giving variation of the seating position for the user.

BACKREST ANGLE - RECLINE

The backrest angle is regulated with the recline handle on the right push handle. The recline angle can be regulated from 87° - 125°.

6.1 Key words regarding tilt and recline of comfort wheelchairs

Tilt and recline are the basic benefits of a comfort wheelchair. It allows for varying seating positions during the time in the wheelchair, for creating correct position, maintaining stability, stimulate ADL and protecting skin.

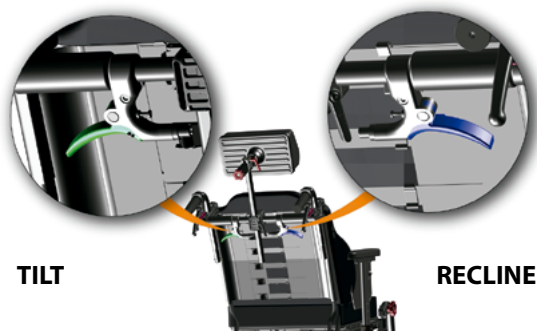
We have reviewed the clinical evidences regarding tilt and recline, and found there are several studies and best practice guidelines suggesting that the tilt and recline sequence is important to reduce shear and sliding:

When changing to a resting backwards leaning position: tilt first, then eventual recline.

When bringing the user upright from a resting position,: the sequence should be reverse; first correct the recline angle then the tilt. The most shear is induced when going upright from a recline and tilted position.



The recline angle is to be adjusted by the therapist to accommodated the user's best seating position, Always returned to, this angle when sitting in upright seating position.



6.2 Decrease the possibility of sliding, shear and pressure sores

By upright normal seating the muscle tone of the neck and back should be as low as possible for the user to prevent sliding. The therapist will identify the correct recline angle. A change of the recline angle from this position can disturb the correct body position, and cause an increased muscle tone in the neck.



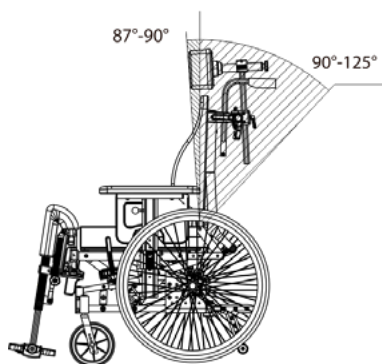
If the recline function is used during a transfer situation or other situations, it is very important that the recline angle is adjusted back to the correct, original position when the user is back to a normal seating position.



Wrong use of recline can cause loss of position, an increased risk of sliding, an increased danger of shear strain and pressure sores.

6.3 Operating recline: reclining the chair back

Pull the recline button on the right side of the push handle and recline the chair back. It will stop where you let loose.

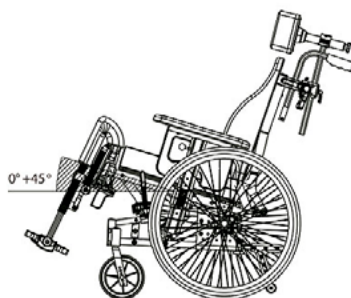


MAKE SURE THAT THE USER IS SAFE WHEN TILT OR RECLINE ARE GOING TO BE ADJUSTED:

The tilt and recline functions are «one hand operations». This is a benefit for the user: The care giver is able to establish eye contact and communicate with the user when the tilt or recline function is going to be used. The user can feel more safe when tilted or reclined while eye contact is maintained between attendant and user.

6.4 Operating tilt: tilting the seating unit

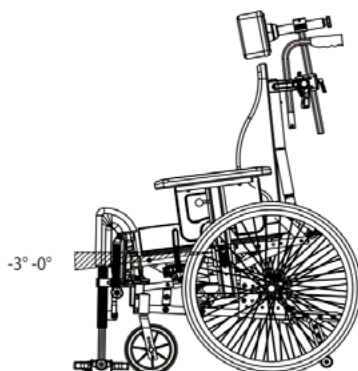
Pull the tilt handle on the left side of the push handle and tilt the seating unit to desired position. The relative angle between the body upper and lower parts remain the same when the seating unit is tilted. **Coyote T+** can be forward tilted -3° -and backwards tilted $+30^{\circ}$ (45° with 16" main wheels). A rearwards tilted seat unit can create a position, with decreased risk of sliding, an decreased danger of shear strain and pressure sor



A forward tilted seat unit brings the user in a position where activities, for instance by a table or by standing up from the wheelchair, are supported.



Never leave the user alone when the seat is tilted forwards. The user may slide forwards out of the chair. 0° - 30°





Make sure the belts and harnesses are fixed in the best way for the user.



A hip belt is of benefit for the user to keep the seating position and for the safety.

Upper body harnesses can be useful to connect the user to the back support. When using upper body harnesses the hip belt must always be locked first.

Ankle huggers can be beneficial by connecting the feet to the foot plate- helping preventing them from sliding off.

6.5 Practice the use of the Coyote T+ tilt and recline system together with the user

- Practice using the tilt function leaning the complete seating unit backwards and forward, experiencing and testing how the user react.
- Tilt is recommended to be used for varying seating positions.
- Practice using the recline function by changing the back angle only. This is helpful when using a hoist to transfer the user in and out of the chair. Please return to correct recline angle after transfer.

6.6 Transfer to and from the wheelchair

Techniques for transferring to / from the wheelchair should be practiced well with the persons involved.

Some important advices for preparation of the chair:

- The wheelchair should be placed as close as possible to the destination of the transfer.
- Make sure the brakes of the wheelchair are activated to prevent it rolling away.
- Remove the leg support.
- Lift away the arm support on the side of the transfer.
- Eventually remove the head support.

6.7 Using a patient hoist

- Make sure the brakes of the wheelchair are activated to prevent it rolling away.
- Tilt the chair slightly backwards.
- Remove the leg support.

- Open the back support angle slightly while holding the user and adjusting the hoist behind the users back.
- Option: Remove the arm supports to get closer to the patient and / or remove the head support.
- Replace the components when the transfer is finished.

6.8 Daily attendant handling

6.8.1 Push bow

The push bow are easily height adjusted at any time enabling good control over the wheelchair in the varying positions.

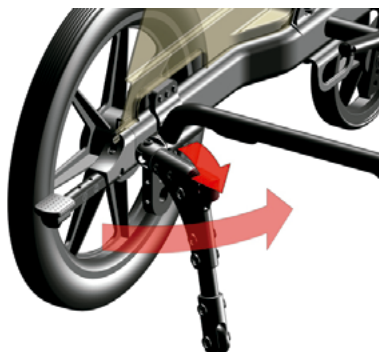
For safe manoeuvring the wheelchair, and preventing injuries for the attendant, the push bow should be adjusted according to attendants arm height.



6.8.2 Anti-tips

Coyote T+ has foot operated swing-away anti-tips to ensure a safe and stable wheelchair. They are premounted according to standard set up. Press the button down while you swing the antitip inwards or outwards.

The anti-tips can also be swung up to give free space between the wheels. Pull backwards and swing up.



6.8.3 Tramping pedal

The tramping pedal is used for tipping the wheelchair backwards when passing obstacles.

- Step with one foot on the tramping pedal.
- Pull and slightly press the push handles downwards and at the same time.
- Tip the wheelchair.



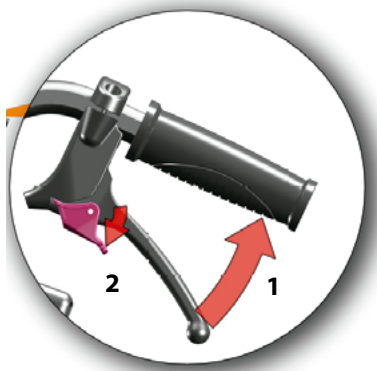
6.8.4 Brakes

Coyote T+ with 16" main wheels is equipped with drum brakes that are operated with the brake handles on the push handles.

The brake handles on the push handles can be used as running brakes like on a bicycle.

ATTENDANT BRAKES HAVE PARKING BRAKES

- To apply the brakes, pull the brake levers (1) evenly and smoothly towards the handles.
- To activate the drum brakes for parking, push the little lever (2) on the brake handle downwards while you hold the brake handle pulled.
- Next time you pull the brake lever the parking function is release.



Always use the parking brake when the wheelchair is left without attendant standing close. Lock the parking brakes on both sides.

6.8.5 Arm supports

Coyote T+ is equipped with removable arm supports.

LOCKING - UNLOCKING

The arm supports are simply lifted out of the arm support bracket.

The high position screw keep the arm support at correct height every time.

Mounting the arm support:
inserting the pole into the arm support bracket.



6.8.6 Head support-mounting

Coyote T+ is a standard fitted with head support.

Head support adjustments:

The head support adjustment should be set by the therapist adjusting the wheelchair to the user.

The height of the head support needs to be adjusted to fit directly behind the head giving support to the lower part of the skull.

The depth of the head support should be adjusted to barely touch the back of the user's head when sitting relaxed.

HEAD SUPPORT MOUNTING AND REMOVAL

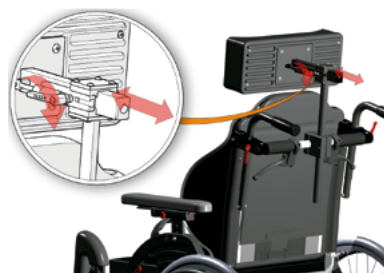
The head support for is easily mounted and removed:

Open the italian grip 1. The head supports is released and can be lifted up and removed.

To mount - insert the vertical head support pole into the head support bracket and tighten well.

Coyote T+ can be equipped with Dynamic head support.

The dynamic head support follows the backwards movement of the neck. This is beneficial both for users with involuntary movements and users nodding or banging the head.



6.8.7 Leg supports - mounting

Leg supports removal:

- Unlock the foot plates - if a lock is mounted.

Pull the leg support slightly upwards.

Swing it outwards before lifting and detaching it from the chair.

Leg supports mounting:

Push the leg support fixing bolt vertical into the leg support fixing bracket on the wheelchair - keeping the leg support slightly turned outwards.

The leg support will fall in place and turn into place itself.

FOOT PLATE LOCK

Many of leg supports have foot plates with lock. The lock connects the foot-plates and help stabilize the foot-plates.

If a footplate lock is mounted it must be opened before the foot-plates can fold up.

To open: pull the red button sitting in the gap between the foot plates and fold up.

When the foot-plates fall down they will most likely fall into the lock by themselves. Please check.



Always lock the foot board when the user sits in the chair. Failing to lock may lead to damage to the leg supports and eventual also harm to the user.



7. TRANSPORT

7.1 Transport in car

Whenever possible, transfer to a car seat with vehicle safety belts when you are travelling with a car. Secure the wheelchair or store it in the cargo area of the car.



Coyote T+ has been successfully crash tested in a forward facing orientation with both pelvic and shoulder belts, according to the requirements of ISO 7176-19:2022 and is approved to be used as a seat in a vehicle.

Coyote T+ is tested with a combined wheelchair and occupant restraint system W120/DISR from Unwin Safety Systems. Always use approved wheelchair and occupant restraint system (ISO 10542:2012) for fixing the wheelchair in the vehicle. Use a 4-point strap-type tiedowns to secure the wheelchair in the vehicle. The rating for the wheelchair's accommodation of vehicle anchored belt restraints is rated A = good.



REMOVE ACCESSORIES

Before using the **Coyote T+** as a seat in a car, be sure to remove and secure all auxiliary parts and accessories (e.g. trays and abduction block) that may fall off the chair in case of an accident and secure them safely elsewhere.

Coyote T+ has been crash tested without any power assistant device etc. If, at a later point of time a power kit, stair climber etc. is mounted, you need to check if your power assistant device is crash tested and approved for wheelchairs being used as seat in a car. If not, the assistant device must be dismantled and secured elsewhere, when the wheelchair is used as a seat in a car.



Coyote T+ seat width 350-500 mm is approved for user weight up to 136 kg when used as a seat in a vehicle.

SECURING THE WHEELCHAIR



Raise the chair to an upright seat position with max 10 degree tilt and 10 degree recline.

Swing the push bow up and fix it behind the head support.

For fixing the wheelchair in the vehicle only the designated securement points should be used.



The chair is marked with stickers showing the wheelchair securement points. Tiedown ear dimension 25x60mm.

In front: Use hook or strap attachment.



In the rear: Hook on strap or a hook/carbine hook into the car fixing loops on the frame.

The angle of the straps should be close to 45°



SECURING THE USER



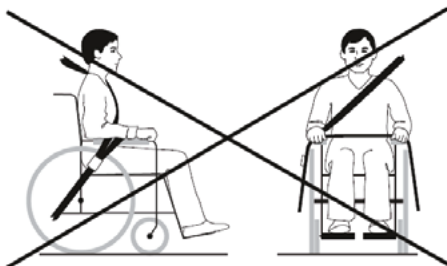
Always use 3-point car occupant restraint belts.



Always use both pelvic and shoulder restraints to reduce the possibility of head and chest impact with vehicle components. Watch out that the belt is not twisted and the release buckle will not get in contact with the chair in case of a crash.



Make sure the car safety pelvic-belt lay tightly across or in front of the pelvis - the angle between pelvic belt and the horizontal between 30 - 75 degree, the steeper angle the better. The shoulder belt must lay close to the body of the user and not across arm supports, wheels etc. See illustration. The shoulder belt must not lay across arm supports, wheels etc. The corrective harnesses used in the wheelchair are not safety belts.



-  **If the user is 1.85 m or longer, the back extension kit and a 500 mm vertical bar for the head support must be mounted when is used as a seat in a car.**
-  **If a head support is mounted correctly it is very stable but does not replace the need for an external neck support mounted in the car.**
-  Never use the wheelchair as a seat in a car if it has been involved in an accident with impact, before the chair has been inspected and approved for this by the manufacturer's representative.
-  Alterations or substitutions should not be made to the wheelchair securement points or to structural and frame parts or components without consulting the wheelchair manufacturer.
-  The weight of wheelchair cushions varies depending on the size and configuration of the wheelchair.

7.2 Folding for transport

When the wheelchair is unoccupied, fold it as described below. Put the wheelchair in the trunk or the back seat. When placed in the back seat, secure the frame using safety belts.

- Remove the head support (chap. 6.8.5)
- Swing push-handles inwards (chap. 6.8.1)
- Revolve the arm supports up (chap. 6.8.4)
- Remove leg supports (chap. 6.8.6)
- Release backrest and fold it forwards (chap. 5.5)
- Remove main wheel (chap. 5.3)
- Remove front castor (chap. 5.3.3)

7.3 Transport in air-plane

Coyote T+ may be transported in airplane without any restrictions.

Coyote T+ is equipped with 3 gas springs. These are however not classified as dangerous goods.

Coyote T+ is configured with tilt and recline functions which are activated with gas spring(s).

Contrary to general dangerous goods instruction UN3164, the IATA-DGR (special regulation A114) rules that the goods that contain gas and are determined to function as shock absorbers (including energy-absorbing devices or pneumatic springs) are NOT subject to the transport instructions i.e. they are indemnified from the following requirements:

- a) Each article has a gas volume which does not exceed 1,6 l and a charge pressure not exceeding 250 bar, where the product of the capacity expressed in litres and charge pressure expressed in bars does not exceed 80.
- b) Each article has a minimum burst pressure of 4 times the charge pressure at +20 degree Celsius for products not exceeding 0,5 l gas space capacity.
- c) Each article is made of material that will not fragment.
- d) Each article was manufactured in accordance to quality standard which is approved by the responsible national authority.
- e) It is proven and shown that the article relieves its pressure by means of a fire degradable seal or other pressure relief device such that the article will not fragment and the article does not rocket.

7.4 Travelling on public transport

The wheelchair should be put in a special area for wheelchairs.

The wheelchair should face opposite the direction of travel. The back of the wheelchair must be located against a fixed object such as a row of seats or a partition. Make sure the user can easily reach any hand rails or handles. Use belts and harnesses in the chair to hold the user.

Use safety belts if available to secure the user in the vehicle.

8. MANOEUVRING

8.1 General techniques sitting in your chair

Once on your chair, make sure that you are comfortably positioned and that the leg supports and arm supports have been adjusted to suit your needs and that you have good back support.

GUIDELINES FOR USE



Always drive carefully. Make sure your seating position is tilted and reclined in a way that you do have the overview when driving.



BALANCE

The weight load and balance of the chair influences the manoeuvring ability of the wheelchair. The weight, size and sitting position of the user are also influencing factors.

The size and position of the wheels will influence the driving performance.

The more weight placed over the main wheels, the easier it is to manoeuvre. If heavy weight is placed over the front castors, the chair will be heavy to manoeuvre.

-  Avoid carrying bags on the push handles, it may make the chair unstable.
-  The large available tilt and recline positions of the chair influences the manoeuvrability of the wheelchair. When large tilted/reclined position is used, the chair is not meant to be driven long distances. The attendant can drive the wheelchair with large tilted/reclined position for shorter distances like transferring from room to room.
-  **RIGIDITY**
The large available tilt and recline movements have influence on the rigidity of the wheelchair.
-  **PASSING OBSTACLES**
The anti-tippers may get in conflict with steps and obstacles when passing. Swing the antitippers away when passing an obstacle.
-  **STEP APPROACH:**
Always approach a step in slow motion preventing the front castors to hit the step with force. The user could fall out of the chair by the impact. The front castors could brake.
-  **DRIVING FORWARD DOWN STEPS/ SIDEWALKS**
Be cautious that you do not drive down steps higher than 30 mm. The leg supports may hit the ground first. Thereby you might loose the control and the leg supports may brake.
-  **PARKING:**
Increase the underneath support of the wheelchair by moving the chair about 100 mm backwards making the front castors turn forward.
-  **DRIVING ON SOFT, ROUGH OR SLIPPERY**
GROUND can make safe manoeuvring more difficult as the wheels may loose traction and it is difficult to control the wheelchair.
-  Leaving the user unattended: If the user is left alone in the wheelchair, always lock the brakes and secure that the anti-tips are turned down.
-  Emergency escape routes:

Please be aware that wider wheelchairs have bigger turning radius and reduced manoeuvrability in vehicles. Smaller wheelchairs generally provide greater ease of vehicle access and manoeuvrability to a reach forward facing position.

8.2 Driving techniques - step up



The anti-tippers can be folded away when passing steps and obstacles. Be careful when you have to pass heights.



Companions, drive up a step forwards:

- Angle the wheelchair backwards on the drive wheels by stepping on the tipper pedal before pulling on the push-handles.
- Push forward till the front castors stand on the step and continue to push while you also lift holding on to the push-handles.

Users, drive up a step backwards:

This technique is only useful if the step is low. It also depends on the clearance between the foot plates and the ground.

- Drive the chair backwards towards the step.
- Make a firm grip on the push rims and move the body forward while pulling.

Companions, drive up a step backwards:

- Pull the chair backwards next to the step.
- Angle the wheelchair backwards, moving the front castors slightly up in the air.
- Pull the wheelchair up by the push handles onto the step and go backwards long enough to put down the front castors on the step.

8.3 Driving techniques - step down



The anti-tippers can be folded away when passing steps and obstacles. Be very careful when you have to pass small heights.

Companions, drive down a step forwards:

- Fold the push-bow down.
- Angle the wheelchair backwards, moving the front castors slightly up in the air.
- Drive carefully down the step and angle the wheelchair forward putting the front castors back on the ground.

Companions, drive down a step backwards:

- Move the wheelchair backwards to the step.
- Drive carefully down the step and move the wheelchair backwards on the main wheel until the front castors have come away from the step.
- Put the front castors down on the ground.

8.4 Driving techniques - slope

Important advise for driving down and up hill avoiding the risk of tipping.



Avoid turning the wheelchair in the middle of a slope. Always drive as straight as possible.



It is better to ask for assistance than taking risks.

Driving uphill:

Move the upper part of the body forwards in order to maintain the balance of the chair.

Driving downhill:

Move the upper part of the body backwards to maintain balance of the chair.

Control the speed of the chair by clutching the push rims. Do not use the brakes.

8.5 Driving techniques - up and down stairs



Due to the weight load - with wheelchair and user, we do not recommend driving a wheelchair up or down stairs.



The strain on assistants will be more than the manual handling regulation and the ergonomic assessment max load.

The risk for losing control during stair passing can lead to danger for both wheelchair user and assistants.



Use ramps and elevators when moving the user to higher or lower floor.



Never use escalators, even if assisted by a companion.



Do not lift the wheelchair holding onto the push-bow, leg-, arm- or head supports.

8.6 Transfer

Techniques for transferring to/from the wheelchair should be practiced well with the persons involved. Here, we give some important advices for preparation of the chair.

With or without companion - sideways.

Before transfer:

- The wheelchair should be placed as close as possible to the destination of the transfer.
- Pull the wheelchair backwards 50-100 mm in order to make the front castors turn forward.
- Lock the brakes.
- Remove leg support and swing up the arm support on the side of the transfer.

With or without companion – forwards.

Before transfer:

- The wheelchair should be placed as close as possible to the destination of the transfer.
- Pull the wheelchair backwards 50-100 mm in order to make the front castors turn forward.
- Lock the brakes.
- Tilt chair forward.

Using a lift / hoist:

Before transfer to chair:

- Tilt the chair slightly backwards
- Remove the head support
- Remove the leg supports
- Open the back rest angle slightly
- Replace the components when transfer is finished.



Never stand on the foot plates due to the risk of tipping the chair forwards.

8.7 Point of balance

Adjust the point of balance by adjusting to correct seat depth for the user. This will move his/ hers centre of gravity and balance the wheelchair.

In addition change the position of the main wheel in the main wheel bracket.

- Move the main wheel hub and the main wheel.

(Chap. 5.3.1)

- Adjust the drum brakes. (Chap. 5.3.6)

- Check that the main wheel and quick-release are locked properly. (Chap 5.3)



2 pc 24 mm open-end spanner | 5 mm Allen key

The Wheel bracket allows for changing wheel position and thereby changing the seat height.



The point of balance is also influenced by adjusting the seat.

8.8 Lifting the wheelchair

The unfolded wheelchair without user should be lifted from 2 persons holding on to the frame and push bar only.

It is marked with a symbol where it should be lifted.



Never lift the wheelchair when holding on to the leg-, arm- or head supports. They may detach and the wheelchair may fall and get damaged.



Never lift the wheelchair with a user in it.

9. MAINTENANCE

9.1 Maintenance instructions

You as a user of the wheelchair (and your attendants and family) are responsible for the everyday maintenance of the chair. Clean it regularly. Do the maintenance to ensure safe and long time reliable functions and hygienic appearance.

Frequency	Weekly	Monthly
Check defects / damages e.g. breakage / missing parts	X	X
Washing of wheelchair		X
Washing of cushions		X
Check anti tip function		X
Check brake adjustment		X
Check tyre wear		X
Oiling of bearings with bicycle oil		X
Grease vertical leg support profiles with white Vaseline	X	

9.2 Cleaning and washing

1. Remove cushions before washing the wheelchair.
2. Clean the frame using water and a rag.
3. We recommend using soft soap.
4. Rinse the wheelchair well using clean water to remove all the soap.
5. Use methylated spirit to remove any dirt left.
6. Clean cushions and covers according to instructions printed on cushions.

DISINFECTION OF THE WHEELCHAIR

Remove cushions. See separate washing instruction above.

Wipe disinfection: use a soft rag wetted with Hydrogen peroxide or technical alcohol (isopropanol) and wipe the whole chair clean.



Check / re-adjust screws and nuts at regular intervals.



Sand and sea water (salt used for gritting in the winter) can damage the bearings of the front castors and main wheels. Clean the wheelchair thoroughly after use.

* As a rule of thumb, use oil on movable parts and all bearings. We recommends use of ordinary bicycle oil.

9.3 Long term storing

If the wheelchair is to be stored for longer time (longer than 4 months) no special actions are needed. We recommend that the chair is cleaned before storing. Before it being used again, complete the above maintenance instructions.

SPARE PARTS

Coyote T+ is built of modules. OneLoh carries stock of all parts and is ready to supply. Necessary instructions for mounting will follow the parts.

These parts can, if needed, also be removed and sent to manufacturer / distributor upon request.



Parts related to wheelchair frame construction must be handled by manufacturer or authorized service facility.



If defects or damages occur, please contact your dealer.



Original paint for repair of repair of scratched, can be ordered from Loh Medical.

10. TROUBLESHOOTING

Symptom	Reason /Action	Reference in Manual
The wheelchair is going askew	- The angle of the bearing house might not be 90°. - Check that the front castors are fitted in the same height. - The main wheel hubs might be incorrectly mounted. - One of the brakes might be too tight. - The user are sitting very askew in the chair. - The user might be stronger on one side than the other.	5.3.2 5.3.3 5.3.4 5.3.5
The wheelchair is heavy to manoeuvre	- The main wheel hubs might be incorrectly mounted. - Clean the front castors and forks for dirt. - Too much weight over the front castors. (Adjust the point of balance by moving the seating unit backwards or move the main wheel brackets more forwards).	5.3.2 5.3.3
The wheelchair is hard to turn	- Control that the front castors are not fixed too tight. - Too much weight over the front castors. (Adjust the point of balance by moving the seating unit backwards or move the main wheel brackets more forwards).	5.3.3 5.3.4
The front castors are wobbling	- The front castors are not fixed properly. - Check that the front forks are fitted in the same height. - The angle of the bearing house might not be 90°. - Too much weight over the front castors. (Adjust the point of balance by moving the seating unit backwards or move the main wheel brackets more forwards).	5.3.2 5.3.3 5.3.4
The main wheels are difficult to take off and put on	- Clean and grease the quick release. - Adjust the length of the hub bushing.	5.3.6
The brakes are not functioning well	Adjust the drum brake.	5.3.7
The wheelchair feels "shaky"	Check screws and adjustment points in general.	



Please contact your dealer for information about authorized service facilities that can give support if solution is not reached in this form.



When in need of spare parts, please contact your dealer.



When making changes affecting frame construction, contact dealer / manufacturer for confirmation.

11. TEST & WARRANTY

11.1 Tests

Coyote T+ is tested and have been approved for both indoors and outdoors use.

The chair is CE marked.

MAXIMUM USER WEIGHT: 136 kg

**It is tested by
TÜV SÜD Product Service GmbH
according to DIN EN 12183:2014.**



Coyote T+ is crash tested at TASS Netherlands according to ISO 7176-19: 2022.

It is approved for being used as a seat in a vehicle.

Maximum user weight when used as seating a car: 136 kg



11.2 Warranty

Loh Medical is providing you with a 5-year warranty on all frame components and on the cross-tube assembly. There is a 2-year warranty on all other CE labelled components.



Loh Medical is not responsible for any damage resulting from inappropriate or unprofessional installation and / or repairs, neglect, wear, from changes in wheelchair assemblies or instructions not approved by Loh Medical or by use of spare parts delivered or produced by third parties. In such cases, this warranty shall be considered null and void.



This warranty is only valid when the user use, maintain and handle the wheelchairs as described in this user manual.

11.3 Claim

If a product has developed a fault during the warranty period as result of a defect in design or manufacturing, you may forward a warranty claim.

- Claims are to be forwarded as soon as a defect is discovered and not later than 2 weeks after the defect is discovered.
- Claims are to be addressed to the sales agent of the wheelchair. Please note that sales documentation has to be filled in and signed correctly with serial number and eventual number in order to document time and place of the purchase of the wheelchair.

- The sales agent and Loh Medical are to decide whether a defect is covered by this warranty. The claimer will be informed about the decision as soon as possible.
- If the claim is accepted, the sales representative are to decide if the product will be repaired, replaced or if the customer is entitled to a reduced price.
- If a warranty claim is judged to be invalid - after careful inspection of the defect (defect due to wrong use and/ or lack of required maintenance) you are free to decide if you want to have the product repaired (if possible) at your expense, or if you want to purchase a new product.



Normal wear, incorrect use or incorrect handling is not a reason for claims.

11.4 Customized / individual adaptations

Coyote T+ Customized / individual adaptations are defined as all adjustments that are not included in this manual. Individual adaptations made by LohMedical are labelled with a unique SN number for identification.

Wheelchairs that are especially adjusted / adapted by the customer cannot keep the CE mark given by Loh Medical. If the adjustments are performed by other than Loh Medical approved dealers, the warranty given by Loh Medical will not be valid.



If you have any uncertainty about special fitting and adaptations, please contact Loh Medical.

If you have different needs than what our standard wheelchair program can cover, please contact customer service for eventually special adjustments or solutions.

11.5 Combinations with other products

Combinations of **Coyote T+** and other products not manufactured by Loh Medical: Generally in these cases, the CE mark of all the products involved will not be valid. However, Loh Medical has made combination agreements with some manufacturers about some combinations. By these combinations the CE mark and warranties are valid.



For further information, please contact your dealer or Loh Medical directly.

PRODUCT RESPONSIBILITY

Coyote T+ with different configurations of equipment has been tested and risk evaluated by Loh Medical.

Any alterations or substitutions must not be made to the wheelchair securement points or to structural and frame parts without consulting the wheelchair manufacturer Loh Medical.

-  Substitutions or alterations of components from third part suppliers to **Coyote T+** requires the risk evaluation and acceptance of the product responsibility and safety for use of the wheelchair from the manufacturer that is performing the substitution or alteration.

11.6 Service and repair

Information about service and repair services in you area, please contact your local dealer.

-  **A unique identification number / serial number is to be found on the crossbar on the wheel frame on left side of the chair.**
-  **A spare part catalogue for the wheelchair can be obtained through your local dealer or downloaded at www.lohmedical.com**
-  **A refurbishment manual for the wheelchair can be obtained through your local dealer or downloaded at www.lohmedical.com**
-  **Information on product safety notices and product recalls are available at www.lohmedical.com**
-  **A recycling manual for the wheelchair can be obtained through your local dealer or downloaded at www.lohmedical.com**

12. MEASUREMENTS & WEIGHT

Size - SW*	Size depth**	Back height *** (Extender)	Total width**** (+230)	Weight ex cushion
350 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	580 mm	34 kg
400 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	630 mm	35 kg
450 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	680 mm	36 kg
500 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	730 mm	37 kg

* SW - Seat Width: Dimension between edge of frame tubes.

The distance between cloths protectors: remove 15 mm.

** Dimension from front edge of the seat plate to the back hinge – without cushion.
By correct placed UNO back cushion ca. 30 mm must be subtracted from this dimension.

*** Dimension from seat plate to top of the back.

**** Minimal total width = SW + 190 mm. Max total width without other adj. = SW+230mm.

With adjusted SW (+50mm), the total width = SW+290.

 **Weight include main wheels, front castors, leg supports and arm supports.**

 **Recommended tyre pressure for pneumatic drive wheel tyres: 40–45 PSI.**

 **Max. user weight for Coyote T+ with seat width up to 500 mm 136 kg.
When used as seat in a car: Max. user weight 136 kg.**

 **When accessories and extra equipment are mounted, the weight of them must be subtracted from the max user weight.**

 **Luggage loaded on to the wheelchair must not exceed 10 kg.
The luggage must not be placed in a manner that reduce the stability of the chair.**

PORTUGUÊS

ÍNDICE

1. Introdução	128
1.1 Áreas de uso/indicações para o Coyote T+	129
1.2 Contra-indicações	130
1.3 Qualidade e durabilidade	130
1.4 O meio ambiente e descarte de resíduos	130
1.5 Informações para reutilização	131
1.6 Sobre este manual	131
1.7 Medidas vitais	132
2. Referência rápida	135
3. Descrição	136
3.1 Informações sobre o Coyote T+	136
4. Características	137
4.1 Acessórios	137
5. Montagem e ajuste	139
5.1 Desembalar	139
5.2 Ajustes iniciais para o usuário - visão geral	139
5.3 Montagem das rodas	141
5.3.1 Rodas motrizes de 16"	141
5.3.2 Rodas motrizes com liberação rápida	141
5.3.3 Ângulo correto do quadro	142
5.3.4 Liberação rápida da roda principal	142
5.3.5 Reposicionamento dos suportes da roda principal para a frente e para trás	142
5.3.6 Ajustes de altura reposicionando as rodas nos suportes das rodas principais	143
5.3.7 Anti-tombos	145
5.3.8 Ajuste do pedal de passo	146
5.3.9 Garfo dianteiro	147
5.3.10 Posição do rodízio no garfo dianteiro	147
5.3.11 Rodízios dianteiros	147
5.3.12 Os freios	148
5.3.13 Ajuste do freio do usuário	148
5.3.14 Ajuste do freio a tambor	149
5.4 Montagem do assento - assento da cadeira de rodas altura	149
5.4.1 Altura do assento	149
5.4.2 Placa do assento - ajustes de profundidade do assento	150
5.5 Montagem e posicionamento do encosto da cadeira	153
5.6 Avaliação e escolha do apoio das costas com mola a gás.	153
5.6.1 Troca da mola a gás de reclinção	154
5.6.2 Troca da mola a gás de inclinação	154
5.7 Montagem e posicionamento do apoio de cabeça	155

5.7.1 Apoios de cabeça	155
5.8 Ajuste dos apoios de braço	156
5.8.1 Altura dos apoios de braço	156
5.8.2 Profundidade dos apoios de braço	157
5.8.3 Manuseio dos apoios de braço	157
5.9 Apoios de pernas	157
5.9.1 Ajustes de altura e comprimento dos apoios de pernas	157
5.9.2 Apoios universais de pernas	158
5.9.3 Apoios de pernas ajustáveis em ângulo	159
5.9.4 Montagem e remoção do apoio de pernas	161
5.9.5 Trava da placa de pé	162
5.10 Abdução bloqueio	162
6. Uso diário	162
6.1 Palavras-chave sobre inclinação e reclinção de cadeiras de rodas	163
6.2 Diminua a possibilidade de deslizamento, cisalhamento e pressão	164
6.3 Operação de reclinção: reclinar o encosto da cadeira	164
6.4 Operação de inclinação: inclinar a unidade de assento	165
6.5 Pratique o uso, inclinação e reclinção	166
6.6 Transferência de e para a cadeira de rodas	166
6.7 Uso de um elevador de paciente	166
6.8 Manuseio diário do atendente	167
6.8.1 Manopla de empurrão	167
6.8.2 Antitombo	167
6.8.3 Pedal de tramping	167
6.8.4 Freios	168
6.8.5 Suportes de braço	168
6.8.6 Apoio de cabeça-montagem	169
6.8.7 Apoios de pernas - montagem	170
7. Transporte	171
7.1 Transporte no carro	171
7.2 Dobramento para transporte	173
7.3 Transporte em avião	173
7.4 Viajando em transporte público	174
8. Manobras	174
8.1 Técnicas gerais	174
8.2 Técnicas de condução - step up	176
8.3 Técnicas de condução - step down	177
8.4 Técnicas de condução - declive	177
8.5 Técnicas de condução - subir e descer escadas	177
8.6 Transferência	178
8.7 Ponto de equilíbrio	179
8.8 Levantando a cadeira de rodas	179
9. Manutenção	179
9.1 Instruções de manutenção	179

9.2 Limpeza e lavagem	180
9.3 Armazenamento de longo prazo	181
10. Solução de problemas	182
11. Testes e garantia	183
11.1 Testes	183
11.2 Garantia	183
11.3 Reclamação	183
11.4 Adaptações personalizadas / individuais	184
11.5 Combinações com outros produtos	184
11.6 Serviço e reparo	185
12. Medidas e peso	186

Revendedor:
Número de série:
Data:
Carimbo:

1. INTRODUÇÃO

Prezado Cliente,

Você fez uma excelente escolha ao adquirir a cadeira de rodas reclinável **Coyote T+!**

Nas páginas a seguir, você aprenderá como aproveitar ao máximo tudo o que este produto tem a oferecer.

Muito obrigado pela sua confiança!

Esta cadeira de rodas foi testada e certificada de acordo com os requisitos da FDA, CE, BSEN 12183 e Normas ABNT NBR ISO 7176-1:2018, 7176-3:2015, 7176-7:2009, 7176-8:2009, 7176-15:2009.

Fabricante:

Loh Enterprises, LLC dba Loh Medical
318 Davis St. Clarks Summit, PA 18411
EUA

Para entrar em contato com o atendimento ao cliente, visite:

<https://www.lohmedical.com/pt-br/contato>

Coyote T+ é uma cadeira de rodas inclinável e reclinável para utilizadores em crescimento, adolescentes e adultos. Os testes foram realizados pela TÜV SÜD Product Service GmbH na Alemanha.

Na OneLoh acreditamos que as cadeiras de rodas devem ser escolhidas com base em uma avaliação completa com foco nas necessidades do usuário e nas demandas do ambiente. É vital estar ciente das possibilidades e limites que a cadeira de rodas oferece.

A **Coyote T+** é uma cadeira de rodas projetada para usuários com grande necessidade de conforto e ajustes. Ela tem um assento ajustável e ângulo de encosto, facilitando assim a mudança de posição do usuário, mobilização ou correção de postura (estabilização).

A **Coyote T+** foi testada contra colisões no centro de testes TASS International em Helmond, Holanda, de acordo com a ISO 7176-19:2022



O peso máximo do usuário é de 136 kg, mesmo quando usado como assento em um carro com sistema de transporte incluído. Ao montar acessórios como kit de energia etc., o peso dos acessórios deve ser subtraído do peso máximo do usuário. As especificações variam entre os países.

A cadeira de rodas **Coyote T+** é identificada na Nomenclatura Global de Dispositivos Médicos GMDN 41620 -

Acompanhante/ocupante de cadeira de rodas acionado, rodas traseiras acionadas, não dobrável.

1.1 Áreas de uso/indicações

A **Coyote T+** é uma cadeira de rodas multifuncional, com inclinação e reclinção confortável para transporte com rodas para adolescentes e adultos parcialmente ou totalmente imóveis com deficiências físicas e/ou mentais. A **Coyote T+** tem um sistema modular que pode ser personalizado e ajustado de acordo com a necessidade do usuário. Ela fornece um meio pelo qual uma pessoa com deficiência que requer a possibilidade de variar a posição sentada da atividade para o repouso se beneficiará do uso das funções de inclinação e reclinção. Ela é projetada para usuários com necessidade de conforto e alívio. A combinação entre o sistema de assento e a solução ergonômica na construção da estrutura oferece muitas possibilidades de adaptação e ajustes.

BENEFÍCIOS IMPORTANTES da **Coyote T+**

As deficiências podem ter múltiplas causas. O **Coyote T+** tem um assento ajustável e ângulo de encosto, facilitando assim a mudança de posição do usuário,

mobilização ou correção de postura (estabilização), onde quer que os seguintes impedimentos funcionais com suas múltiplas causas possíveis estejam presentes:

- Mobilidade limitada ou ausente
- Força muscular limitada ou ausente
- Amplitude de movimento limitada
- Estabilidade do tronco e corpo ausente ou limitada
- Hemiplegia
- Distúrbios do tipo reumático
- Lesões craniocerebrais
- Paralisia Cerebral e outros distúrbios neurológicos ou geriátricos.



Antes de usar o **Coyote T+**, uma avaliação do assento deve ser realizada por um profissional treinado.



Se nossas soluções padrão não cobrirem suas necessidades, entre em contato com nosso serviço de atendimento ao cliente para soluções personalizadas.

1.2 Contra-indicações

Não deve ser usado se:

- O usuário tiver movimentos involuntários fortes. É recomendado o uso do Dynamic System para esses usuários.

1.3 Qualidade e durabilidade

A cadeira de rodas **Coyote T+** é testada na TÜV SÜD Product Service GmbH na Alemanha, seguindo a Norma Europeia DIN EN 12183:2014. Como fabricante, a OneLoh A.S avalia o teste como sendo igual a 5-6 anos de uso normal da cadeira.



A deficiência do usuário, a dureza do uso, bem como o nível e a regularidade da manutenção feita, decidem principalmente a durabilidade da cadeira de rodas.

Portanto, a durabilidade variará dependendo desses fatores. Com manutenção adequada, pode-se esperar que a vida útil da cadeira de rodas exceda o período de garantia de 5 anos em muitos anos.

1.4 O meio ambiente e o descarte de resíduos

A OneLoh e seus fornecedores desejam proteger o meio ambiente.

Isso significa:

- Que evitamos usar substâncias e processos prejudiciais ao meio ambiente na maior extensão possível.
- Que os produtos da OneLoh têm garantida uma longa vida útil e um alto grau de flexibilidade - para beneficiar o meio ambiente e a economia.



- Que todas as embalagens podem ser recicladas.
- Que a cadeira de rodas foi projetada para ser separada em seus materiais componentes - para facilitar a reciclagem.



Entre em contato com seu agente de reciclagem local para obter informações corretas sobre como manusear em sua área.



FAIXA DE TEMPERATURA

A cadeira de rodas **Coyote T+** foi projetada para uma faixa de temperatura de -10 °C a +40 °C

1.5 Informações para reutilização

Todos os produtos da OneLoh são projetados para exigir pouca manutenção e serviço ao longo dos anos. Todos os produtos podem ser adaptados para reutilização por um revendedor autorizado. Para garantir o desempenho e a segurança, a OneLoh recomenda os seguintes testes antes de qualquer reutilização.

- Examine os seguintes componentes quanto à função, integridade etc. e substitua as peças, se necessário:
- Estrutura da cadeira de rodas
- Rodízios dianteiros
- Rodas traseiras sólidas
- Cubos
- Função do freio
- Estabilidade direcional das rodas
- Rolamentos: teste de desgaste e lubrificação.
- Apoios para pernas
- Apoios para braços
- Função de inclinação/reclinação
- Barra de empurrar/alças
- Anti-tombo

Por motivos de higiene: substitua a capa do apoio de cabeça para um novo usuário.

Observe também o conteúdo da Seção 9.2 Limpeza e cuidados.

1.6 Sobre este manual

Para evitar danos ao usar o **Coyote T+**, leia este manual cuidadosamente antes de começar a usar a cadeira.



Símbolo de ações proibidas.

Nenhuma garantia pode ser reivindicada sempre que essas ações forem implementadas.



Símbolo de advertência.

Sempre que este símbolo é usado, é preciso ter cuidado.



Símbolo para informações importantes.



Símbolo para dicas úteis.



Símbolo para ferramentas.



Símbolo para:

Inclinação máxima segura para freio de mão.



Símbolo para: Peso máximo do usuário. 136 kg.



Dispositivo médico



Fabricante - Nome e endereço



Data de fabricação



Número de série



Leia as instruções do usuário



Observe que este manual é atualizado de acordo com o ano e a data indicados em cada página.

Manual do usuário na web -lohmedical.com

Para melhor legibilidade (vantajoso para usuários com dificuldades de visibilidade), encontre nosso manual do usuário em nossa página da web: www.lohmedical.com-manuals - manual do usuário **Coyote T+**.

As últimas atualizações do manual do usuário, notas de segurança do produto, endereços e outras informações do produto, como recalls, etc., serão publicadas em nossa página da web.

1.7 Medidas vitais

Coyote T+ é uma cadeira de rodas multifuncional classe B projetada para uso interno e externo.

Mín. dimensões na tabela referem-se à largura do assento de 350 mm. Dimensões máximas referem-se à largura do assento de 500 mm.



As especificações variam entre os países.

Peso total: De 34 kg.
(cadeira com 450 mm de largura)

Largura do assento

350, 380, 400, 430, 450, 500 mm
(8 mm a menos entre as almofadas de apoio
do braço):
Largura total:
690 mm para cadeira com 500 mm de largura
por rodas principais de 16",



Profundidade do assento

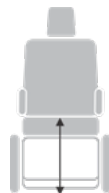
De trás para frente da placa do assento:
350, 400, 425, 450, 475, 500 mm



Altura do assento:

435 mm*
Do chão até a placa do assento superior,
dependendo dos tamanhos das rodas
e da posição do furo.

*Com os mesmos tamanhos de rodas,
a altura do assento pode ser ajustada
nos suportes das rodas.



Altura do encosto:

515 mm*
* Usar o extensor do encosto dá
até 610 mm de altura do encosto.



Para Coyote T+ com largura de assento de 500 mm, a largura total excede os 700 mm recomendados.

Especificação Coyote T+ - largura do assento 450 mm	min.	máx.
Comprimento total com apoio para as pernas–assento horizontal. (Assento + encosto inclinados máx. para frente.	1010 mm (946 mm)	1150 mm
Largura total (230 mm + largura do assento)**	680 mm	-
Comprimento dobrado	780 mm	780 mm
Largura dobrada (rodas removidas)	640 mm	-
Altura dobrada (rodas removidas, almofadas, braço, apoio para a cabeça e pernas)	578 mm	648 mm
Massa total	34 kg	34 kg
Parte mais pesada: estrutura	17 kg	20 kg
Componente mais pesado: apoio para as pernas	2.4 kg	3 kg
Estabilidade estática em declive	-	13 °
Estabilidade estática em subida***	8°	15 °
Estabilidade estática lateral	15 °	15 °
Inclinação segura, use antitombamento	-	7°
Ângulo do plano do assento	-3°	45 °
Profundidade efetiva do assento	350 mm	500 mm
Largura efetiva do assento	350 mm	500 mm
Altura da superfície do assento na frente com 7"	440 mm	440 mm
Ângulo do encosto	90°	125°
Altura do encosto ex almofada da placa do assento, máx. com extensor traseiro	500 mm	660 mm
Distância entre a placa do apoio para os pés e o assento diferentes perfis de ajuste	261 mm	500 mm
Ângulo da superfície da perna e do assento	90 °	180 °
Distância do apoio para os braços e o assento	273 mm	329 mm
Localização frontal da estrutura de apoio para os braços - ajustável	300 mm	430 mm
Localização do eixo horizontal	-10 mm	95 mm
Inclinação máxima do freio de estacionamento	-	7°
Raio de giro mínimo, apoios para as pernas verticais	666 mm	702 mm

** Para **Coyote T+** com largura de assento de 500 mm, a largura total excede os 700 mm recomendados.

*** Menos estável e mais estável refere-se ao posicionamento dos antitombos. Sempre use antitombos ao dirigir em subidas.

2. REFERÊNCIA RÁPIDA

-  A referência rápida não substitui o manual, apenas um lembrete/lista de verificação.
-  Ajuste a cadeira de rodas ao usuário: ajuste a profundidade do assento, a altura da plataforma para os pés, a altura do apoio de braço, a altura e a profundidade do apoio de cabeça, a altura do encosto da cadeira e, eventualmente, o equilíbrio da cadeira de rodas.

Para obter mais informações sobre como adaptar a cadeira de rodas ao usuário, consulte: www.lohmedical.com

-  O ANTI-TIP evitará que a cadeira tombe para trás enquanto estiver em uso.
-  Em caso de dúvida, entre em contato com seu revendedor!
-  Dirija com cuidado! Certifique-se de travar todas as alças corretamente.
-  Cuidado com o perigo de beliscões ao dobrar e desdobrar, inclinar, reclinar e todos os outros movimentos de ajuste.
-  Nunca fique de pé nas plataformas para os pés devido ao risco de tombar para a frente.
-  Os antitombos são sempre usados para a segurança do usuário.
-  Quando a cadeira é inclinada para trás, os antitombos devem ser ativados. Os freios devem ser travados ao deixar o usuário na posição inclinada para trás.
-  Nunca levante a cadeira de rodas pelos apoios das pernas, braços ou cabeça.
-  Esteja ciente de que o atrito contra os aros de pressão pode criar uma superfície quente.
-  A temperatura da superfície das peças metálicas na estrutura do quadro pode aumentar quando exposta à luz solar direta.
-  Água salgada pode aumentar o risco de corrosão. Outras precauções relacionadas às condições ambientais não são necessárias.
-  Se a cadeira tiver pneus pneumáticos: certifique-se de verificar a pressão dos pneus toda semana e infle para manter as rodas de 7" a 36 PSI.

3. DESCRIÇÃO



Se alguma dessas peças estiver faltando, entre em contato com seu revendedor.



Para obter informações completas, entre em contato com seu revendedor.



Esteja ciente de que as especificações podem variar entre os países.



Esteja ciente de que as ilustrações e fotos podem ser diferentes do produto recebido.

3.1 Informações

O **Coyote T+** é um avançado auxílio à mobilidade que incorpora uma gama de soluções de ajuste, permitindo um ajuste ideal ao usuário:

Cofigurações - Inclinação de 45 graus:

Rodas dianteiras Rodas traseiras Altura do assento

7" 16" 435 mm

Dependendo da posição da roda, a altura do assento varia.

Largura do assento:

Disponível mediante pedido:

350, 380, 400, 430, 450, 500 mm.

Profundidade do assento:

A profundidade do assento pode ser ajustada reposicionando os suportes do encosto da cadeira medidos da placa do assento dianteiro até as almofadas do encosto em etapas: 350, 400, 425, 450, 475 e 500 mm. As rodas principais devem ser movidas para trás nas mesmas etapas para manter um bom equilíbrio na cadeira.

Faixa de inclinação:

A estrutura da cadeira de rodas **Coyote T+** permite uma ampla faixa de inclinação de 3° para frente a 45° (rodas principais de 16") para trás, veja a tabela de configuração à esquerda.

Faixa de reclinção:

O encosto da cadeira de rodas **Coyote T+** permite a reclinção das costas de 90° a 125°. Quando a profundidade do assento é de 500 mm e a cadeira de rodas foi inclinada no máximo 45°, haverá apenas 28° de reclinção possível devido a conflitos entre o apoio do braço e as rodas.

Manobrabilidade:

A **Coyote T+** tem uma base de roda onde a pegada - e, portanto, a estabilidade, o equilíbrio e a facilidade de dirigir (manobrabilidade da cadeira de rodas) podem ser ajustados ajustando a posição dos suportes das rodas traseiras, alcance -125mm.

A **Coyote T+** é uma cadeira relativamente estreita - apenas 210 mm mais larga que a largura do assento, garantindo fácil manobra em espaços estreitos.

4. CARACTERÍSTICAS

4.1 Acessórios



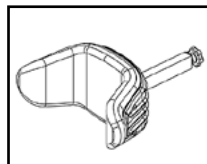
Nem todos os acessórios estão disponíveis para todas as configurações de cadeira de rodas. Verifique a página inicial ou peça mais detalhes ao atendimento ao cliente.

PADRÃO



Almofada do assento e encosto não inclusos

Suporte de cabeça Conforto distributivo de pressão.

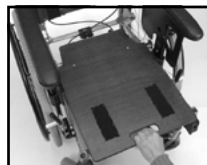


Guia pélvica - também para ser usado como suporte de joelho.



Placa do assento de alumínio

O assento pode ser puxado para fora e empurrado para dentro enquanto o usuário está sentado. Isso facilita a transferência e o posicionamento do usuário. **NÃO** deve ser usado para extensão da profundidade do assento.



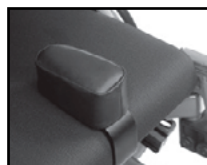
BLOCO DE ABDUÇÃO

O bloco reduz a abdução.

Pequeno: 80 mm de largura

Médio: 110 mm de largura

Grande: 140 mm de largura



Apoios universais para as pernas com placas para os pés e tira do calcanhar com altura ajustável



Suportes de braço ajustáveis em altura e profundidade Almofada de braço 385 x 58 mm



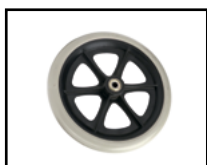
RODAS TRASEIRAS

16" com freio a tambor Flexel ou PU à prova de furos.



RODAS DIANTEIRAS / RODÍZIOS

Disponível em 7"



KIT DE FERRAMENTAS



MONTAGEM DO CINTO DE QUADRIL

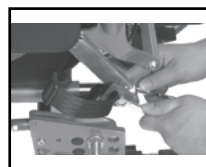
- Puxe o cinto pelo furo no suporte do cinto de quadril.



- Passe o cinto de volta pelo grampo do cinto.



- Fixe o suporte do cinto de quadril no furo mais para trás na dobradiça traseira, usando os parafusos e porcas inclusos.



OPCIONAL (com custo extra)



5. MONTAGEM E AJUSTE

5.1 Desembalagem

Consulte o capítulo 3 para obter detalhes sobre os componentes necessários (consulte os capítulos 5 e 6 para obter detalhes sobre a montagem).

1. Desembale todas as peças e verifique se tudo foi entregue de acordo com a lista de embalagem.
2. Monte as rodas principais e as rodas dianteiras.
3. Monte o cilindro de gás do encosto, os apoios de braço, as almofadas, o apoio de cabeça e os apoios de perna.
4. Monte os acessórios.

Peso dos componentes (largura da cadeira de 450 mm):

Rodas motrizes: 1,7 kg cada, Rodas dianteiras: 0,9 kg cada

Suporte de perna Universal esquerdo e direito: 1,3 kg (cada).



As ferramentas necessárias são descritas em cada capítulo.



Os acessórios descritos no capítulo 4 são uma apresentação de opções e serão entregues com descrições de montagem separadas.



Quando os ajustes das posições do assento e das rodas são feitos nas posições definidas pelo equipamento padrão, os ajustes não excederão os limites de segurança.

5.2 Ajustes iniciais para o usuário - visão geral

Comece com o usuário sentado em uma posição ereta normal.

AJUSTES DO ASSENTO

É vital ajustar o assento corretamente para dar ao usuário o suporte para todo o seu corpo.

O assento pode ser ajustado em profundidade e altura.

A largura do assento é definida ao solicitar a cadeira de rodas.

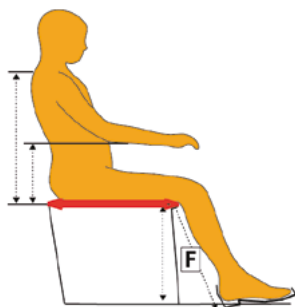
Os ajustes no assento podem alterar o centro de gravidade, o que afeta o equilíbrio da cadeira de rodas.

O assento ajustado corretamente fornece estabilidade e a capacidade de manobrar a cadeira de rodas com segurança.

Uma cadeira bem equilibrada é fácil de dirigir sem tombar facilmente para trás.

A largura correta do assento depende da largura do quadril do usuário. Ela é medida enquanto está sentado.

- A largura do assento define o tamanho da cadeira de rodas ao solicitar.



Profundidade correta do assento

depende do comprimento da coxa do usuário. Ela é medida enquanto está sentado - veja a seta horizontal vermelha na ilustração.

AJUSTANDO A PROFUNDIDADE DO ASSENTO

A profundidade do assento pode ser ajustada tanto na parte traseira quanto na parte frontal do assento. Os ajustes são feitos para dar ao usuário uma posição confortável de assento com suporte lombar adequado enquanto a articulação do joelho está alinhada com a articulação do joelho do suporte da perna.

Ao ajustar a profundidade do assento, o equilíbrio da cadeira e as características de direção podem mudar.



Sempre comece ajustando a profundidade do assento para trás. Ajuste a posição do cilindro de gás de reclinção para manter o ângulo correto do encosto da cadeira.

Ajuste a posição da roda principal de acordo com a profundidade do assento.

Em segundo lugar, ajuste o suporte de fixação do suporte da perna para alinhar a articulação do joelho do suporte da perna com a articulação do joelho do usuário.

A profundidade do assento pode ser ajustada 100 mm na parte traseira e 100 mm na frente.

Altura correta do assento

A altura do assento deve ser ajustada de acordo com a forma como a cadeira de rodas será usada:

- Ao dirigir com os aros de impulso ou ser conduzido por um acompanhante, a altura do assento deve ser ajustada junto com os apoios das pernas. As placas dos pés do suporte das pernas devem ter cerca de 30 mm de espaço livre embaixo.
- Ao impulsionar os pés - a altura do assento deve ser ajustada para que o usuário tenha os pés apoiados no chão.

A altura do assento depende do comprimento da panturrilha do usuário e é medida enquanto está sentado - veja a dimensão F vertical pontilhada na ilustração.

-  Observe: os ajustes do apoio para as pernas são descritos em detalhes no capítulo 5.9.
-  Veja os desenhos nas próximas páginas sobre os ajustes de profundidade do assento.
-  A relação entre o ângulo do assento e o ângulo do encosto deve ser mantida constante quando a função de inclinação for usada para criar variação para o usuário.

5.3 Montagem das rodas

5.3.1 Rodas motrizes de 16"

Para montar as rodas motrizes de 16", o suporte da roda principal deve ser montado para baixo:

- remova a pequena tampa externa da roda,
- insira o parafuso no suporte da roda
- aperte a porca e o parafuso firmemente.



- Repita do outro lado.
- Certifique-se de que a roda tenha a mesma posição em cada lado.

2 chaves de boca de 19 mm

5.3.2 Rodas motrizes com liberação rápida

-  Para verificar se a roda motriz está devidamente presa ao cubo, remova o dedo do botão central e puxe a roda principal.

-  Se a roda motriz não travar, consulte o capítulo 5.3.3 e ajuste.



Se a roda motriz ainda não travar, não use a cadeira de rodas, mas entre em contato com seu revendedor.



Areia e água do mar (sal usado para lixar no inverno) podem danificar os rolamentos das rodas principais. Limpe bem a cadeira de rodas após a exposição.



A escolha do tamanho da roda principal e a posição no suporte da roda - veja a tabela - permite diferentes características de direção, como propulsão manual ou direção assistida e ajustes de altura do assento.

5.3.3 Ângulo correto do quadro

Para garantir boas características de direção, você precisa verificar e ajustar - com as rodas motrizes e rodízios dianteiros montados - se o quadro inferior está horizontal e a casa de rolamento do rodízio dianteiro está vertical.

Veja as linhas vermelhas.



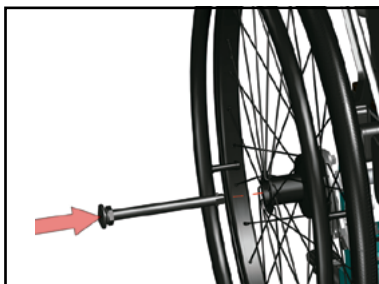
Reposicione as rodas até que o quadro fique horizontal.

5.3.4 Liberação rápida da roda principal

O eixo de liberação rápida conecta a roda e o quadro. A porca que fica sob a cabeça do eixo de liberação rápida pode ser ajustada para encaixar firmemente o eixo quando inserida no quadro.

Ajuste a porca para trás em direção à cabeça do eixo se o eixo não clicar.

Ajuste a porca para frente se o eixo ficar solto quando inserido através da roda e do freio.



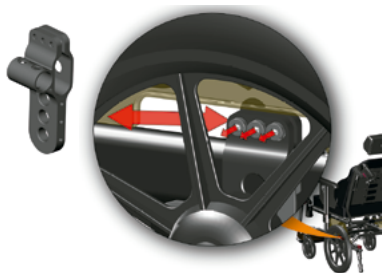
2 chaves de boca de 24 mm

5.3.5 Reposicionamento dos suportes principais das rodas para e para trás

A posição da roda (configuração de fábrica) é definida em um ponto onde a cadeira de rodas tem boas características de direção e é estável mesmo quando inclinada. É possível ajustar a distância da roda reposicionando/movendo o suporte principal da roda para trás ou para frente no quadro.

SUPORE PRINCIPAL DA RODA

- Remova a roda principal antes de ajustar.
- Afrouxe os 6 parafusos M8 que prendem o suporte principal da roda (ao redor do quadro, tanto por dentro quanto por fora).
- Deslize os suportes com barra transversal e antitombamento (peças azuis) para frente ou para trás até a posição desejada.
- Aperte bem os parafusos.
- Certifique-se de que a posição seja idêntica nos suportes do lado direito e esquerdo do quadro da roda; as posições marcadas no quadro facilitam a identificação.



1 chave Allen de 6 mm

- Os antitombos seguem a posição das rodas principais e permanecem na posição correta quando o suporte da roda principal é movido.



Uma escala na estrutura da roda mostra qual posição da roda é correta para a profundidade do assento ajustada de acordo com as necessidades do usuário.



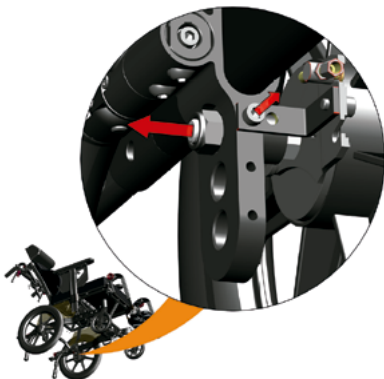
Deixe a cadeira de rodas rolar para frente e verifique se ela mantém uma linha reta. Se ela oscilar para uma direção, a posição das rodas principais precisa de ajuste.



O risco de tombamento aumenta quando as rodas principais são movidas para frente na estrutura sem também encurtar a profundidade do assento nos suportes traseiros.

5.3.6 Ajustes de altura através do reposicionamento das rodas nos suportes das rodas principais

Ao reposicionar as rodas nos suportes das rodas principais, você pode obter uma altura do assento maior ou menor - do mais baixo para o mais alto - em 2 x 25 mm.

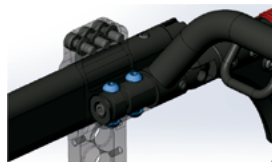


2 chaves de boca de 19 mm

Certifique-se de ajustar a fixação da placa de freio ao reposicionar as rodas.

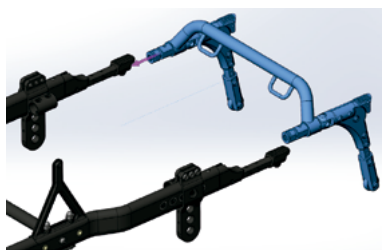
1 chave Allen de 5 mm

Remova os 4 parafusos sextavados de cada lado que prendem o conjunto da barra transversal à estrutura da roda. Veja a ilustração.



1 chave Allen de 3 mm

Deslize a barra transversal e o conjunto do dispositivo antitombamento da estrutura da roda.



Afrouxe os suportes de fixação da roda da estrutura desaparafusando os 3 parafusos sextavados M8 de cada lado e deslize-os para fora da estrutura.



1 chave Allen de 6 mm

Deslize o conjunto da barra transversal com antitombamento na estrutura da roda.

Aperte bem os 3 parafusos sextavados M8 nos suportes da roda - de cada lado.

Ajuste os pedais do tramp e fixe-os bem na estrutura com os 2 parafusos sextavados M5.



Verifique a posição dos antitombamento.

 Verifique se a posição dos suportes da roda é idêntica em ambos os lados. Uma escala na estrutura da roda mostra qual posição da roda está correta para a profundidade do assento ajustada de acordo com as necessidades do usuário.



 Ajuste os freios do usuário de acordo com a posição e o tamanho das rodas. Capítulo 5.3.11 e 5.3.12

 Deixe a cadeira de rodas rolar para frente e verifique se ela mantém uma linha reta. Se ela oscilar para uma direção, a posição das rodas principais precisa de ajuste.

 O risco de tombamento aumenta quando as rodas principais são movidas para frente no quadro sem também encurtar a profundidade do assento nos suportes traseiros.

5.3.7 Anti-tombos

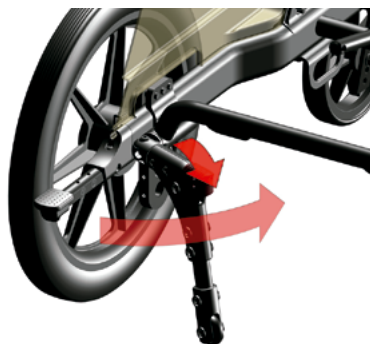
O **Coyote T+** tem anti-tombos giratórios operados com o pé. Eles seguem a posição da roda principal e normalmente estarão na posição correta.

Como operar:

- Empurre o botão vermelho anti-tombo para baixo.
- Gire o anti-tombo para dentro, ele se encaixará na posição.

Para girá-lo para fora

- Empurre um pouco para baixo e puxe-o para trás. Ele se encaixará na posição ativa.



Os anti-tombos **Coyote T+** também podem ser girados para cima - operados manualmente - quando for necessário espaço livre entre as rodas principais.

Como operar:

- Puxe o anti-tombo para trás e gire para cima. Ele se encaixará na posição.

AJUSTE DE ALTURA DO ANTI-TOMBRO

Os anti-tombos podem ser ajustados em altura reposicionando a peça final. Remova os 2 parafusos e posicione nos furos necessários.

Ajuste de altura 25 mm



1 chave Allen de 4 mm

Posição anti-tombamento dependendo da altura do assento:

Altura do assento 410 - posição mais curta do anti-tombamento

Altura do assento 435 - posição média do anti-tombamento

Altura do assento 460 - posição mais longa do anti-tombamento

- veja a ilustração à direita.

Sempre verifique a altura do anti-tombamento. Pode ser necessário ajustar para obter a distância desejada da roda anti-tombamento ao solo - cerca de 30 mm.

5.3.8 Ajuste do pedal de passo

O **Coyote T+** tem um pedal de passo para facilitar a inclinação da cadeira de rodas ao passar por obstáculos.

O pedal é posicionado de acordo com a posição da roda principal. Quando a posição da roda principal tiver sido ajustada, é recomendável ajustar o comprimento do pedal de tramp. Ele pode ser movido até 100 mm.

- Solte o parafuso M5 na estrutura - veja a imagem. Não desaparafuse este parafuso!
- Posicione no comprimento desejado.



- Aperte bem o parafuso.



1 chave Allen de 3 mm

Posicione o pedal de passo com o mesmo comprimento em ambos os lados. Uma escala no tubo horizontal ajuda a identificar a posição.

5.3.9 Garfo dianteiro

Os garfos dianteiros vêm de fábrica com eixos de liberação rápida. O garfo dianteiro é facilmente removido pressionando o botão de liberação rápida na parte superior da caixa de mancal.

5.3.10 Posição do rodízio no garfo dianteiro

Monte o rodízio dianteiro no furo do garfo dianteiro onde a estrutura da cadeira de rodas é horizontal. Assim, o garfo dianteiro fica vertical e proporciona boa qualidade de direção.

- Repita do outro lado.



2 chaves de boca de 13 mm.



A escolha do tamanho e da posição da roda motriz requer ajustes da posição do rodízio dianteiro no garfo dianteiro.

5.3.11 Rodízios dianteiros

Remoção

- Pressione o botão de liberação na parte superior da caixa de mancal do garfo dianteiro - pressionando a tampa de silicone que cobre o botão de liberação.

Montagem

- Coloque o eixo de liberação rápida na caixa de rolamentos e no garfo dianteiro.



- Puxe o garfo levemente para garantir que ele esteja totalmente travado.



Areia e água do mar (sal usado para lixar no inverno) podem danificar os rolamentos dos rodízios dianteiros. Limpe bem a cadeira de rodas após a exposição.

5.3.12 Os freios

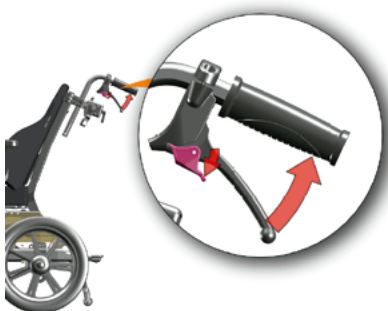
As rodas **Coyote T+ 16"** são equipadas com freios de estacionamento e tambor de funcionamento do assistente.

Operação e aplicação do freio de assistência

As 2 alavancas de freio do cubo para os freios a tambor, que permitem a regulagem da velocidade em colinas e durante a viagem, estão localizadas nas alavancas de pressão.

- Para aplicar os freios, puxe as alavancas de freio de forma uniforme e suave em direção às alavancas.

- Para ativar os freios a tambor para estacionar, empurre a pequena alavanca na alavanca do freio para baixo enquanto segura a alavanca do freio puxada.



- Na próxima vez que você puxar a alavanca do freio, a função de estacionamento será liberada.



Os freios de estacionamento do usuário não podem ser usados como freios de funcionamento.



Não deixe o usuário na cadeira de rodas sem ativar os freios de estacionamento.

5.3.13 Ajuste do freio do usuário

O suporte do freio do usuário é fixado em um perfil que é fixado à estrutura da roda com 2 parafusos.

A posição do suporte do freio pode ser ajustada para frente e para trás, afrouxando os 2 parafusos M6 e deslizando o suporte.

O ajuste é necessário quando a posição da roda principal é alterada.

SE O FREIO NÃO FREAR ADEQUADAMENTE:

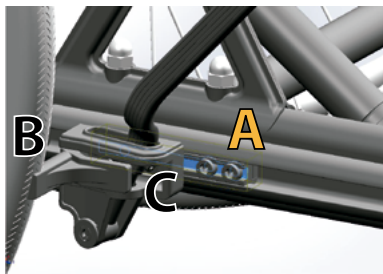
Ajuste os suportes do freio assentados na estrutura da roda para trás ou para frente até que a distância entre o parafuso de freio (B) e o pneu seja de cerca de 3-5 mm quando o freio não estiver ativo.

Teste se a função de frenagem é suficiente sem ser muito difícil de ativar para o usuário.



Chave Allen de 5 mm (A)

A alavanca do freio pode ser ajustada afrouxando o parafuso (C) e posicione conforme necessário.



Chave Allen de 3 mm (C)

5.3.14 Ajuste do freio de tambor

Se o freio de tambor não frear corretamente: Ajuste o fio em um ou ambos os lados, ajuste o parafuso do pé 2-4 voltas para fora. Em seguida, verifique novamente os freios.



Se o fio estiver muito frouxo:

Ajuste o parafuso do pé totalmente para dentro. Aperte o fio afrouxando a braçadeira do fio antes de puxá-lo mais através dele. Aperte a braçadeira do fio e ajuste o parafuso do pé para fora novamente.



1 chave de boca de 10 mm.



Para garantir as funções corretas do fio, eles nunca devem ser esticados



5.4 Montagem do assento -

Altura do assento da cadeira de rodas

A altura correta do assento é baseada em uma combinação do uso pretendido identificado (impulsão com os pés ou com as mãos) e o tamanho do usuário (comprimento das pernas).

5.4.1 Altura do assento

A altura do assento depende de:

- O tamanho das rodas motrizes principais.
- A posição das rodas motrizes nos suportes das rodas principais.
- Tamanho das rodas dianteiras.
- Posição das rodas dianteiras e tamanho do garfo dianteiro.

A placa do assento é uma plataforma de assento avançada desenvolvida para dar às pessoas sentadas por muito tempo suporte e estabilidade.

5.4.2. Ajustes de profundidade do assento

Os ajustes de profundidade do assento são feitos para dar ao usuário uma posição de assento confortável com suporte sob as coxas, enquanto tem suporte lombar adequado e as articulações do joelho estão alinhadas com a articulação do joelho de apoio das pernas.

A profundidade do assento pode ser ajustada tanto na parte traseira quanto na parte frontal do assento. Ao ajustar a profundidade do assento, o equilíbrio da cadeira e as características de direção podem mudar. **Uma cadeira bem equilibrada é fácil de dirigir sem tombar facilmente para trás.** Sempre comece ajustando a profundidade do assento para trás, depois ajuste o suporte de fixação do apoio para as pernas para alinhar a articulação do joelho do apoio para as pernas com a articulação do joelho do usuário. Se necessário, a posição do volante também precisa ser alterada.

A profundidade do assento pode ser ajustada em 100 mm na parte traseira e 100 mm na parte dianteira.

AJUSTANDO A PROFUNDIDADE DO ASSENTO NA PARTE TRASEIRA MOVENDO AS DOBRADIÇAS DO ENCOSTO.

A dobradiça do encosto tem 5 furos com 25 mm de distância entre eles.

- A profundidade do assento pode ser ajustada de 400–500 mm (medida da frente da placa do assento até o tubo do encosto sem almofada do encosto).
- Na estrutura sob a placa da cadeira, há uma cabeça de travamento extra montada para o amortecedor a gás.
- A cabeça de travamento curta cobre a profundidade do assento de 400 mm, 425 mm e 450 mm.
- A longa cabeça de travamento cobre a profundidade do assento de 450 mm, 475 mm e 500 mm. (Há também uma longa dobradiça do encosto que cobre profundidades maiores do assento. Veja o capítulo 5).

Alterando o tamanho da placa do assento

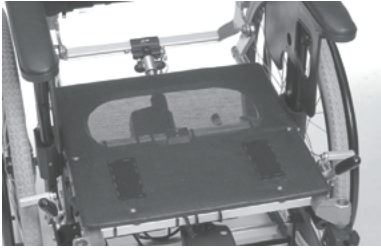
- Solte 4 parafusos M6 que fixam a parte da placa do assento à estrutura do assento e substitua por um tamanho que se ajuste ao usuário.

- Aperte bem todos os parafusos.



Chave Allen de 5 mm

Ao ajustar a profundidade do assento, o equilíbrio da cadeira e as características de direção podem mudar. Uma cadeira bem equilibrada é fácil de dirigir sem tombar facilmente para trás.



Largura da cadeira	Profundidade padrão do assento	Faixa de profundidade do assento
350 mm	380 mm	380 - 455
400 mm	405 mm	380 - 550
450 mm	480 mm	430 - 550
500 mm	480 mm	430 - 550

- Ao alterar a posição da dobradiça do encosto, lembre-se também de alterar a posição do suporte a gás sob a cadeira. O suporte tem 3 furos. Quando a dobradiça do encosto é ajustada na posição mais curta, a mola a gás é colocada no furo frontal usando a cabeça de travamento curta.

Para cada posição, a dobradiça do encosto é puxada para fora, a mola a gás é movida um furo em direção à parte traseira. Quando a mola a gás atingir o furo mais traseiro com cabeça de travamento curta, mude para cabeça de travamento longa e comece pelo furo frontal novamente.



Ao usar a placa de assento confortável, é recomendável trocar a placa de assento ao mudar a profundidade do assento.



A placa de assento vem em profundidade: 400 mm, 430 mm e 460 mm.

A profundidade do assento na parte traseira é ajustada da seguinte forma:

- Solte o suporte de gás de inclinação inclinando o assento totalmente para a frente.
- Puxe o parafuso de travamento do encosto e coloque o encosto para a frente no assento.
- Remova os parafusos que prendem a dobradiça do encosto e ajuste a dobradiça em uma posição que dê ao encosto a posição necessária. Faça os dois lados ao mesmo tempo.
- Coloque os parafusos de volta e fixe-os.

• Lembre-se também de mover o suporte a gás conforme descrito anteriormente neste capítulo - para atingir um ângulo de 90° para trás quando o suporte a gás estiver no fundo.



Ao ajustar a profundidade do assento na parte traseira, o parafuso na dobradiça do encosto deve ser apertado com 14 Nm.



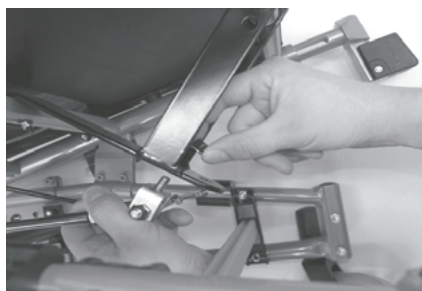
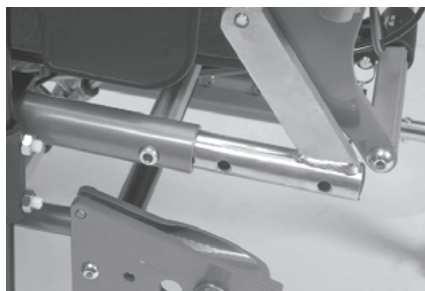
**Chave Allen de 6 mm.
Chave de boca de 13 mm.**



Se o usuário precisar de outro ângulo do encosto diferente do padrão, é possível alterar a posição do suporte a gás em três posições sob a cadeira na frente.



Ao alterar a profundidade do assento, você também altera o ponto de inclinação da cadeira. Isso pode ser evitado alterando a posição dos suportes principais das rodas.



AJUSTANDO A PROFUNDIDADE DO ASSENTO NA FRENTE

É possível ajustar a profundidade do assento em até 90 mm na frente. Para facilitar o ajuste da profundidade do assento, os suportes de extensão da profundidade do assento podem ser fornecidos (+45 mm). Eles ficam na estrutura da roda. Por usuários inquietos, a peça de extensão não deve ser puxada para fora mais do que 50 mm.

Faça o seguinte:

- Afrouxe o parafuso que segura a peça de extensão para o apoio das pernas.
- Ajuste a peça de extensão na posição necessária.
- Coloque o extensor da placa do assento nas peças de extensão do apoio das pernas.
- Fixe os parafusos, aperte-os com 25 Nm.



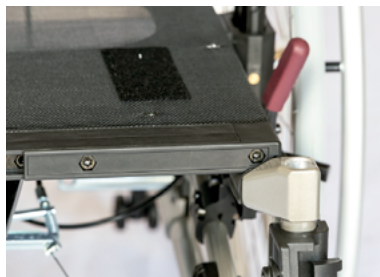
Chave Allen de 6 mm.



Ao ajustar as peças de extensão do apoio para as pernas em diferentes posições – diferentes posições/profundidades dos apoios para as pernas, é possível compensar uma pélvis rotacionada ou diferentes comprimentos de coxas.



Nunca use a placa deslizante do assento na posição para frente como extensão de profundidade do assento.



5.5 Montagem e posicionamento do encosto da cadeira

Para montar a mola a gás reclinável:

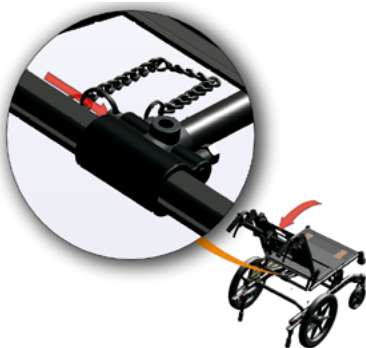
- Levante o encosto pela alça de empurrar com uma mão,
- Coloque a cabeça de travamento da mola a gás no suporte de plástico que está apoiado na viga transversal inferior na parte traseira.
- Prenda o encosto empurrando o parafuso de travamento pela lateral, através do suporte e da cabeça de travamento da mola a gás.



Para verificar se o encosto está travado, segure a alça de empurrar e pressione o encosto para frente.



Se o encosto cair para frente, repita o procedimento de travamento ou entre em contato com seu revendedor.



5.6 Avaliação e escolha da mola a gás do apoio das costas

A posição do encosto da cadeira/ângulo de reclinção é definido pela mola a gás do encosto da cadeira. Existem diferentes forças de mola disponíveis para o CoyoteT+.

Correlação INDICATIVA entre o peso corporal e a força adequada da mola a gás de reclinção: O cilindro de gás de reclinção padrão entregue é de 250 N. Entre em contato com seu revendedor se precisar de outra força.

5.6.1 Troca da mola a gás de reclinção

- Remova a almofada do encosto.
- Remova os apoios de braço.
- Remova a tala da mola traseira.
- Dobre o encosto da cadeira para a frente.
- Desengate os fios presos ao cabeçote do cilindro.
- Remova a mola a gás desparafusando-a do cabeçote do cilindro.
- Substitua a mola a gás por uma nova - com a resistência correta para o usuário.
- Monte todas as peças que foram removidas.
- Ajuste os fios.
- Dobre o encosto da cadeira e teste se a solução se adequa à resistência do usuário.



5.6.2 Troca da mola a gás de inclinação

O **Coyote T+** é equipado com 2 molas a gás de inclinação. A resistência padrão da mola a gás de inclinação fornecida é de 300 N. Substituição da mola a gás de inclinação:

- Desaparafuse a porca na extremidade superior da mola.
- Afrouxe a porca na extremidade inferior da mola.

- Desaparafuse a mola a gás.
- Substitua pela nova mola.

Parafuse a nova mola no cabeçote da mola e depois no suporte da mola.

- Aperte as porcas na parte inferior e na parte superior.

- Verifique se a função de inclinação está funcionando corretamente.



1 chave de boca

5.7 Montagem e posicionamento do apoio de cabeça

5.7.1 Apoio de cabeça

A - Alavanca para ajuste de profundidade

B - Roda para ajuste de ângulo

C - Alavanca para ajuste de altura

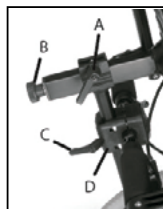
D - Suporte de apoio de cabeça.

- Coloque a porca quadrada no traço do suporte de apoio de cabeça, conforme mostrado abaixo.

- Coloque o suporte de cabeça no suporte de apoio de cabeça.

- A altura e a profundidade do suporte de cabeça são ajustadas nas posições necessárias e apertadas.

- O suporte de apoio de cabeça é fixado apertando os quatro parafusos dois a dois na diagonal para que o suporte seja fixado com a mesma força dividida nos quatro parafusos.



MONTAGEM E REMOÇÃO

- Para montar o suporte de cabeça, afrouxe a empunhadura italiana vermelha na barra de empurrar.

- Insira a haste do suporte de cabeça no suporte de apoio de cabeça.

- Fixe em qualquer altura desejada apertando a empunhadura italiana



AJUSTE DE ALTURA DO APOIO DE CABEÇA

O meio da almofada do apoio de cabeça deve ser posicionado para encontrar a cabeça um pouco mais abaixo do que a parte mais para trás da cabeça.

AJUSTE DE PROFUNDIDADE DO APOIO DE CABEÇA

Para ser ajustado pelo terapeuta. Afrouxar a empunhadura italiana na lateral permite que a almofada do apoio de cabeça se mova para trás e para frente.



AJUSTE DE ÂNGULO DO APOIO DE CABEÇA

Afrouxar a roda estrela na extremidade da barra horizontal permite o ajuste do ângulo da almofada do apoio de cabeça.

Ajuste do apoio de cabeça lateralmente:

- O adaptador do apoio de cabeça na barra de empurrar pode ser movido para a direita e para a esquerda, dando a possibilidade de acomodar necessidades especiais de apoio de cabeça.
- Afrouxe os quatro parafusos que prendem o adaptador.
- Mova o adaptador para a posição necessária e fixe o adaptador apertando os parafusos na diagonal.



Lembre-se de soltar as alavancas ao ajustar o apoio de cabeça.



Se o suporte de apoio de cabeça não se encaixar perfeitamente no suporte, o suporte provavelmente está muito apertado ou desigual. Após encaixar o suporte de cabeça, fixe-o corretamente apertando o pequeno parafuso de fixação no centro na parte superior do suporte de apoio de cabeça usando uma chave Allen.



Se o suporte de cabeça parecer muito curto em altura, ele pode ser girado 180° soltando a roda de ajuste na parte traseira da barra horizontal (B).

5.8 Ajuste dos apoios de braço

5.8.1 Altura dos apoios de braço

Ajuste a altura do suporte de braço para se ajustar ao usuário.

A altura deve dar um bom suporte nas axilas sem levantar o ombro. Há 5 posições de altura disponíveis, com 15 mm de distância entre cada uma.

- Desparafuse e posicione o suporte de braço na altura correta para o usuário.



5.8.2 Profundidade dos apoios de braço

Se os ajustes na parte frontal do suporte de braço não estiverem dando suporte suficiente, a almofada do braço pode ser movida para frente.

- Afrouxe e deslize a almofada do braço para a posição desejada.



1 chave de fenda para parafuso Phillips M5 mm

APOIOS DE BRAÇO PRESÍGIO

Se o perfil vertical do suporte de braço estiver muito frouxo ou muito apertado no suporte de suporte de braço, ele pode ser ajustado para um melhor ajuste.

- Aperte ou afrouxe os 2 parafusos de fixação M8 na parte traseira dos suportes de suporte de braço.
- Teste o ajuste inserindo o suporte de braço.

5.8.3 Manuseio dos apoios de braço

O suporte de braço é inserido no suporte de suporte de braço. Ele é removido levantando-o para cima e para fora do suporte.

Quando o suporte de braço é removido, há espaço livre para transferência lateral.

Com os suportes de braço removidos, há um bom acesso para colocar velas, etc. atrás das costas do usuário.



Sempre trave os freios ao planejar ações e remover o suporte de braço.

5.9 Apoios de perna

O Coyote T+ é fornecido de fábrica com suportes de perna universais.



O Coyote T+ permite ajustar o suporte de perna para frente. Custo extra, solicite-os em ordem.

5.9.1 Ajustes de altura e comprimento do apoio das pernas

O ajuste do apoio das pernas ocorre em 2 locais diferentes.

O primeiro ajuste é a altura da placa do pé. O segundo ajuste é a profundidade da placa do assento e a posição da unidade de assento na estrutura. O objetivo é ter a articulação do joelho do apoio das pernas e a articulação do joelho do usuário alinhadas no mesmo eixo.

Meça o comprimento da perna inferior do usuário F - 90 graus de joelho dobrado - meça da parte inferior da coxa até a parte inferior do calcanhar do sapato usado normalmente. A articulação do joelho do apoio das pernas pode estar escondida sob o estofamento do joelho. Ajuste a altura da placa do pé de acordo com o comprimento da perna inferior medido.



Certifique-se de que haja espaço livre suficiente sob as placas do pé para que a cadeira de rodas passe por pequenos obstáculos.

Inclinar levemente a unidade de assento pode ajudar. Se não for suficiente, a altura da cadeira deve ser ajustada conforme descrito neste manual do usuário, capítulo 5.3



PROFUNDIDADE CORRETA DO ASSENTO: Ajuste a placa do assento e a posição conforme descrito no capítulo 5.4.

- As placas dos pés são articuladas e podem ser anguladas em posições fixas.

5.9.2 Suportes universais para pernas

Os suportes universais para pernas são giratórios, ajustáveis em altura e removíveis.

Eles são ajustados para um ângulo fixo.

As tiras do calcanhar evitam que os pés deslizem das placas para os pés.

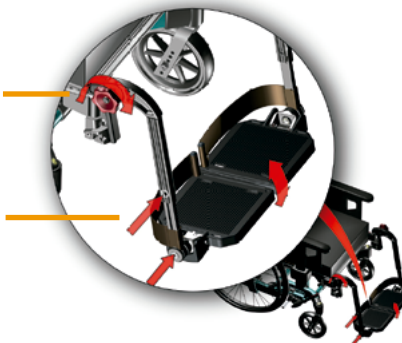
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO SUPORTE UNIVERSAL PARA PERNAS:

- Dobre as placas para os pés para cima.
- Segure o suporte para pernas na junta superior e coloque-o no suporte de pernas na cadeira de rodas em um ângulo virado para fora, conforme mostrado na imagem.
- Gire o suporte para pernas para dentro e empurre levemente para baixo até que ele fique na posição travada.



AJUSTE DE ÂNGULO

- Afrouxe a roda estrela na parte externa do suporte para pernas.
- Levante a parte inferior do suporte para pernas até o ângulo necessário.
- Aperte a roda estrela.



AJUSTE DE ALTURA DA PLACA PARA OS PÉS:

As placas para os pés são ajustáveis em altura sem degraus.

- Desaperte o parafuso de ajuste para que a barra de ajuste se mova livremente.
- Deslize a placa para os pés até a altura necessária,
- Aperte o parafuso.



Chave Allen de 5 mm

AJUSTE DO ÂNGULO DA PLACA DOS PÉS:

- Solte o parafuso na parte externa da placa dos pés - veja a imagem - com uma chave Allen.
- Incline a placa dos pés para o ângulo necessário e aperte o parafuso.



Chave Allen de 6 mm



Nunca fique em pé sobre as placas dos pés devido ao risco de tombar para a frente.

5.9.3 Suportes de pernas ajustáveis em ângulo

Os suportes de pernas ajustáveis em ângulo são giratórios, ajustáveis em altura e removíveis. Eles vêm com suportes de panturrilha ajustáveis em altura e profundidade. As placas dos pés são articuladas e podem ser anguladas em posições fixas.

As placas dos pés vêm com uma trava conectando as 2 placas, o que as torna mais fortes. Se o travamento não for desejado, o parafuso pode ser removido usando uma chave Allen sem perda de funcionalidade.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO SUPORTE DE PERNAS AJUSTÁVEL EM ÂNGULO:

- Dobre as placas dos pés para cima.
- Segure o apoio para as pernas na junta superior e coloque-o no suporte para as pernas na cadeira de rodas em um ângulo virado para fora, conforme mostrado na imagem.

- Balance o apoio para as pernas para dentro e empurre levemente para baixo até que ele fique na posição travada.

AJUSTE DE ÂNGULO

- Afrouxe a roda estrela na parte externa do apoio para as pernas.
- Levante a parte inferior do apoio para as pernas até o ângulo necessário.
- Aperte a roda estrela.



Esteja ciente do risco de esmagamento entre as peças móveis.

AJUSTE DE ALTURA DA PLACA DOS PÉS:

As placas dos pés são ajustáveis em altura sem degraus.

- Desaperte o parafuso de ajuste para que a barra de ajuste se mova livremente.
- Deslize a placa dos pés até a altura necessária,
- Aperte o parafuso.



Como acessório, um botão estrela ou uma alavanca podem substituir o parafuso.

AJUSTE DE ÂNGULO DA PLACA DOS PÉS:

- Afrouxe o parafuso na parte externa da placa dos pés - veja a imagem - com uma chave Allen.
- Incline a placa dos pés até o ângulo necessário e aperte o parafuso.



Chave Allen de 5 mm



TRAVANDO E LIBERANDO AS PLACAS DE PÉ

- Para travar as placas de pé, deixe a placa de pé direita cair sobre o parafuso que se destaca do esquerdo, ele clica na trava.
- Para liberar a placa de pé, puxe a trava de plástico entre as placas de pé e levante a placa de pé direita para cima.

-  Ao fazer o ajuste, não deve haver carga nas placas de pé.
-  Para uso externo, deve haver uma folga de 40-50 mm entre a placa de pé e o chão.
-  Nunca fique sobre as placas de pé devido ao risco de tombar para a frente.

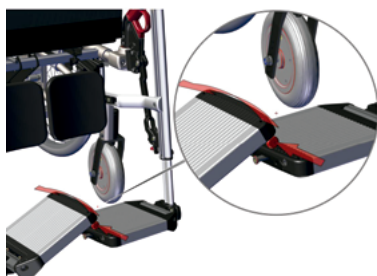
TRAVANDO E LIBERANDO AS PLACAS DE PÉ

- As placas de pé vêm com uma trava conectando as 2 placas de pé, o que as torna mais fortes.
- Para travar as placas de pé, deixe a placa de pé direita cair e cubra o parafuso que se destaca do esquerdo, ele clica na trava.
- Para liberar a placa de pé, empurre o botão de plástico sob a placa de pé direita e levante a placa de pé direita para cima.

 **Ao fazer o ajuste, não deve haver carga nas placas de pé.**

 **Para uso externo, deve haver uma folga de 40-50 mm entre a placa do pé e o chão.**

 Ao ajustar o ângulo do apoio das pernas, esteja ciente do risco de esmagamento entre as peças móveis.



5.9.4 Montagem e remoção do apoio das pernas

Monte os apoios das pernas na cadeira de rodas. Garanta um ângulo aberto do apoio das pernas ao inserir:

Posicione o parafuso verticalmente no furo da estrutura, girando-o cerca de 30 graus para fora para que ele entre facilmente. Gire-o para dentro até que ele se encaixe na posição do usuário.

 **Ao montar os apoios das pernas, sempre verifique se não há conflito entre as rodas dianteiras e as placas dos pés.**

Ajuste o ângulo do apoio das pernas, se necessário.



5.9.5 Trava da placa dos pés

Os apoios das pernas podem ter placas dos pés substituídas por um estribo. Com ambos os apoios das pernas no lugar, o estribo se dobra para baixo na trava do apoio da perna direita.

A trava é fechada girando o anel externo 90 graus para a frente!



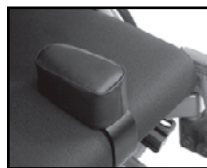
A trava do estribo DEVE estar sempre fechada quando a cadeira estiver ocupada.



5.10 Bloco de abdução

A placa do assento **Coyote T+** é preparada para montar o bloco de abdução na parte frontal.

- Parafuse o suporte do bloco de abdução na placa do assento na parte frontal.
- Posicione-o no centro da placa.



Ajuste a altura para encaixar o bloco firmemente sobre a almofada do assento.



Chave Allen de 4 mm

6. USO DIÁRIO

A cadeira de rodas **Coyote T+** é um avançado auxílio à mobilidade. Reserve um tempo para estudar este manual e se familiarizar com a cadeira de rodas e todas as suas possibilidades.

O peso máximo do usuário é 136 kg.

Após a cadeira de rodas ter sido corretamente ajustada ao usuário descrito nos capítulos anteriores, você, como acompanhante, precisa aprender como aproveitar os recursos de inclinação e reclinção para dar ao usuário o máximo de benefícios da cadeira.

ÂNGULO DA UNIDADE DO ASSENTO - INCLINAÇÃO

O ângulo da unidade do assento é regulado com a alça de inclinação na alça de empurrar esquerda. A unidade do assento pode ser inclinada de 0° a +45° quando rodas de 16" são montadas.



A função de inclinação é usada para dar variação à posição do assento para o usuário.

ÂNGULO DO ENCOSTO - RECLINAÇÃO

O ângulo do encosto é regulado com a alça de reclinção na alça de empurrar direita. O ângulo de reclinção pode ser regulado de 87° a 125°.

6.1 Palavras-chave sobre inclinação e reclinção de cadeiras de rodas confortáveis

Inclinação e reclinção são os benefícios básicos de uma cadeira de rodas confortável. Ela permite variar as posições de assento durante o tempo na cadeira de rodas, para criar a posição correta, manter a estabilidade, estimular ADL e proteger a pele.

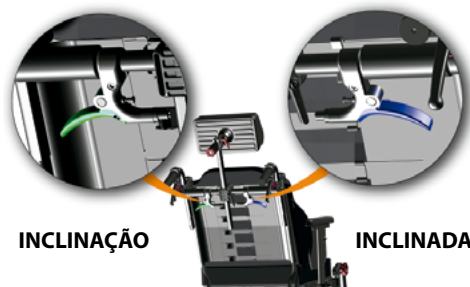
Revisamos as evidências clínicas sobre inclinação e reclinção e descobrimos que há vários estudos e diretrizes de melhores práticas sugerindo que a sequência de inclinação e reclinção é importante para reduzir o cisalhamento e o deslizamento:

Ao mudar para uma posição de repouso inclinada para trás: incline primeiro, depois eventualmente recline.

Ao trazer o usuário para a posição vertical a partir de uma posição de repouso: a sequência deve ser inversa; primeiro corrija o ângulo de reclinção e depois a inclinação. O maior cisalhamento é induzido ao se levantar de uma posição reclinada e inclinada.



O ângulo de reclinção deve ser ajustado pelo terapeuta para acomodar a melhor posição de assento do usuário. Sempre retorne a esse ângulo ao sentar-se na posição vertical.



6.2 Diminua a possibilidade de deslizamento, cisalho e úlceras de pressão:

Ao sentar-se normalmente ereto, o tônus muscular do pescoço e das costas deve ser o mais baixo possível para que o usuário evite deslizamentos. O terapeuta identificará o ângulo de reclinção correto. Uma mudança no ângulo de reclinção dessa posição pode perturbar a posição correta do corpo e causar um aumento do tônus muscular no pescoço.



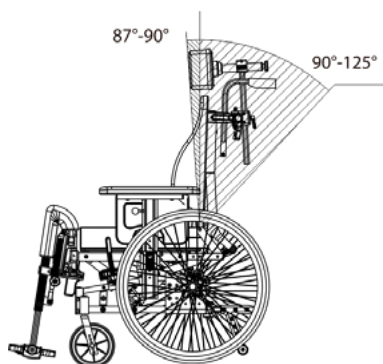
Se a função de reclinção for usada durante uma situação de transferência ou outras situações, é muito importante que o ângulo de reclinção seja ajustado de volta à posição original correta quando o usuário retornar à posição normal de sentar.



O uso incorreto da reclinção pode causar perda de posição, aumento do risco de deslizamento, aumento do perigo de tensão de cisalhamento e úlceras de pressão.

6.3 Operando a reclinção: reclinando o costas da cadeira

Puxe o botão de reclinção no lado direito da alça de empurrar e recline a cadeira para trás. Ela parará onde você soltar.



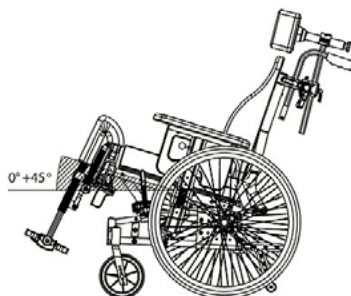
CERTIFIQUE-SE DE QUE O USUÁRIO ESTEJA SEGURO QUANDO A INCLINAÇÃO OU RECLINAÇÃO FOREM AJUSTADAS:

As funções de inclinação e reclinção são «operações com uma mão». Isso é um benefício para o usuário: o cuidador consegue estabelecer contato visual e se comunicar com o usuário quando a função de inclinação ou reclinção for usada.

O usuário pode se sentir mais seguro quando inclinado ou reclinado enquanto o contato visual é mantido entre o atendente e o usuário.

6.4 Inclinação operacional: inclinação da unidade de assento

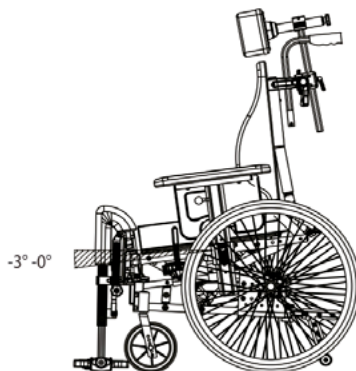
Puxe a alça de inclinação no lado esquerdo da alça de empurrar e incline a unidade de assento para a posição desejada. O ângulo relativo entre as partes superior e inferior do corpo permanece o mesmo quando a unidade de assento é inclinada. O **Coyote T+** pode ser inclinado para frente -3° - e para trás $+30^{\circ}$ (45° com rodas principais de 16"). Uma unidade de assento inclinada para trás pode criar uma posição, com menor risco de deslizamento, menor perigo de tensão de cisalhamento e úlceras de pressão.



Uma unidade de assento inclinada para frente coloca o usuário em uma posição onde atividades, por exemplo, em uma mesa ou ao se levantar da cadeira de rodas, são suportadas.



Nunca deixe o usuário sozinho quando o assento estiver inclinado para frente. O usuário pode deslizar para frente para fora da cadeira. 0° - 30°



Certifique-se de que os cintos e arreios estejam fixados da melhor maneira para o usuário.



Um cinto de quadril é benéfico para o usuário manter a posição sentada e para a segurança.

Os cintos de segurança para a parte superior do corpo podem ser úteis para conectar o usuário ao suporte para as costas. Ao usar cintos de segurança para a parte superior do corpo, o cinto do quadril deve sempre ser travado primeiro.

Os protetores de tornozelo podem ser benéficos ao conectar os pés à plataforma para os pés, ajudando a evitar que eles deslizem.

6.5 Pratique o uso do sistema de inclinação e reclinção Coyote T+ junto com o usuário

- Pratique o uso da função de inclinação inclinando a unidade de assento completa para trás e para frente, experimentando e testando como o usuário reage.
- A inclinação é recomendada para ser usada em diferentes posições de assento.
- Pratique o uso da função de reclinção alterando apenas o ângulo das costas. Isso é útil ao usar um guincho para transferir o usuário para dentro e para fora da cadeira. Retorne ao ângulo de reclinção correto após a transferência.

6.6 Transferência de e para a cadeira de rodas

As técnicas de transferência de/para a cadeira de rodas devem ser bem praticadas com as pessoas envolvidas.

Alguns conselhos importantes para a preparação da cadeira:

- A cadeira de rodas deve ser colocada o mais próximo possível do destino da transferência.
- Certifique-se de que os freios da cadeira de rodas estejam ativados para evitar que ela role para longe.
- Remova o apoio para as pernas.
- Levante o apoio para os braços na lateral da transferência.
- Por fim, remova o apoio para a cabeça.

6.7 Usando um elevador de paciente:

- Certifique-se de que os freios da cadeira de rodas estejam ativados para evitar que ela role para longe.
- Incline a cadeira ligeiramente para trás.
- Remova o apoio para as pernas.
- Abra ligeiramente o ângulo do apoio para as costas enquanto segura o usuário e ajusta o elevador atrás das costas do usuário.
- Opção: Remova os apoios para os braços para se aproximar do paciente e/ou remova o apoio para a cabeça.
- Substitua os componentes quando a transferência estiver concluída.

6.8 Manuseio diário do assistente

6.8.1 Arco de empurramento

O arco de empurrar é facilmente ajustado em altura a qualquer momento, permitindo um bom controle sobre a cadeira de rodas nas várias posições.

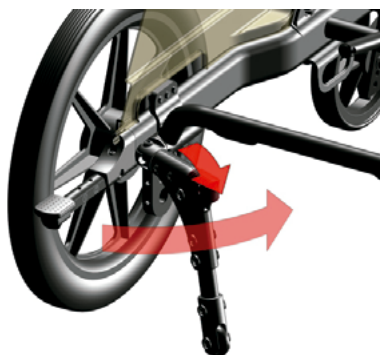
Para manobrar a cadeira de rodas com segurança e evitar ferimentos ao acompanhante, o arco de empurrar deve ser ajustado de acordo com a altura do braço do acompanhante.



6.8.2 Anti-tombos

O **Coyote T+** tem antitombos giratórios operados pelo pé para garantir uma cadeira de rodas segura e estável. Eles são pré-montados de acordo com a configuração padrão. Pressione o botão para baixo enquanto gira o antitombos para dentro ou para fora.

Os antitombos também podem ser girados para cima para dar espaço livre entre as rodas. Puxe para trás e gire para cima.



6.8.3 Pedal de tramping

O pedal de tramping é usado para inclinar a cadeira de rodas para trás ao passar por obstáculos.

- Pise com um pé no pedal de tramping.
- Puxe e pressione levemente as alças de empurrar para baixo e ao mesmo tempo.
- Incline a cadeira de rodas.



6.8.4 Freios

O **Coyote T+** com rodas principais de 16" é equipado com freios a tambor que são operados com as alças de freio nas alças de empurrar.

As alavancas de freio nas alavancas de empurrar podem ser usadas como freios de corrida, como em uma bicicleta.

OS FREIOS DO ASSISTENTE TÊM FREIOS DE ESTACIONAMENTO

- Para aplicar os freios, puxe as alavancas de freio (1) de forma uniforme e suave em direção às alavancas.
- Para ativar os freios a tambor para estacionar, empurre a pequena alavanca (2) na alavanca do freio para baixo enquanto segura a alavanca do freio puxada.
- Na próxima vez que você puxar a alavanca do freio, a função de estacionamento será liberada.



Sempre use o freio de estacionamento quando a cadeira de rodas for deixada sem um acompanhante por perto. Trave os freios de estacionamento em ambos os lados.

6.8.5 Suportes de braço

O **Coyote T+** é equipado com suportes de braço removíveis.

TRAVAMENTO - DESBLOQUEIO

Os suportes de braço são simplesmente levantados do suporte de braço.

O parafuso de posição de altura mantém o suporte de braço na altura correta todas as vezes.

Montagem do suporte de braço:
inserindo o poste no suporte de braço.



6.8.6 Montagem do apoio de cabeça

O **Coyote T+** é um padrão equipado com suporte de cabeça.

Ajustes do suporte de cabeça:

O ajuste do suporte de cabeça deve ser definido pelo terapeuta ajustando a cadeira de rodas ao usuário.

A altura do suporte de cabeça precisa ser ajustada para caber diretamente atrás da cabeça, dando suporte à parte inferior do crânio.

A profundidade do suporte de cabeça deve ser ajustada para tocar levemente a parte de trás da cabeça do usuário quando sentado relaxado.



MONTAGEM E REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

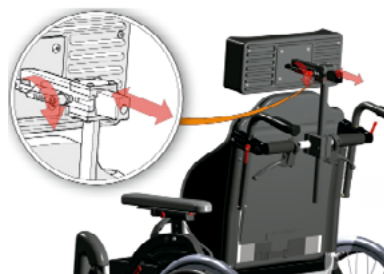
O apoio de cabeça é facilmente montado e removido:

Abra a empunhadura italiana 1. O apoio de cabeça é liberado e pode ser levantado e removido.

Para montar - insira o poste de apoio de cabeça vertical no suporte de apoio de cabeça e aperte bem.

O **Coyote T+** pode ser equipado com apoio de cabeça dinâmico.

O apoio de cabeça dinâmico segue o movimento para trás do pescoço. Isso é benéfico tanto para usuários com movimentos involuntários quanto para usuários que balançam a cabeça ou batem a cabeça.



6.8.7 Apoios de pernas - montagem

Remoção dos apoios de pernas:

- Desbloqueie as placas de apoio para os pés - se houver uma trava montada.

Puxe o apoio de pernas ligeiramente para cima.

Gire-o para fora antes de levantá-lo e retirá-lo da cadeira.

Montagem dos apoios de pernas:

Empurre o parafuso de fixação do apoio de pernas verticalmente no suporte de fixação do apoio de pernas na cadeira de rodas - mantendo o apoio de pernas ligeiramente virado para fora.

O apoio de pernas cairá no lugar e girará para o lugar sozinho.

TRAVA DA PLACA DOS PÉS

Muitos apoios de pernas têm placas de pé com trava. A trava conecta as placas de pé e ajuda a estabilizá-las.

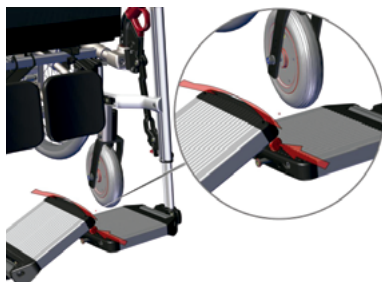
Se uma trava da placa de pé for montada, ela deve ser aberta antes que as placas de pé possam ser dobradas para cima.

Para abrir: puxe o botão vermelho localizado no vão entre as placas de pé e dobre para cima.

Quando as placas de pé caírem, elas provavelmente cairão na trava sozinhas. Por favor, verifique.



Sempre trave o estribo quando o usuário estiver sentado na cadeira. Não travar pode causar danos aos apoios de pernas e, eventualmente, também ferimentos ao usuário.



7. TRANSPORTE

7.1 Transporte no carro

Sempre que possível, transfira para uma cadeirinha de carro com cintos de segurança do veículo quando estiver viajando de carro. Prenda a cadeira de rodas ou guarde-a na área de carga do carro.



O **Coyote T+** foi testado com sucesso em colisões em uma orientação voltada para frente com cintos pélvicos e de ombro, de acordo com os requisitos da ISO 7176-19:2022 e é aprovado para ser usado como assento em um veículo.

O **Coyote T+** é testado com uma cadeira de rodas combinada e sistema de retenção de ocupantes W120/DISR da Unwin Safety Systems. Sempre use um sistema de retenção de cadeira de rodas e ocupantes aprovado (ISO 10542:2012) para fixar a cadeira de rodas no veículo. Use amarrações do tipo cinta de 4 pontos para prender a cadeira de rodas no veículo. A classificação para a acomodação da cadeira de rodas de contenções de cinto ancoradas no veículo é classificada como A = bom.



REMOVER ACESSÓRIOS

Antes de usar o **Coyote T+** como assento em um carro, certifique-se de remover e prender todas as peças auxiliares e acessórios (por exemplo, bandejas e bloco de abdução) que podem cair da cadeira em caso de acidente e prenda-os com segurança em outro lugar.

O **Coyote T+** foi testado contra colisões sem nenhum dispositivo de assistência elétrica, etc. Se, posteriormente, um kit elétrico, um escalador de escadas, etc. for montado, você precisa verificar se seu dispositivo de assistência elétrica foi testado contra colisões e aprovado para cadeiras de rodas sendo usadas como assento em um carro. Caso contrário, o dispositivo de assistência deve ser desmontado e preso em outro lugar, quando a cadeira de rodas for usada como assento em um carro.



A largura do assento Coyote T+ de 350-500 mm é aprovada para peso do usuário de até 136 kg quando usado como assento em um veículo.

FIXANDO A CADEIRA DE RODAS



Eleve a cadeira para uma posição vertical com inclinação máxima de 10 graus e reclinção de 10 graus.

Gire o arco de empurrar para cima e fixe-o atrás do apoio de cabeça.

Para fixar a cadeira de rodas no veículo, apenas os pontos de fixação designados devem ser usados.



A cadeira é marcada com adesivos mostrando os pontos de fixação da cadeira de rodas. Dimensão da orelha de amarração 25x60 mm.

Na frente: Use gancho ou fixação de cinta.



Na parte traseira: Prenda a cinta ou um gancho/gancho de mosquetão nas alças de fixação do carro no chassi.



O ângulo das cintas deve ser próximo a 45°

FIXANDO O USUÁRIO



Sempre use cintos de retenção de ocupantes de carro de 3 pontos.

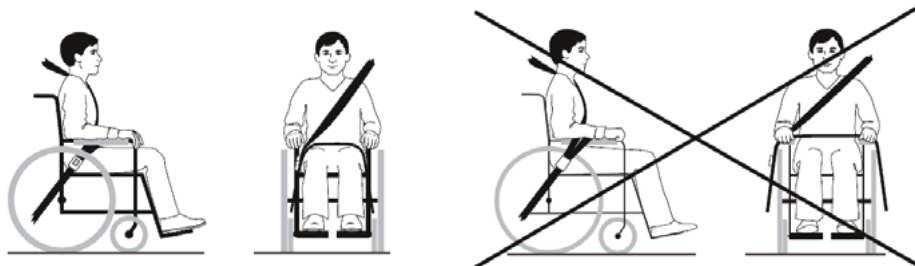


Sempre use ambos os apoios pélvicos e de ombro para reduzir a possibilidade de impacto da cabeça e do peito com componentes do veículo. Cuidado para que o cinto não esteja torcido e a fivela de liberação não entre em contato com a cadeira em caso de colisão.



Certifique-se de que o cinto pélvico de segurança do carro fique firmemente sobre ou na frente da pélvis - o ângulo entre o cinto pélvico e a horizontal entre 30 e 75 graus, quanto mais inclinado, melhor. O cinto de ombro deve ficar próximo ao corpo do usuário e não sobre apoios de braço, rodas etc. Veja a ilustração. O cinto de ombro não deve ficar sobre apoios de braço, rodas etc. Os cintos corretivos usados na cadeira de rodas não são cintos de segurança.

Se o usuário tiver 1,85 m ou mais, o kit de extensão de costas e uma barra vertical de 500 mm para o apoio de cabeça devem ser montados quando for usado como assento em um carro.



Se um apoio de cabeça for montado corretamente, ele é muito estável, mas não substitui a necessidade de um apoio de pescoço externo montado no carro.



Nunca use a cadeira de rodas como assento em um carro se ela tiver se envolvido em um acidente com impacto, antes que a cadeira tenha sido inspecionada e aprovada para isso pelo representante do fabricante.



Alterações ou substituições não devem ser feitas nos pontos de fixação da cadeira de rodas ou em peças ou componentes estruturais e de estrutura sem consultar o fabricante da cadeira de rodas.



O peso das almofadas da cadeira de rodas varia dependendo do tamanho e da configuração da cadeira de rodas.

7.2 Dobramento para transporte

Quando a cadeira de rodas estiver desocupada, dobre-a conforme descrito abaixo. Coloque a cadeira de rodas no porta-malas ou no banco traseiro. Quando colocada no banco traseiro, prenda a estrutura usando cintos de segurança.

- Remova o apoio de cabeça (cap. 6.8.5)
- Gire as alças de empurrar para dentro (cap. 6.8.1)
- Gire os apoios de braço para cima (cap. 6.8.4)
- Remova os apoios de perna (cap. 6.8.6)
- Solte o encosto e dobre-o para frente (cap. 5.5)
- Remova a roda principal (cap. 5.3)
- Remova a roda dianteira (cap. 5.3.3)

7.3 Transporte em avião

O **Coyote T+** pode ser transportado em avião sem nenhuma restrição.

O **Coyote T+** é equipado com 3 molas a gás. No entanto, elas não são classificadas como mercadorias perigosas.

O **Coyote T+** é configurado com funções de inclinação e reclinção que são ativadas com mola(s) a gás.

Ao contrário da instrução geral de mercadorias perigosas UN3164, o IATA-DGR (regulamentação especial A114) determina que as mercadorias que contêm gás e são determinadas para funcionar como amortecedores (incluindo dispositivos de absorção de energia ou molas pneumáticas) NÃO estão sujeitas às instruções de transporte, ou seja, são indenizadas dos seguintes requisitos:

- a) Cada artigo tem um volume de gás que não excede 1,6 l e uma pressão de carga que não excede 250 bar, onde o produto da capacidade expressa em litros e pressão de carga expressa em bares não excede 80.
- b) Cada artigo tem uma pressão de ruptura mínima de 4 vezes a pressão de carga a +20 graus Celsius para produtos que não excedem 0,5 l de capacidade de espaço de gás.
- c) Cada artigo é feito de material que não se fragmenta.
- d) Cada artigo foi fabricado de acordo com o padrão de qualidade aprovado pela autoridade nacional responsável.
- e) É comprovado e demonstrado que o artigo alivia sua pressão por meio de um selo degradável ao fogo ou outro dispositivo de alívio de pressão, de modo que o artigo não se fragmente e não dispare.

7.4 Viajando em transporte público

A cadeira de rodas deve ser colocada em uma área especial para cadeiras de rodas.

A cadeira de rodas deve ficar voltada para o lado oposto à direção da viagem. A parte de trás da cadeira de rodas deve estar localizada contra um objeto fixo, como uma fileira de assentos ou uma divisória.

Certifique-se de que o usuário possa alcançar facilmente qualquer corrimão ou alça.

Use cintos e arreios na cadeira para segurar o usuário.

Use cintos de segurança, se disponíveis, para prender o usuário no veículo.

8. MANOBRAS

8.1 Técnicas gerais sentando-se na cadeira

Uma vez na cadeira, certifique-se de que você esteja confortavelmente posicionado e que os apoios para as pernas e braços tenham sido ajustados para atender às suas necessidades e que você tenha um bom apoio para as costas.

DIRETRIZES DE USO



Sempre dirija com cuidado. Certifique-se de que sua posição sentada esteja inclinada e reclinada de forma que você tenha uma visão geral ao dirigir.



EQUILÍBRIO

A carga de peso e o equilíbrio da cadeira influenciam a capacidade de manobra da cadeira de rodas. O peso, o tamanho e a posição sentada do usuário também são fatores de influência.

O tamanho e a posição das rodas influenciarão o desempenho da direção. Quanto mais peso for colocado sobre as rodas principais, mais fácil será manobrar. Se muito peso for colocado sobre as rodas dianteiras, a cadeira ficará pesada para manobrar.



Evite carregar bolsas nas alças de empurrar, pois isso pode tornar a cadeira instável.



As grandes posições de inclinação e reclinación disponíveis da cadeira influenciam a manobrabilidade da cadeira de rodas. Quando a posição de inclinação/reclinación grande é usada, a cadeira não deve ser conduzida por longas distâncias. O acompanhante pode conduzir a cadeira de rodas com uma grande posição de inclinação/reclinación para distâncias mais curtas, como transferência de sala para sala.



RIGIDEZ

Os grandes movimentos de inclinação e reclinación disponíveis influenciam a rigidez da cadeira de rodas.



PASSAGEM POR OBSTÁCULOS

Os antitombos podem entrar em conflito com degraus e obstáculos ao passar. Balance os antitombos para longe ao passar por um obstáculo.



ABORDAGEM POR DEGRAUS:

Sempre se aproxime de um degrau em câmera lenta, evitando que as rodas dianteiras batam no degrau com força. O usuário pode cair da cadeira com o impacto. As rodas dianteiras podem quebrar.



DIRIGINDO PARA A FRENTE DESCENDO DEGRAUS/CALÇADAS

Tenha cuidado para não descer degraus com mais de 30 mm. Os apoios para as pernas podem bater no chão primeiro. Com isso, você pode perder o controle e os apoios das pernas podem quebrar.



ESTACIONAMENTO:

Aumente o suporte inferior da cadeira de rodas movendo a cadeira cerca de 100 mm para trás, fazendo com que as rodas dianteiras girem para a frente.



DIRIGIR EM SOLO MACIO, ÁSPERO OU ESCORREGADIO

pode dificultar manobras seguras, pois as rodas podem perder tração e é difícil controlar a cadeira de rodas.

 Deixar o usuário sozinho: se o usuário for deixado sozinho na cadeira de rodas, sempre trave os freios e garanta que os antitombos estejam abaixados.

 Rotas de fuga de emergência:

Esteja ciente de que cadeiras de rodas mais largas têm raio de giro maior e manobrabilidade reduzida em veículos. Cadeiras de rodas menores geralmente oferecem maior facilidade de acesso ao veículo e manobrabilidade para uma posição voltada para a frente.

8.2 Técnicas de direção - subir degraus

 Os antitombos podem ser dobrados ao passar por degraus e obstáculos. Tenha cuidado ao passar por alturas.

Acompanhantes, subam um degrau para frente:

- Incline a cadeira de rodas para trás nas rodas motrizes pisando no pedal basculante antes de puxar as alças de empurrar.



- Empurre para frente até que as rodas dianteiras fiquem no degrau e continue a empurrar enquanto você também levanta segurando as alças de empurrar.

Usuários, subam um degrau para trás:

Esta técnica só é útil se o degrau for baixo. Também depende da folga entre as placas dos pés e o chão.

- Empurre a cadeira para trás em direção ao degrau.

- Segure firmemente as bordas de empurrar e mova o corpo para frente enquanto puxa.

Acompanhantes, subam um degrau para trás:

- Puxe a cadeira para trás ao lado do degrau.

- Incline a cadeira de rodas para trás, movendo as rodas dianteiras ligeiramente para cima no ar.

- Puxe a cadeira de rodas para cima pelas alças de empurrar no degrau e vá para trás o tempo suficiente para colocar as rodas dianteiras no degrau.

8.3 Técnicas de condução - descida de degrau



Os antitombos podem ser dobrados ao passar por degraus e obstáculos. Tenha muito cuidado ao passar por pequenas alturas.

Acompanhantes, desçam um degrau para frente:

- Dobre o arco de empurrar para baixo.
- Incline a cadeira de rodas para trás, movendo as rodas dianteiras ligeiramente para cima no ar.
- Desça cuidadosamente o degrau e incline a cadeira de rodas para frente, colocando as rodas dianteiras de volta no chão.

Acompanhantes, desçam um degrau para trás:

- Mova a cadeira de rodas para trás até o degrau.
- Desça cuidadosamente o degrau e mova a cadeira de rodas para trás na roda principal até que as rodas dianteiras se afastem do degrau.
- Coloque as rodas dianteiras no chão.

8.4 Técnicas de condução - declive

Conselhos importantes para dirigir em declives e subidas, evitando o risco de tombamento.



Evite virar a cadeira de rodas no meio de um declive. Sempre dirija o mais reto possível.



É melhor pedir ajuda do que correr riscos.

Subindo:

Mova a parte superior do corpo para a frente para manter o equilíbrio da cadeira.

Descendo:

Mova a parte superior do corpo para trás para manter o equilíbrio da cadeira.

Controle a velocidade da cadeira segurando os aros de impulso. Não use os freios.

8.5 Técnicas de condução - subir e descer escadas



Devido à carga de peso - com cadeira de rodas e usuário, não recomendamos dirigir uma cadeira de rodas subindo ou descendo escadas.



A tensão nos assistentes será maior do que a regulamentação de manuseio manual e a carga máxima da avaliação ergonômica.



O risco de perder o controle ao subir escadas pode levar ao perigo tanto para o usuário da cadeira de rodas quanto para os assistentes.



Use rampas e elevadores ao mover o usuário para um andar mais alto ou mais baixo.



Nunca use escadas rolantes, mesmo se auxiliado por um acompanhante.



Não levante a cadeira de rodas segurando-a no arco de impulso, apoios para pernas, braços ou cabeça.

8.6 Transferência

As técnicas de transferência de/para a cadeira de rodas devem ser bem praticadas com as pessoas envolvidas. Aqui, damos alguns conselhos importantes para a preparação da cadeira.

Com ou sem acompanhante - lateralmente.

Antes da transferência:

- A cadeira de rodas deve ser colocada o mais próximo possível do destino da transferência.
- Puxe a cadeira de rodas para trás 50-100 mm para fazer as rodas dianteiras girarem para a frente.
- Trave os freios.
- Remova o apoio das pernas e levante o apoio dos braços na lateral da transferência.

Com ou sem acompanhante - para a frente.

Antes da transferência:

- A cadeira de rodas deve ser colocada o mais próximo possível do destino da transferência.
- Puxe a cadeira de rodas para trás 50-100 mm para fazer as rodas dianteiras girarem para a frente.
- Trave os freios.
- Incline a cadeira para a frente.

Usando um elevador/guincho:

Antes da transferência para a cadeira:

- Incline a cadeira ligeiramente para trás
- Remova o apoio de cabeça
- Remova os apoios das pernas
- Abra ligeiramente o ângulo do encosto
- Recoloque os componentes quando a transferência estiver concluída.



Nunca fique sobre as placas de apoio para os pés devido ao risco de tombar a cadeira para a frente.

8.7 Ponto de equilíbrio

Ajuste o ponto de equilíbrio ajustando a profundidade correta do assento para o usuário. Isso moverá seu centro de gravidade e equilibrará a cadeira de rodas.

Além disso, altere a posição da roda principal no suporte da roda principal.

- Mova o cubo da roda principal e a roda principal.

(Cap. 5.3.1)

- Ajuste os freios a tambor. (Cap. 5.3.6)

- Verifique se a roda principal e a liberação rápida estão travadas corretamente.

(Cap. 5.3)



2 chaves de boca de 24 mm | Chave Allen de 5 mm

O suporte da roda permite alterar a posição da roda e, portanto, alterar a altura do assento.



O ponto de equilíbrio também é influenciado pelo ajuste do assento.

8.8 Elevando a cadeira de rodas

A cadeira de rodas desdobrada sem o usuário deve ser levantada por 2 pessoas segurando apenas a estrutura e a barra de empurrar.

Ela é marcada com um símbolo onde deve ser levantada.



Nunca levante a cadeira de rodas segurando os apoios para pernas, braços ou cabeça. Eles podem se soltar e a cadeira de rodas pode cair e ser danificada.



Nunca levante a cadeira de rodas com um usuário nela.

9. MANUTENÇÃO

9.1 Instruções de manutenção

Você, como usuário da cadeira de rodas (e seus acompanhantes e familiares), é responsável pela manutenção diária da cadeira. Limpe-a regularmente. Faça a manutenção para garantir funções seguras e confiáveis por muito tempo e aparência higiênica.

Frequência	Semanal	Mensal
Comprovar defeitos/danos, p. ej. roturas/piezas faltantes	X	X
Lavado de la silla de ruedas		X
Lavado de los cojines		X
Comparar a função antivuelco		X
Comprovar o ajuste dos freios		X
Comprovar o desgaste dos pneus		X
Lubrificação dos cojinetes com óleo de bicicleta		X
Engrasar os perfis de apoio das pedras verticais	X	

9.2 Limpeza e lavagem

1. Remova as almofadas antes de lavar a cadeira de rodas.
2. Limpe a estrutura usando água e um pano.
3. Recomendamos usar sabão neutro.
4. Enxágue bem a cadeira de rodas usando água limpa para remover todo o sabão.
5. Use álcool desnatado para remover qualquer sujeira restante.
6. Limpe as almofadas e capas de acordo com as instruções impressas nas almofadas.

DESINFECÇÃO DA CADEIRA DE RODAS

Remova as almofadas. Veja as instruções de lavagem separadas acima.
Desinfecção com pano: use um pano macio umedecido com peróxido de hidrogênio ou álcool técnico (isopropanol) e limpe toda a cadeira.



Verifique/reajuste parafusos e porcas em intervalos regulares.



Areia e água do mar (sal usado para lixar no inverno) podem danificar os rolamentos das rodas dianteiras e rodas principais. Limpe bem a cadeira de rodas após o uso.

* Como regra geral, use óleo nas peças móveis e em todos os rolamentos. Recomendamos o uso de óleo comum para bicicletas.

9.3 Armazenamento de longo prazo

Se a cadeira de rodas for armazenada por mais tempo (mais de 4 meses), nenhuma ação especial será necessária. Recomendamos que a cadeira seja limpa antes de ser armazenada. Antes de ser usada novamente, siga as instruções de manutenção acima.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

O **Coyote T+** é construído de módulos. A OneLoh mantém estoque de todas as peças e está pronta para fornecer. As instruções necessárias para a montagem seguirão as peças.

Essas peças podem, se necessário, também ser removidas e enviadas ao fabricante/distribuidor mediante solicitação.



As peças relacionadas à construção da estrutura da cadeira de rodas devem ser manuseadas pelo fabricante ou serviço autorizado.



Se ocorrerem defeitos ou danos, entre em contato com seu revendedor.



A tinta original para reparo de arranhões pode ser encomendada da Loh Medical.

10. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Motivo/Ação	Referência no Manual
Cadeira de rodas desvia	• O ângulo da casa de rolamento pode não ser 90°. • Verifique se as rodas dianteiras estão instaladas na mesma altura. • Os cubos das rodas principais podem estar montados incorretamente. • Um dos freios pode estar muito apertado. • O usuário está sentado muito torto na cadeira. • O usuário pode ser mais forte de um lado do que do outro.	5.3.2 5.3.3 5.3.4 5.3.5
Cadeira de rodas é pesada para manobrar	• Os cubos das rodas principais podem estar montados incorretamente. • Limpe as rodas dianteiras e os garfos para verificar se há sujeira. • Muito peso sobre as rodas dianteiras. (Ajuste o ponto de equilíbrio movendo a unidade do assento para trás ou mova os suportes das rodas principais mais para a frente).	5.3.2 5.3.3
Cadeira de rodas é difícil de virar	• Verifique se as rodas dianteiras não estão fixadas muito apertadas. • Muito peso sobre as rodas dianteiras. (Ajuste o ponto de equilíbrio movendo a unidade do assento para trás ou mova os suportes das rodas principais mais para a frente).	5.3.3 5.3.4
Rodas dianteiras oscilam	• As rodas dianteiras não estão fixadas corretamente. • Verifique se os garfos dianteiros estão instalados na mesma altura. • O ângulo da casa de rolamento pode não ser 90°. • Muito peso sobre as rodas dianteiras. (Ajuste o ponto de equilíbrio movendo a unidade do assento para trás ou mova os suportes da roda principal mais para a frente).	5.3.2 5.3.3 5.3.4
Rodas principais são difíceis de colocar e tirar	• Limpe e lubrifique o quick release. • Ajuste o comprimento da bucha do cubo.	5.3.6
Freios não funcionam bem	• Ajuste o freio a tambor.	5.3.7
Cadeira de rodas parece "instável"	• Verifique parafusos e pontos de ajuste em geral.	

 **Entre em contato com seu revendedor para obter informações sobre as instalações de serviço autorizadas que podem dar suporte se a solução não for alcançada neste formulário.**

 **Quando precisar de peças de reposição, entre em contato com seu revendedor.**

 **Ao fazer alterações que afetam a construção do quadro, entre em contato com o revendedor/fabricante para confirmação.**

11. TESTE E GARANTIA

11.1 Testes

O **Coyote T+** foi testado e aprovado para uso interno e externo.

A cadeira tem a marcação CE.

PESO MÁXIMO DO USUÁRIO: 136 kg

**Ele é testado pela
TÜV SÜD Product Service GmbH
de acordo com a DIN EN 12183:2014.**



O **Coyote T+** é testado contra colisões na TASS Holanda de acordo com a ISO 7176-19: 2022.

Ele é aprovado para ser usado como assento em um veículo.



Peso máximo do usuário quando usado como assento de carro: 136 kg

11.2 Garantia

A Loh Medical está lhe fornecendo uma garantia de 5 anos em todos os componentes do quadro e no conjunto do tubo transversal. Há uma garantia de 2 anos em todos os outros componentes com rótulo CE.



A Loh Medical não é responsável por nenhum dano resultante de instalação e/ou reparos inadequados ou não profissionais, negligência, desgaste, alterações em conjuntos de cadeiras de rodas ou instruções não aprovadas pela Loh Medical ou pelo uso de peças de reposição entregues ou produzidas por terceiros. Nesses casos, esta garantia será considerada nula e sem efeito.



Esta garantia só é válida quando o usuário usa, mantém e manuseia as cadeiras de rodas conforme descrito neste manual do usuário.

11.3 Reclamação

Se um produto apresentar uma falha durante o período de garantia como resultado de um defeito de projeto ou fabricação, você pode encaminhar uma reclamação de garantia.

- As reclamações devem ser encaminhadas assim que um defeito for descoberto e no máximo 2 semanas após o defeito ser descoberto.
- As reclamações devem ser endereçadas ao agente de vendas da cadeira de rodas. Observe que a documentação de vendas deve ser preenchida e assinada

corretamente com o número de série e o número eventual para documentar a hora e o local da compra da cadeira de rodas.

- O agente de vendas e a Loh Medical devem decidir se um defeito é coberto por esta garantia. O reclamante será informado sobre a decisão o mais rápido possível.
- Se a reclamação for aceita, o representante de vendas deve decidir se o produto será reparado, substituído ou se o cliente tem direito a um preço reduzido.
- Se uma reclamação de garantia for considerada inválida - após uma inspeção cuidadosa do defeito (defeito devido ao uso incorreto e/ou falta de manutenção necessária), você está livre para decidir se deseja que o produto seja reparado (se possível) às suas custas ou se deseja comprar um novo produto.



Desgaste normal, uso incorreto ou manuseio incorreto não são motivos para reclamações.

11.4 Adaptações personalizadas / individuais

As adaptações personalizadas / individuais do **Coyote T+** são definidas como todos os ajustes que não estão incluídos neste manual. As adaptações individuais feitas pela LohMedical são etiquetadas com um número SN exclusivo para identificação.

Cadeiras de rodas especialmente ajustadas / adaptadas pelo cliente não podem manter a marca CE fornecida pela Loh Medical. Se os ajustes forem realizados por revendedores que não sejam aprovados pela Loh Medical, a garantia fornecida pela Loh Medical não será válida.



Se você tiver alguma dúvida sobre ajustes e adaptações especiais, entre em contato com a Loh Medical.

Se você tiver necessidades diferentes das que nosso programa padrão de cadeira de rodas pode cobrir, entre em contato com o atendimento ao cliente para obter ajustes ou soluções especiais.

11.5 Combinações com outros produtos

Combinações do **Coyote T+** e outros produtos não fabricados pela Loh Medical: Geralmente, nesses casos, a marca CE de todos os produtos envolvidos não será válida.

No entanto, a Loh Medical fez acordos de combinação com alguns fabricantes sobre algumas combinações. Por essas combinações, a marca CE e as garantias são válidas.



Para mais informações, entre em contato com seu revendedor ou diretamente com a Loh Medical.

RESPONSABILIDADE DO PRODUTO

O **Coyote T+** com diferentes configurações de equipamento foi testado e o risco avaliado pela Loh Medical.

Nenhuma alteração ou substituição deve ser feita nos pontos de fixação da cadeira de rodas ou nas peças estruturais e do chassi sem consultar o fabricante da cadeira de rodas Loh Medical.

 Substituições ou alterações de componentes de fornecedores terceirizados para o **Coyote T+** exigem a avaliação de risco e a aceitação da responsabilidade do produto e da segurança para uso da cadeira de rodas do fabricante que está realizando a substituição ou alteração.

11.6 Serviço e reparo

Informações sobre serviços de serviço e reparo em sua área, entre em contato com seu revendedor local.

 **Um número de identificação exclusivo/número de série pode ser encontrado na barra transversal na estrutura da roda no lado esquerdo da cadeira.**

 **Um catálogo de peças de reposição para a cadeira de rodas pode ser obtido por meio de seu revendedor local ou baixado em www.lohmedical.com**

 **Um manual de reforma para a cadeira de rodas pode ser obtido por meio de seu revendedor local ou baixado em www.lohmedical.com**

 **Informações sobre avisos de segurança do produto e recalls de produtos estão disponíveis em www.lohmedical.com**

 **Um manual de reciclagem para a cadeira de rodas pode ser obtido por meio de seu revendedor local ou baixado em www.lohmedical.com**

12. MEDIDAS E PESO

Tamanho-SW*	Profundidade do tamanho**	Altura traseira *** (Extensor)	Largura total**** (+230)	Peso s/almofada
350 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	580 mm	34 kg
400 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	630 mm	35 kg
450 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	680 mm	36 kg
500 mm	(375) 400 - 500 mm	515 (625) mm	730 mm	37 kg

* SW - Largura do assento: Dimensão entre a borda dos tubos da estrutura.

Distância entre os protetores de pano: remova 15 mm.

** Dimensão da borda frontal da placa do assento até a dobradiça traseira – sem almofada.

Com a almofada traseira UNO corretamente colocada, cerca de 30 mm devem ser subtraídos desta dimensão.

*** Dimensão da placa do assento até o topo do encosto.

**** Largura total mínima = SW + 190 mm. Largura total máxima sem outro ajuste = SW+230 mm.

Com SW ajustado (+50 mm), a largura total = SW+290.

 **O peso inclui rodas principais, rodízios dianteiros, apoios para pernas e apoios para braços.**

 **Pressão recomendada para pneus de rodas motrizes pneumáticas: 40–45 PSI.**

 **Peso máximo do usuário para Coyote T+ com largura de assento de até 500 mm 136 kg.**

Quando usado como assento em um carro: Peso máximo do usuário 136 kg.

 **Quando acessórios e equipamentos extras são montados, o peso deles deve ser subtraído do peso máximo do usuário.**

 **A bagagem carregada na cadeira de rodas não deve exceder 10 kg.
A bagagem não deve ser colocada de forma a reduzir a estabilidade da cadeira.**